



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 16



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBH: impraticável das 00:13 às 08:30 do dia 17/09. NOTAM F1357/2020.	Não houve.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:30	18:10	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:05	18:24	SBCF	FIR-BS	SBGR	GDP	DEMANDA	SIM

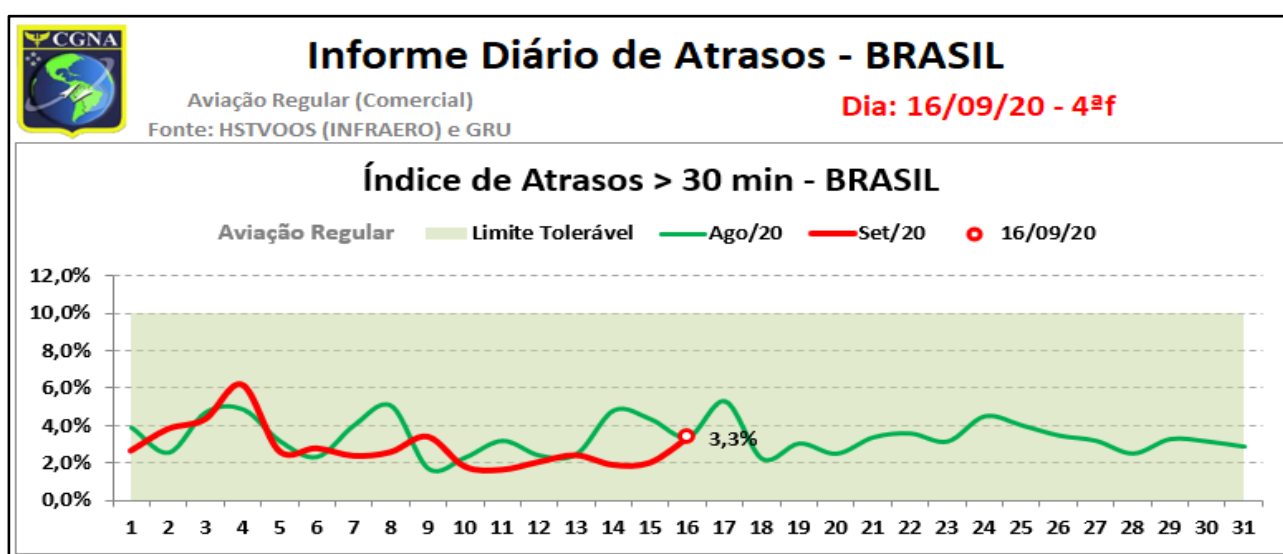
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

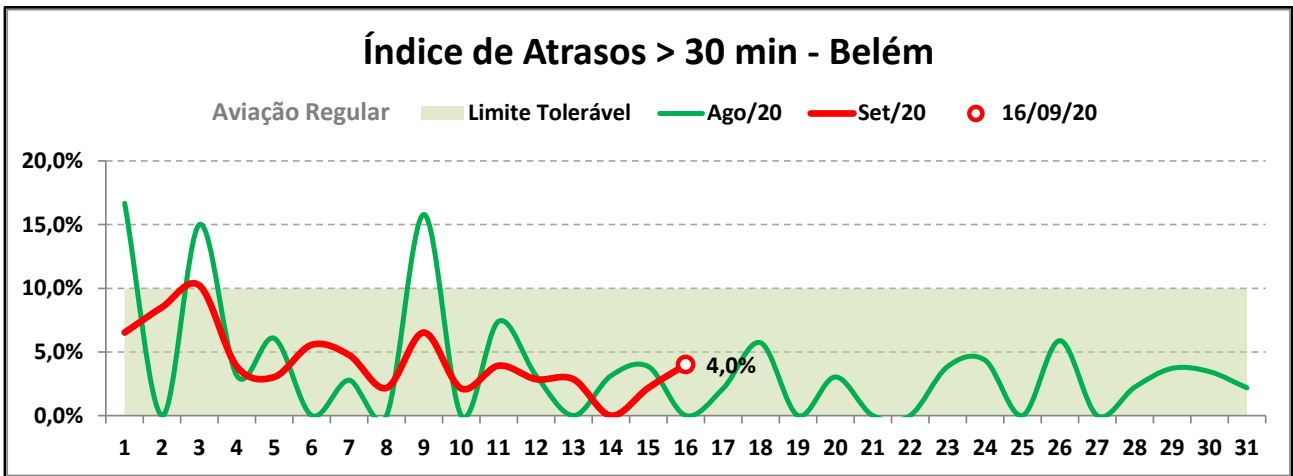
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)			Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.203 ▲	3,3% ▼	BRASIL	1.203 ▲	3,3% ▼
1º Guarulhos	365 ▲	4,7% ▲	1º GOL	428 ▲	3,7% ▲
2º Santos Dumont	111 ▼	5,4% ▲	2º AZUL	358 ▼	2,8% ▼
3º Confins	99 ▼	0,0% ■	3º TAM	330 ▼	1,2% ▼
4º Recife	75 ▼	0,0% ▼	4º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ■
5º Congonhas	58 ■	1,7% ■	5º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
6º Galeão	54 ▲	1,9% ▼	6º QATAR	4 ▲	75,0% ▲
7º Belém	50 ▲	4,0% ▼	7º TOTAL	4 ▼	25,0% ▼
8º Manaus	44 ▼	11,4% ▼	8º TAP PORTUGAL	3 ▲	0,0% ▼
9º Curitiba	40 ▲	0,0% ■	9º LAN-CHILE	3 ▲	0,0% ▼
10º Cuiabá	33 ▼	3,0% ▲	10º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
11º Goiânia	23 ▼	0,0% ■	11º American Airlines	2 ■	0,0% ■
12º São Gonçalo A.	18 ▲	0,0% ■	12º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
13º Campo Grande	18 ▲	0,0% ■	13º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
14º São Luis	18 ▲	22,2% ▲	14º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
15º Navegantes	17 ▲	0,0% ▼	15º AIR CANADA	2 ■	0,0% ■
16º Maceió - AL	17 ▲	0,0% ▼	16º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ■
17º Uberlândia	17 ▲	5,9% ▲	17º BOLIVIANA DE AVIA	2 ■	0,0% ▼
18º João Pessoa	17 ▼	0,0% ■	18º LAN CARGO	2 ■	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	16 ▲	0,0% ■	19º LUFTHANSA	1 ■	100,0% ■
20º Porto Velho	12 ■	0,0% ▼	20º AUSTRAL	1 ▲	0,0% ■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

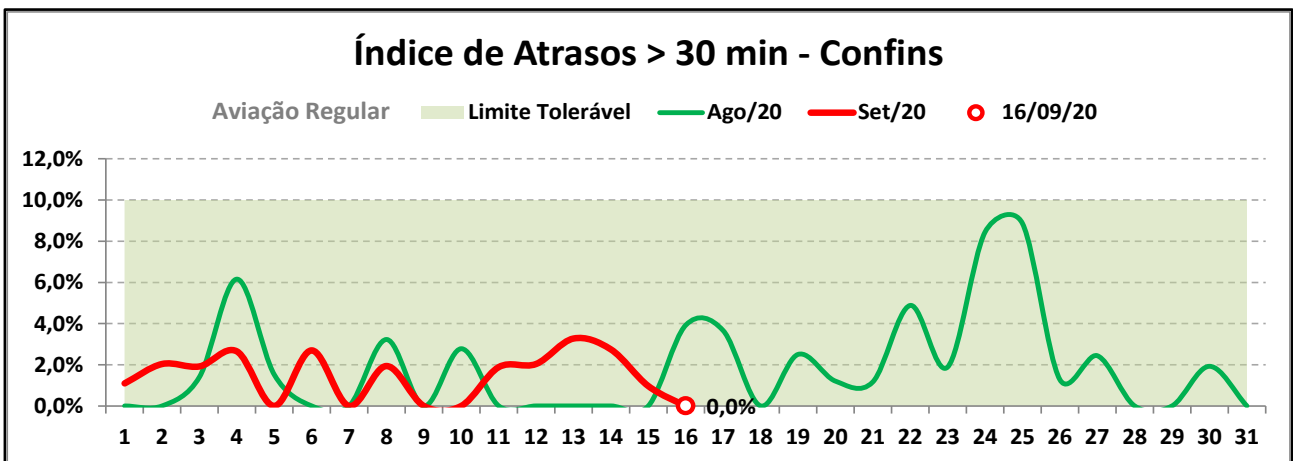
Belém (SBBE/BEL)



RANKING por Cia Aérea
 Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	50 ▲	4,0% ▼
1º AZUL	25 ▲	0,0% ▼
2º GOL	17 ▲	11,8% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

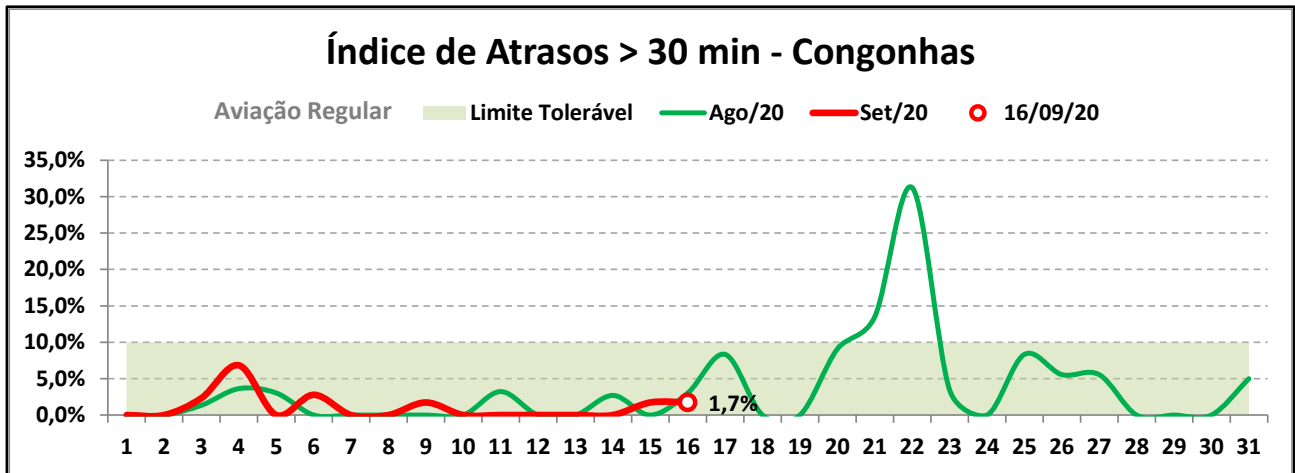
Confins (SBCF/CNF)



RANKING por Cia Aérea
 Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	99 ▼	0,0% ■
1º AZUL	67 ▼	0,0% ■
2º GOL	17 ■	0,0% ■
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

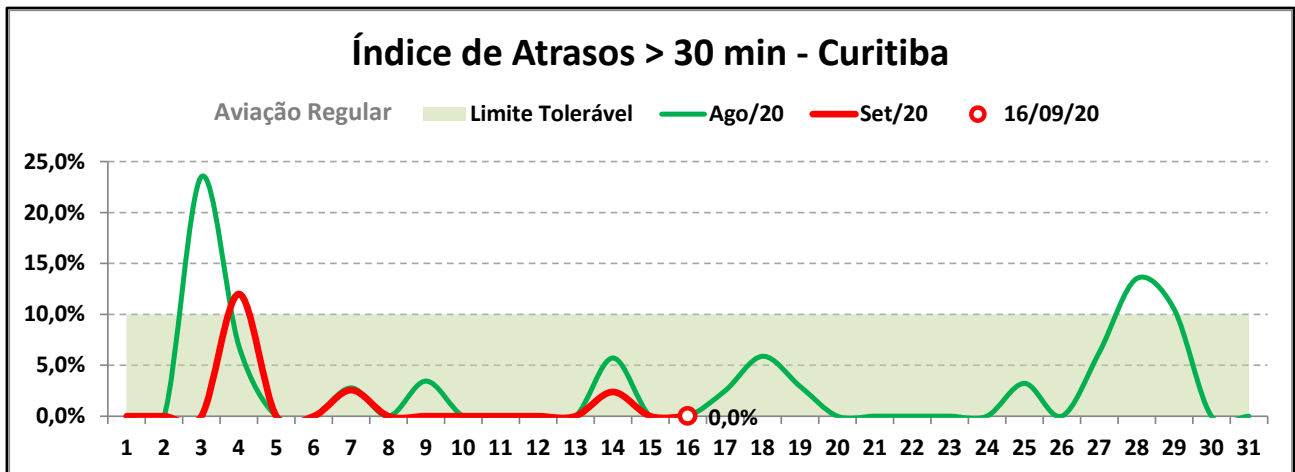


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	58 ▬	1,7% ▬
1º TAM	32 ▬	0,0% ▬
2º AZUL	16 ▬	0,0% ▾
3º GOL	9 ▾	11,1% ▲
4º PASSAREDO	1 ▲	0,0% ▬

Curitiba (SBCT/CWB)

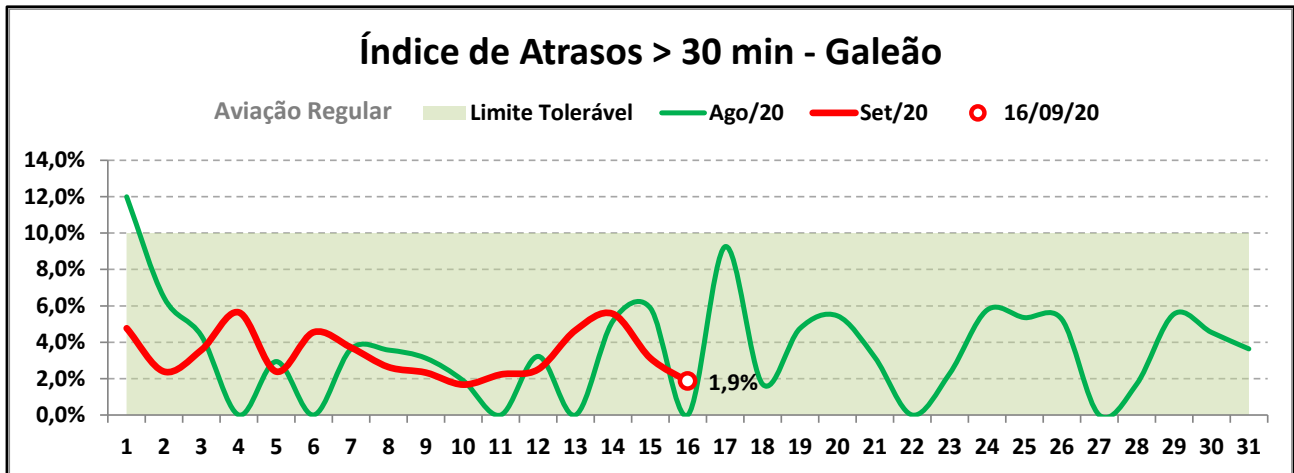


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	40 ▲	0,0% ▬
1º GOL	14 ▬	0,0% ▬
2º TAM	14 ▲	0,0% ▬
3º AZUL	12 ▬	0,0% ▬

Galeão (SBGL/GIG)

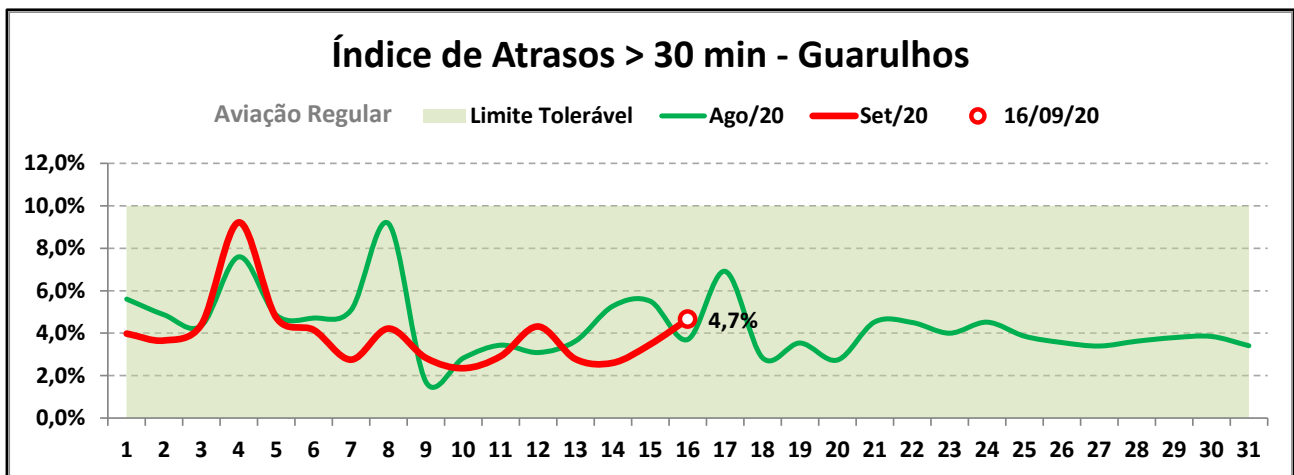


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54 ▲	1,9% ▼
1º GOL	44 ▲	0,0% ▼
2º TAM	8 ◻	12,5% ▲
3º KLM AIRLINES	2 ◻	0,0% ◻

Guarulhos (SBGR/GRU)

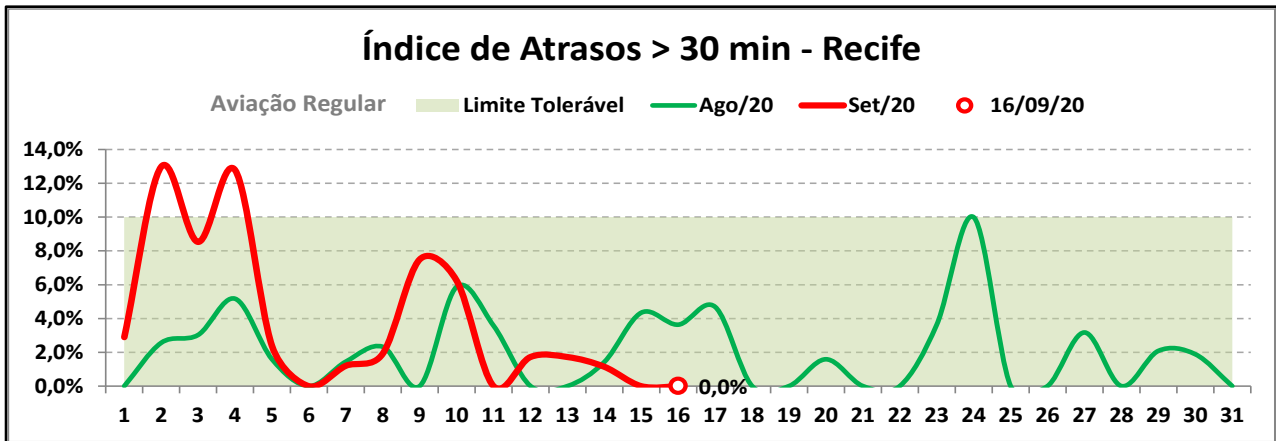


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	346 ▼	3,5% ▼
1º GOL	148 ▼	1,4% ▼
2º TAM	133 ▼	0,8% ▲
3º AZUL	25 ▲	0,0% ◻
4º TOTAL	4 ▲	25,0% ▲
5º LUFTHANSA	3 ◻	33,3% ◻

Recife (SBRF/REC)

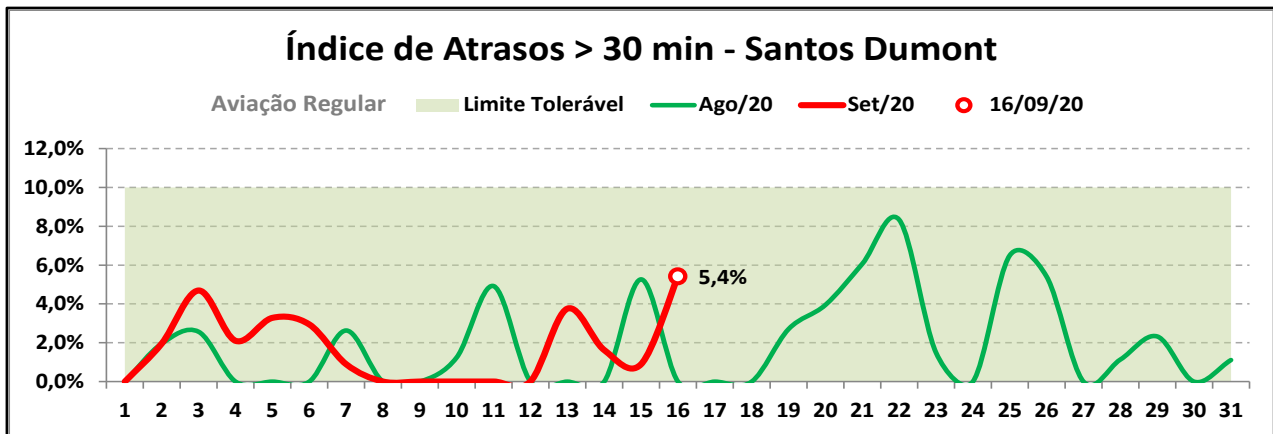


RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	75 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	49 ▼	0,0% ▼
2º GOL	18 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/09/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	111 ▼	5,4% ▲
1º GOL	45 ▼	2,2% ▲
2º AZUL	34 ▼	14,7% ▲
3º TAM	32 ■	0,0% ■

