



RELATÓRIO DE INFRAESTRUTURA DE AEROPORTOS
AIRPORT INFRASTRUCTURE REPORT

SBRJ/SDU – Santos Dumont

Última atualização: 20/05/2020 às 21:00 UTC

Last update:

1. Transporte de passageiros:
Commercial traffic:

1.1 Restrições para o transporte de passageiros?
Do you have flight restrictions for commercial traffic?

Sim
Yes

Não
No

NOTAM: NA

1.2 Observações:
Remarks:

NIL

2. Transporte de cargas:
Cargo traffic:

2.1 Restrições para o transporte de cargas?
Do you have flight restrictions for cargo traffic?

Sim
Yes

Não
No

NOTAM: NA

2.2 Observações:
Remarks:

NIL

3. Disponibilidade de estacionamento: <i>Parking availability:</i>		
3.1 Restrições de estacionamento? <i>Do you have aircraft parking restrictions at your airport?</i>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA
3.2 Aplicação de medidas de contingência para aumento da disponibilidade de vagas? <i>Have you applied contingency measures to increase parking availability?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim Yes	<input type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA
3.3 Utilização de pistas para estacionamento de aeronaves? <i>Are you using runways to park aircraft?</i>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA
3.4 Utilização de pistas de táxi ou linhas de táxi no pátio para estacionamento? <i>Are you using taxi ways / taxi lanes to park aircraft?</i>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA
3.5 Utilização de áreas não pavimentadas para estacionamento? <i>Are you using unpaved areas to park aircraft?</i>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA
3.6 Utilização de posições normais de estacionamento por longo prazo? <i>Are you using normal terminal parking stands for long term parking?</i>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA
3.7 Observações: <i>Remarks:</i> Existem seis aeronaves estacionadas por longo prazo em posições contingenciais que foram adequadas no Pátio 2 para receber aeronaves Classe “C”, o que reduz a capacidade de estacionamento da Aviação Geral em 16 posições do total de 34 posições, ficando disponíveis 18 posições. Neste momento inicial, a redução de posições da Aviação Geral no Pátio 2 não tem impacto operacional. <i>There are six long-term aircraft parked in contingency positions that have been adapted in apron 2 to receive aircrafts category “C”, which reduces the General Aviation's parking capacity by 16 positions out of a total of 34 positions, leaving 18 positions available. At this initial moment, the reduction of positions in General Aviation in apron 2 has no operational impact.</i>		
4. Disponibilidade da(s) pista(s): <i>Runway(s) availability:</i>		
4.1 Restrições à utilização da(s) pistas(s) de pouso e decolagem? <i>Do you have runway restrictions at your airport?</i>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No NOTAM: NA



4.2 Observações:

Remarks:

NIL

5. Serviço contra-incêndio:

Fire category:

5.1 Degradação do serviço contra-incêndio?

Is your ARFF (Aircraft Rescue and Firefighting) category downgraded?

Sim
Yes

Não
No

NOTAM: NA

5.2 Observações:

Remarks:

NIL

6. Restrições de tempo no solo:

Ground time restrictions:

6.1 Aplicação de restrições de tempo máximo no solo?

Are you applying a maximum ground time (turnaround restrictions)?

Sim
Yes

Não
No

NOTAM: NA

6.2 Observações:

Remarks:

Há um percentil considerável de posições que não estão sendo utilizadas e que podem suportar possível necessidade de extensão do tempo da aeronave em solo.

There is a significant percentile of parking positions that are not being used and which will support possible extended ground times of the aircraft.

7. Serviços de solo:

Ground services:



<p>7.1 Previsão de impacto às operações devido serviços de solo? <i>Do you foresee any impact on operations due to ground services?</i></p>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No	NOTAM: NA
<p>7.2 Observações: Remarks:</p> <p>NIL</p>			
8. Capacidade de pátio e terminal: <i>Apron and terminal capacity:</i>			
Se sim, qual o valor atual estimado da capacidade nominal (%)? <i>If yes, what is the current estimated value of the nominal capacity (%)?</i>			
<p>8.1 Degradação da capacidade de pátio? <i>Is your apron capacity downgraded?</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim Yes	<input type="checkbox"/> Não No	47
<p>8.2 Degradação da capacidade de terminal? <i>Is your terminal capacity downgraded?</i></p>	<input type="checkbox"/> Sim Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Não No	NA
<p>8.3 Observações: Remarks:</p> <p>A capacidade do pátio 2 da aviação geral está reduzida a cerca de 47% da capacidade nominal (34 posições) em função do estacionamento de longo prazo de 6 aeronaves categoria “C”.</p> <p><i>The apron 2 capacity is downgraded is to about 47% of the nominal capacity (34 parking positions) due to the long-term parking of 6 aircraft category “C”.</i></p>			
9. Contato(s): <i>Dedicated contact(s):</i>			
<p>9.1 Contato dedicado H24 durante a crise: <i>Dedicated contact(s) 24/7 during the crisis:</i></p>			



Plano de Operações – Retomada COVID-19
Operations Plan – Recovery COVID-19

Supervisor de Aeroporto: 55 21 98513-1309
Airport Supervisor: 55 21 98513-1309