



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 12



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades.

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUVE	NÃO HOUVE

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível.

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

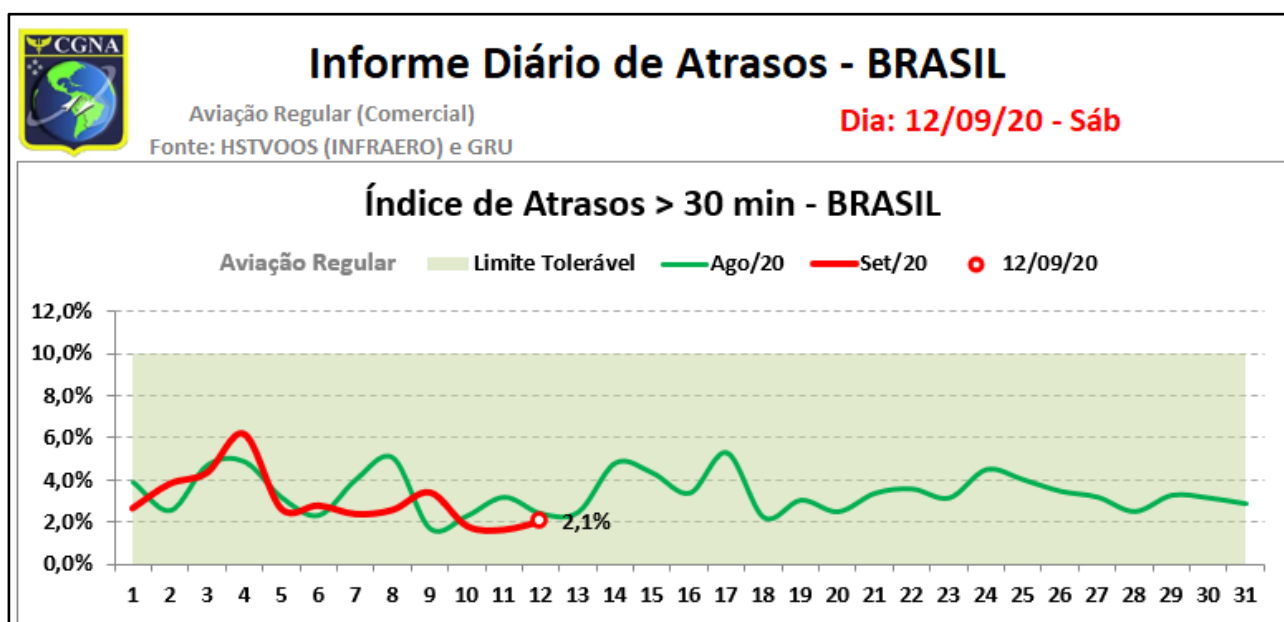
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

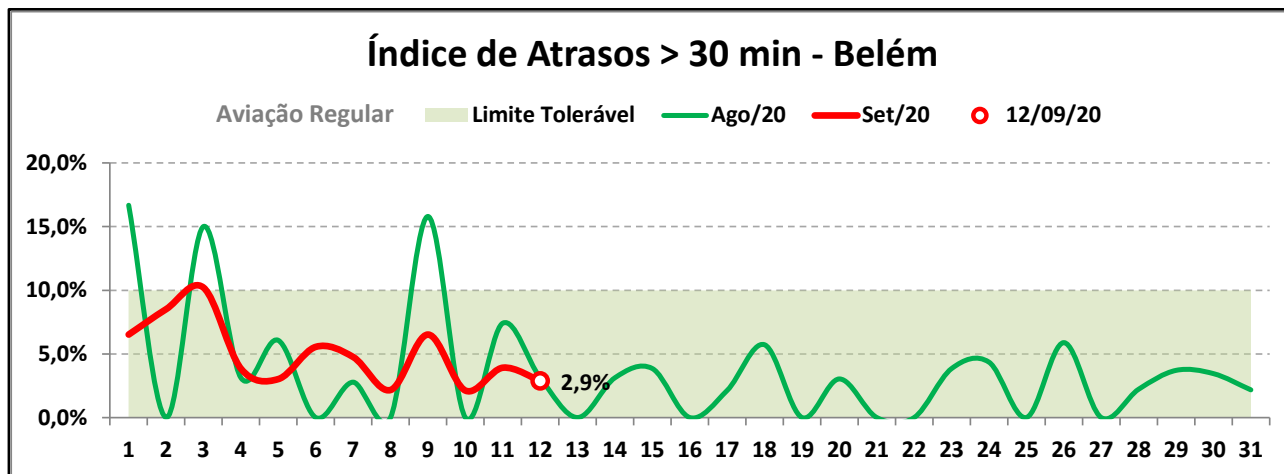
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)			Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	731	2,1%	BRASIL	731	2,1%
1º Guarulhos	232	4,3%	1º TAM	288	1,4%
2º Recife	58	1,7%	2º AZUL	218	0,9%
3º Confins	49	2,0%	3º GOL	155	3,9%
4º Santos Dumont	49	0,0%	4º TAP PORTUGAL	8	0,0%
5º Galeão	40	2,5%	5º UNITED AIRLINES	4	0,0%
6º Congonhas	39	0,0%	6º TURKISH AIRLINES	4	0,0%
7º Belém	35	2,9%	7º American Airlines	2	0,0%
8º Manaus	32	0,0%	8º KLM AIRLINES	2	0,0%
9º Cuiabá	25	0,0%	9º LAN-CHILE	2	0,0%
10º Curitiba	18	0,0%	10º PASSAREDO	2	0,0%
11º Maceió - AL	14	0,0%	11º AIR FRANCE	2	0,0%
12º Goiânia	12	0,0%	12º LUFTHANSA	2	0,0%
13º São Gonçalo A.	12	0,0%	13º QATAR	2	0,0%
14º Porto Velho	11	0,0%	14º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
15º São Luis	10	0,0%	15º AIR EUROPA	2	50,0%
16º Uberlândia	10	0,0%	16º LAN CARGO	2	0,0%
17º João Pessoa	10	0,0%	17º EMIRATES AIRLINES	1	0,0%
18º Teresina	9	0,0%	18º SWISS	1	0,0%
19º Aracaju - SE	8	0,0%	19º ETHIOPIAN AIRLINES	1	0,0%
20º Campo Grande	7	0,0%	20º AVIANCA ONE	0	0,0%

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

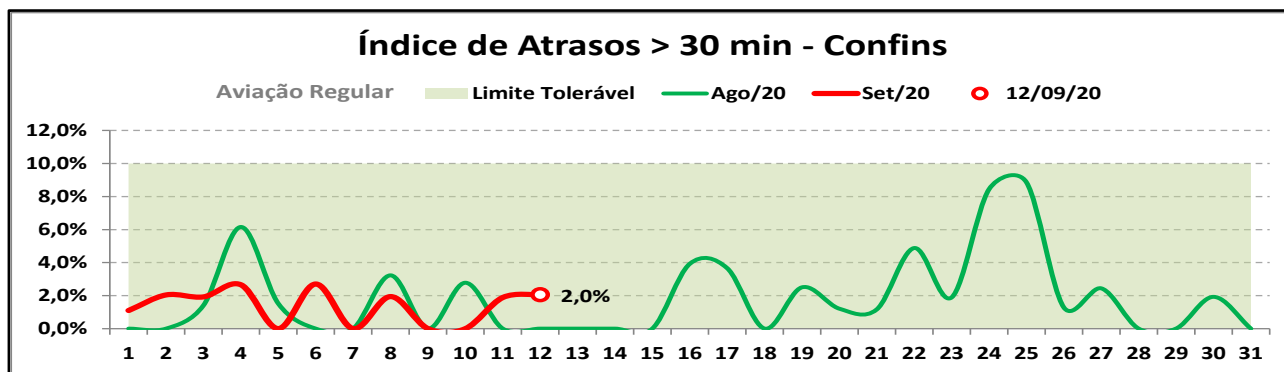


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	35 ▲	2,9% ▼
1º AZUL	20 ▲	0,0% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ▲
3º GOL	7 ▼	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

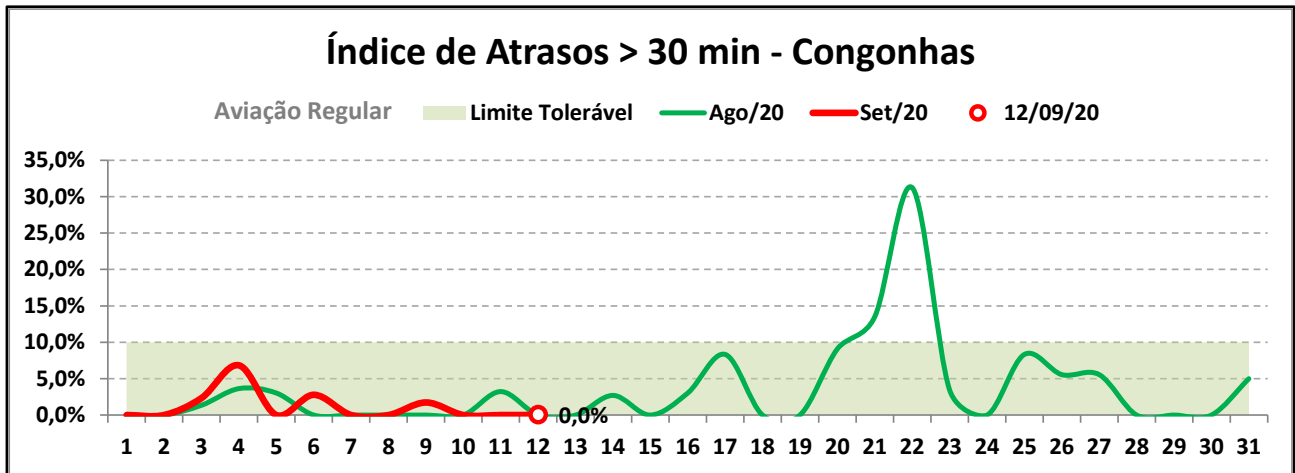


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	49 ▲	2,0% ▲
1º AZUL	31 ■	0,0% ■
2º TAM	13 ▲	7,7% ▲
3º GOL	4 ▼	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

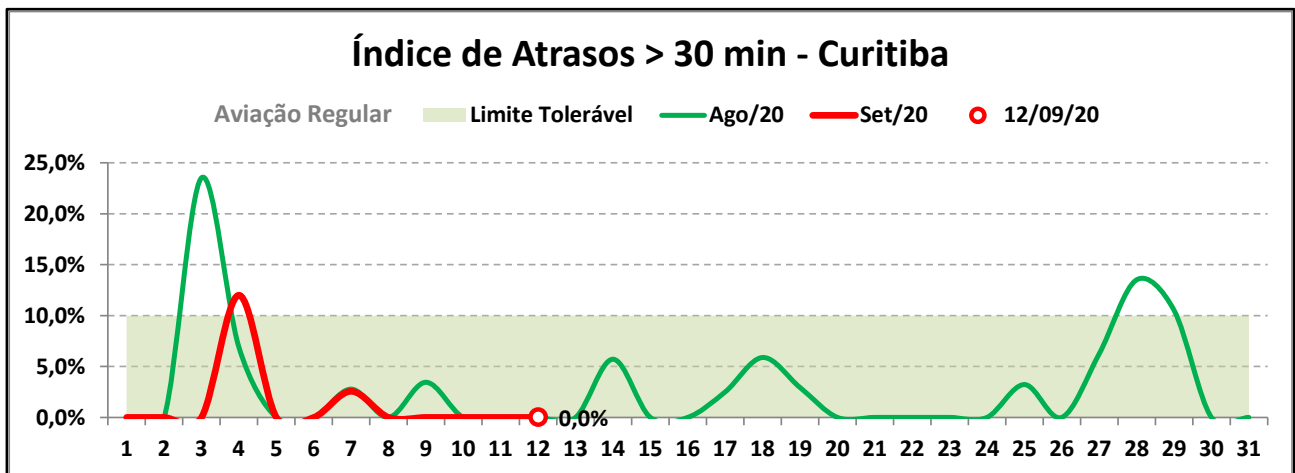


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	39 ▲	0,0% ■
1º TAM	24 ▲	0,0% ■
2º AZUL	11 ▲	0,0% ■
3º GOL	4 ▲	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

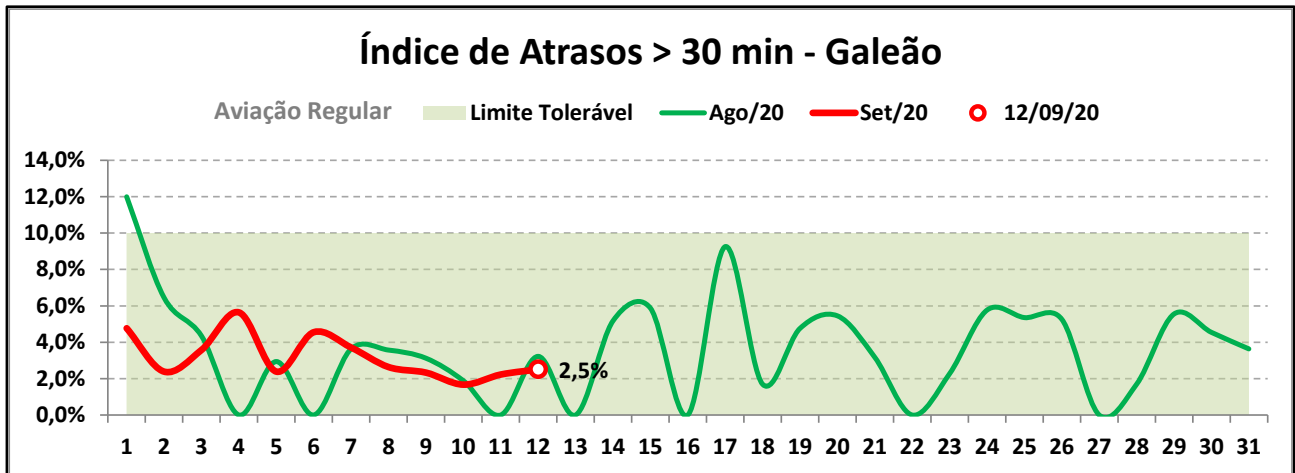


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	18 ▼	0,0% ■
1º TAM	10 ▲	0,0% ■
2º GOL	4 ▼	0,0% ■
3º AZUL	4 ▼	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

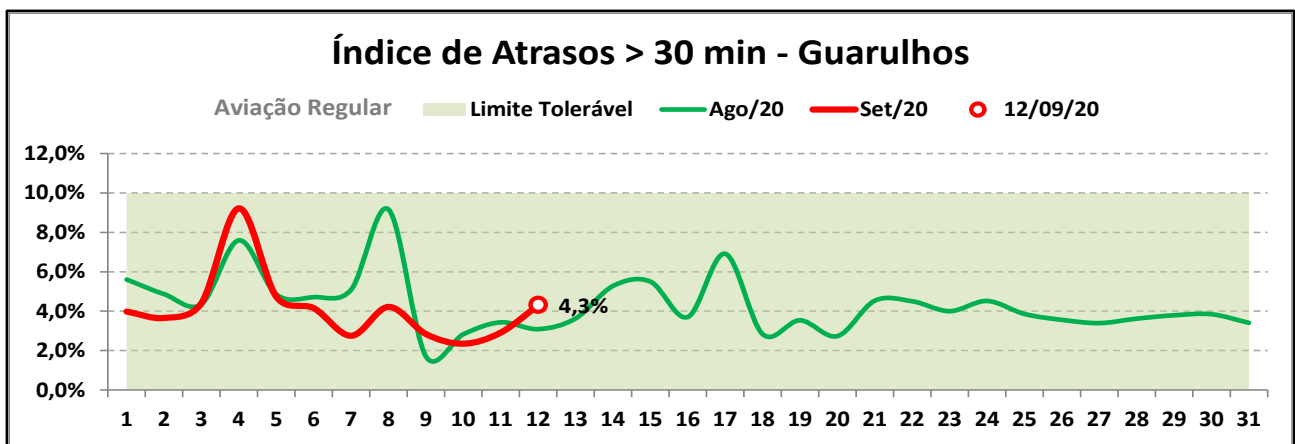


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	40 ▼	2,5% ▲
1º GOL	27 ▼	0,0% ■
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
4º AZUL	2 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

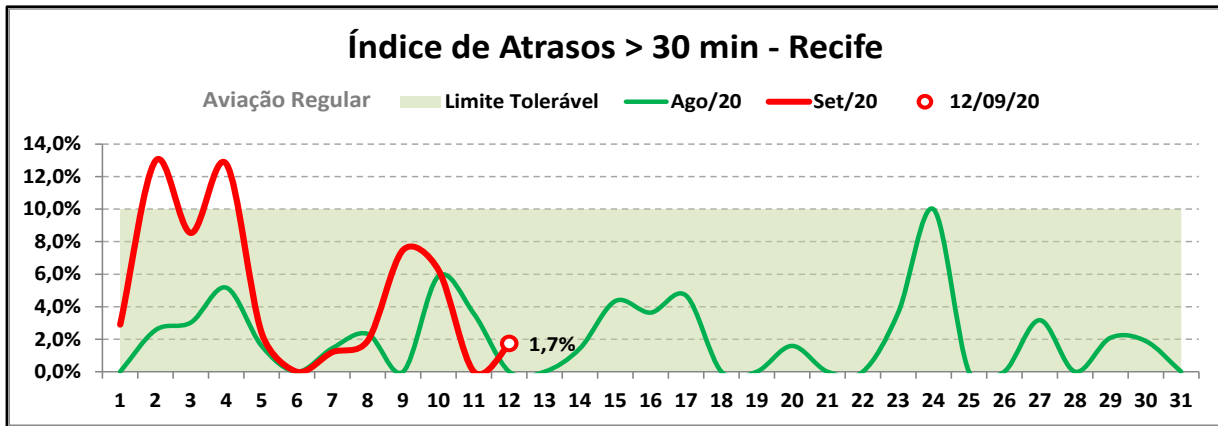


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	232 ▼	4,3% ▼
1º TAM	123 ▲	0,8% ▼
2º GOL	53 ▼	11,3% ▲
3º AZUL	15 ▼	0,0% ■
4º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
5º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

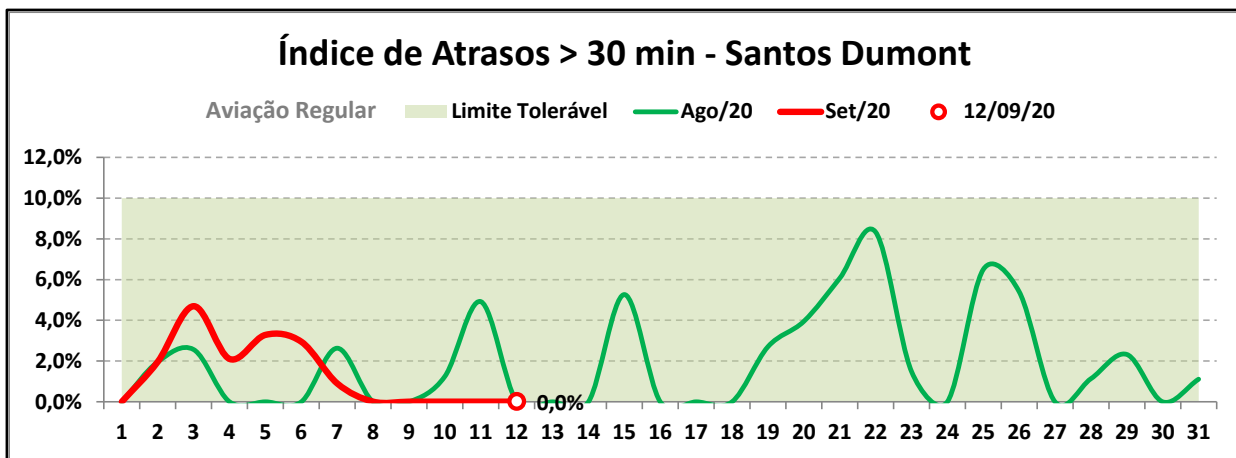


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)
Aviação Regular

	Movimentos	Atrasos
Recife	58 ▼	1,7% ▼
1º AZUL	40 ▼	2,5% ▼
2º GOL	8 ▼	0,0% ▢
3º TAM	8 ▢	0,0% ▢
4º TAP PORTUGAL	2 ▢	0,0% ▢

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)
Aviação Regular

	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	49 ▼	0,0% ▼
1º TAM	24 ▲	0,0% ▢
2º AZUL	17 ▼	0,0% ▼
3º GOL	8 ▼	0,0% ▢

