



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 24



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA  | IMPACTO   |
|--|---|
| TMA-SP: sequenciamento para SBKP, das 14:49 às 15:24.                      | AZU4395 e AZU4407 efetuaram espera para controle de fluxo e AZU9003 por mudança de RWY. |
| SBRF: RWY impraticável, bird strike na DEP do AZU4519, das 20:24 às 20:32. | GLO1727 aguardou para DEP.  |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim   | Origem     | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo  | PDA |
|--------|-------|------------|---------|-------------------|----------------|---------|-----|
| 10:05  | 10:25 | FIR-CW S5  | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA | SIM |
| 15:00  | 15:05 | FIR-CW S5  | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA | SIM |
| 17:00  | 18:15 | FIR-RE     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA | SIM |
| 18:20  | 19:25 | FIR-BS     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA | SIM |
| 18:40  | 19:00 | FIR-CW S11 | TMA-SP  | SBGR              | MIT 30         | DEMANDA | SIM |

### Legenda:

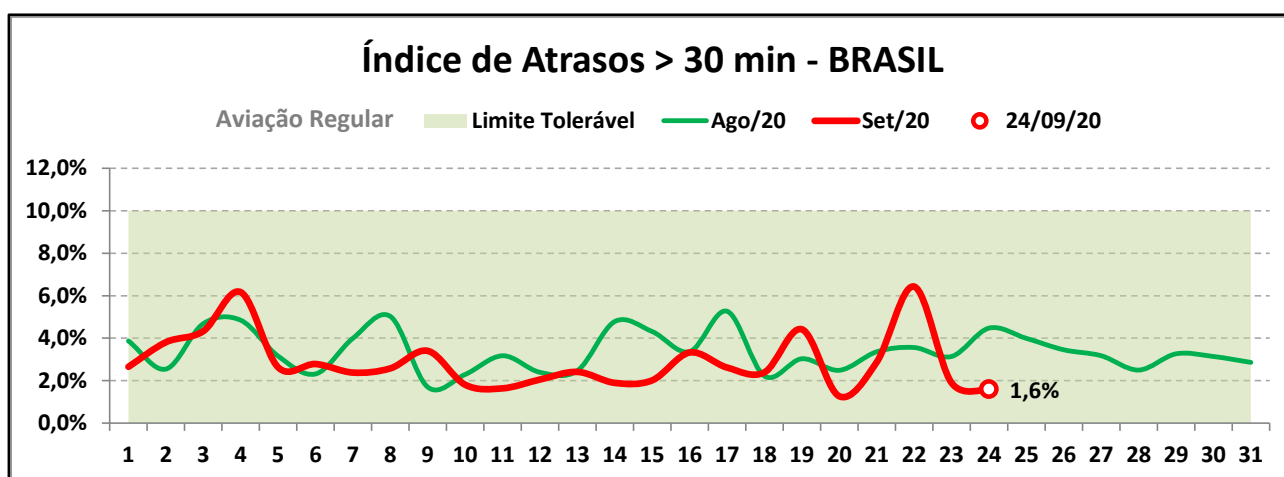
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

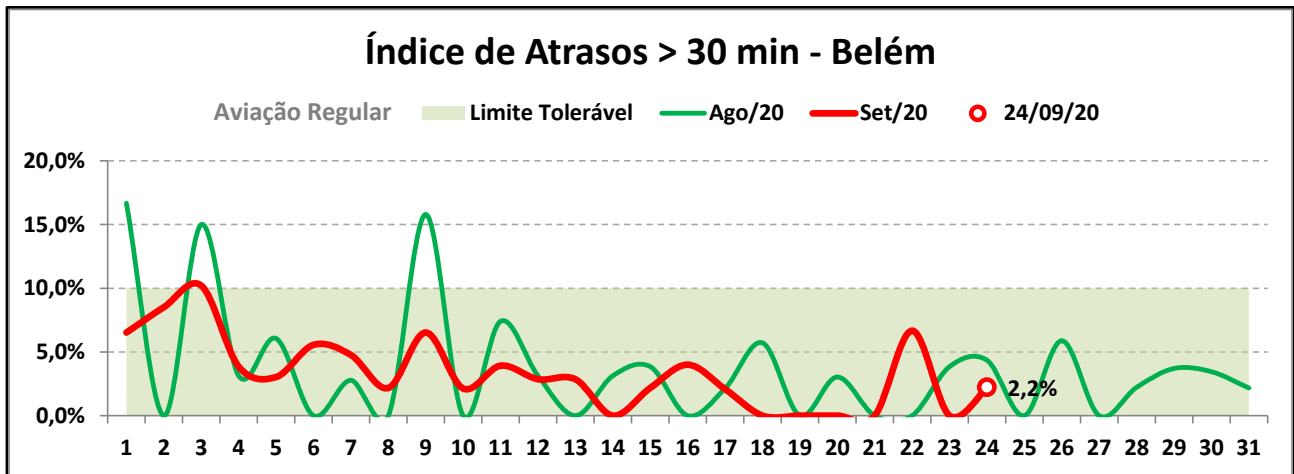
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



| RANKING por Aeroporto    |                            |               | RANKING por Cia Aérea  |                            |               |
|--------------------------|----------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------|
| Dia: 24/09/20 - 5ªf      | (Comparado à 5ªf anterior) |               | Dia: 24/09/20 - 5ªf    | (Comparado à 5ªf anterior) |               |
| Aviação Regular          | Movimentos                 | Atrasos       | Aviação Regular        | Movimentos                 | Atrasos       |
| <b>BRASIL (58 Aero.)</b> | <b>1.193</b> ▲             | <b>1,6%</b> ▼ | <b>BRASIL</b>          | <b>1.193</b> ▲             | <b>1,6%</b> ▼ |
| 1º Guarulhos             | 370 ▼                      | 2,2% ▼        | 1º GOL                 | 439                        | 0,2% ▼        |
| 2º Santos Dumont         | 114 ▼                      | 0,0% ▼        | 2º TAM                 | 343 ▲                      | 1,2% ▲        |
| 3º Confins               | 90 ▼                       | 2,2% ▲        | 3º AZUL                | 324 ▼                      | 2,2% ▼        |
| 4º Congonhas             | 85 ▲                       | 2,4% ▲        | 4º PASSAREDO           | 8 ▲                        | 0,0%          |
| 5º Recife                | 79 ▲                       | 1,3% ▲        | 5º TURKISH AIRLINES    | 6                          | 33,3%         |
| 6º Galeão                | 49 ▼                       | 2,0% ▼        | 6º TOTAL               | 6 ▲                        | 0,0%          |
| 7º Belém                 | 45 ▼                       | 2,2% ▲        | 7º LAN-CHILE           | 5 ▲                        | 0,0%          |
| 8º Manaus                | 39                         | 5,1% ▲        | 8º TAP PORTUGAL        | 4 ▼                        | 0,0%          |
| 9º Curitiba              | 35                         | 0,0% ▼        | 9º UNITED AIRLINES     | 4                          | 0,0%          |
| 10º Cuiabá               | 27 ▼                       | 0,0% ▼        | 10º QATAR              | 4                          | 0,0%          |
| 11º Goiânia              | 24 ▼                       | 0,0%          | 11º ETHIOPIAN AIRLINE  | 4 ▲                        | 50,0% ▲       |
| 12º Uberlândia           | 22 ▲                       | 0,0%          | 12º American Airlines  | 2                          | 0,0%          |
| 13º Campo Grande         | 18                         | 0,0%          | 13º KLM AIRLINES       | 2                          | 0,0%          |
| 14º Navegantes           | 18 ▼                       | 0,0%          | 14º AIR FRANCE         | 2                          | 0,0%          |
| 15º Maceió - AL          | 18                         | 0,0%          | 15º LUFTHANSA          | 2                          | 0,0%          |
| 16º São Luis             | 16 ▼                       | 0,0%          | 16º COPA AIRLINES      | 2                          | 0,0% ▼        |
| 17º São Gonçalo A.       | 15 ▼                       | 6,7% ▲        | 17º Aerolíneas Argentí | 2 ▼                        | 0,0% ▼        |
| 18º Aracaju - SE         | 12 ▼                       | 0,0%          | 18º BRITISH AIRWAYS    | 2                          | 0,0%          |
| 19º Santarém             | 12 ▲                       | 0,0%          | 19º AVIANCA ONE        | 1 ▲                        | 0,0%          |
| 20º João Pessoa          | 12                         | 0,0% ▼        | 20º SWISS              | 1                          | 0,0%          |

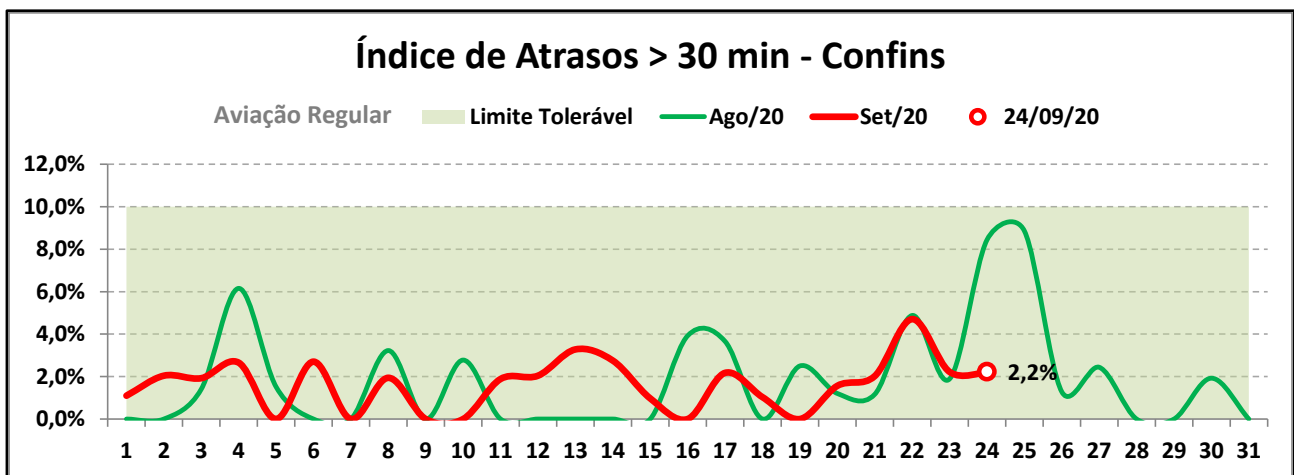
## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)



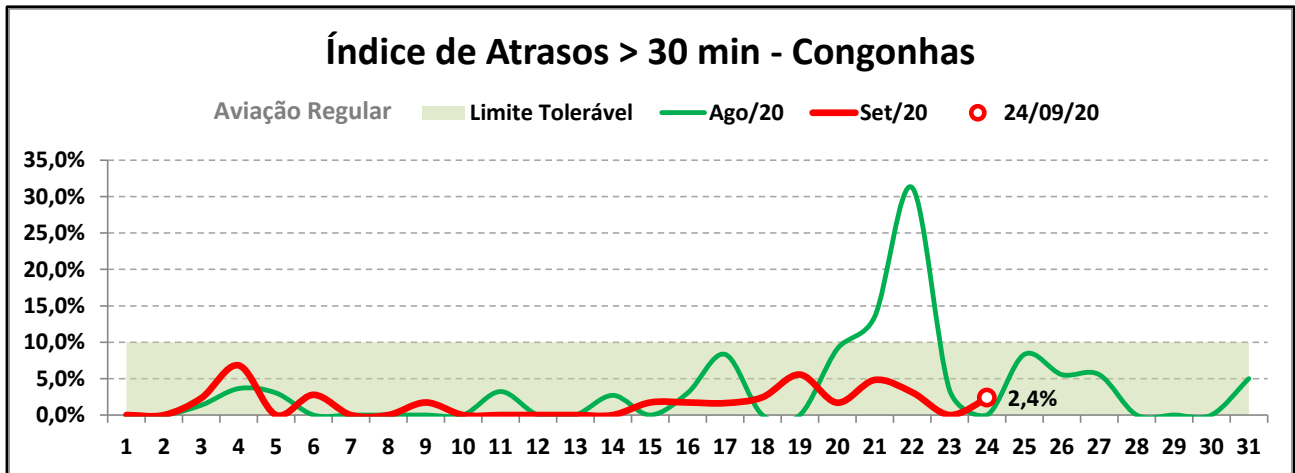
| RANKING por Cia Aérea |             |                            |
|-----------------------|-------------|----------------------------|
| Dia: 24/09/20 - 5ªf   |             | (Comparado à 5ªf anterior) |
| Aviação Regular       | Movimentos  | Atrasos                    |
| <b>Belém</b>          | <b>45</b> ▼ | <b>2,2%</b> ▲              |
| 1º AZUL               | 22          | 4,5% ▲                     |
| 2º GOL                | 15          | 0,0% ▼                     |
| 3º TAM                | 8           | 0,0%                       |

### Confins (SBCF/CNF)



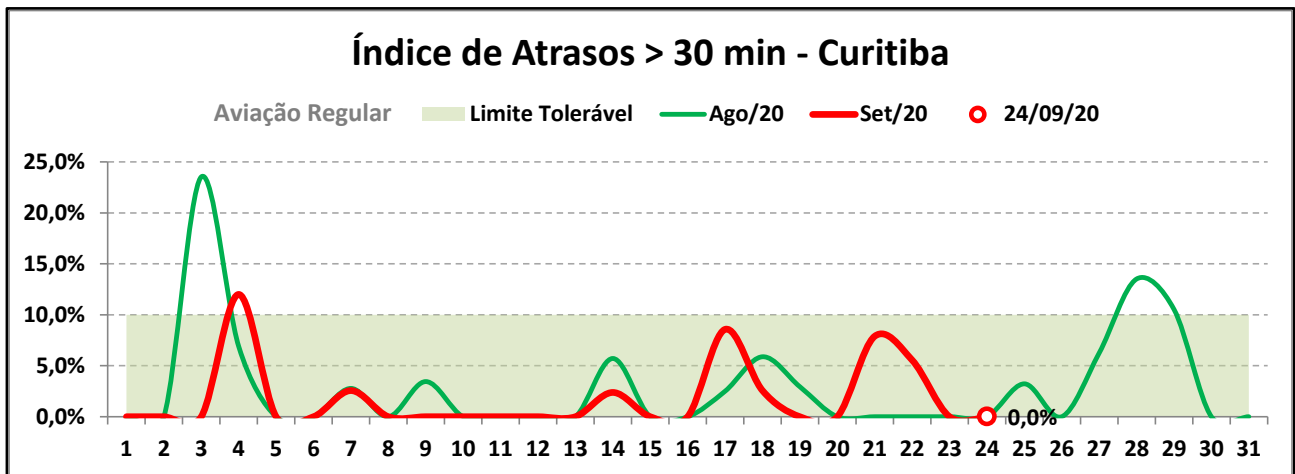
| RANKING por Cia Aérea |             |                            |
|-----------------------|-------------|----------------------------|
| Dia: 24/09/20 - 5ªf   |             | (Comparado à 5ªf anterior) |
| Aviação Regular       | Movimentos  | Atrasos                    |
| <b>Confins</b>        | <b>90</b> ▼ | <b>2,2%</b> ▲              |
| 1º AZUL               | 58          | 3,4% ▲                     |
| 2º GOL                | 20          | 0,0%                       |
| 3º TAM                | 12          | 0,0%                       |

## Congonhas (SBSP/CGH)



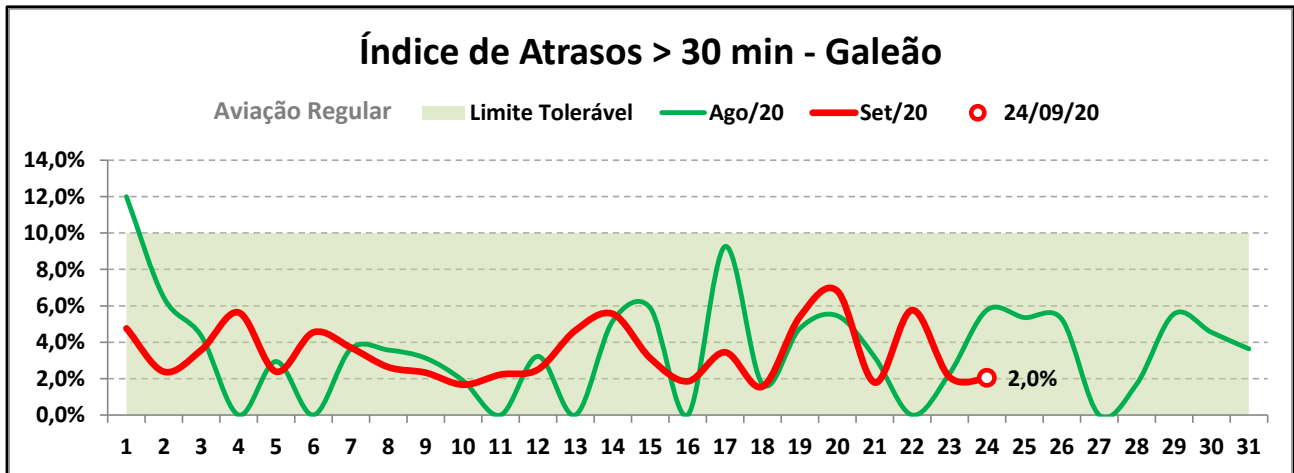
| RANKING por Cia Aérea                          |            |         |
|--|------------|---------|
| Dia: 24/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior) |            |         |
| Aviação Regular                                | Movimentos | Atrasos |
| Congonhas                                      | 85 ▲       | 2,4% ▲  |
| 1º GOL   | 34 ▲       | 0,0% ▼  |
| 2º TAM   | 34 ■       | 5,9% ▲  |
| 3º AZUL  | 16 ■       | 0,0% ■  |
| 4º PASSAREDO                                   | 1 ■        | 0,0% ■  |

## Curitiba (SBCT/CWB)



| RANKING por Cia Aérea                          |            |         |
|--|------------|---------|
| Dia: 24/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior) |            |         |
| Aviação Regular                                | Movimentos | Atrasos |
| Curitiba                                       | 35 ■       | 0,0% ▼  |
| 1º GOL   | 13 ▼       | 0,0% ▼  |
| 2º TAM   | 12 ■       | 0,0% ■  |
| 3º AZUL  | 8 ▲        | 0,0% ▼  |
| 4º LAN-CHILE                                   | 2 ▲        | 0,0% ■  |

## Galeão (SBGL/GIG)



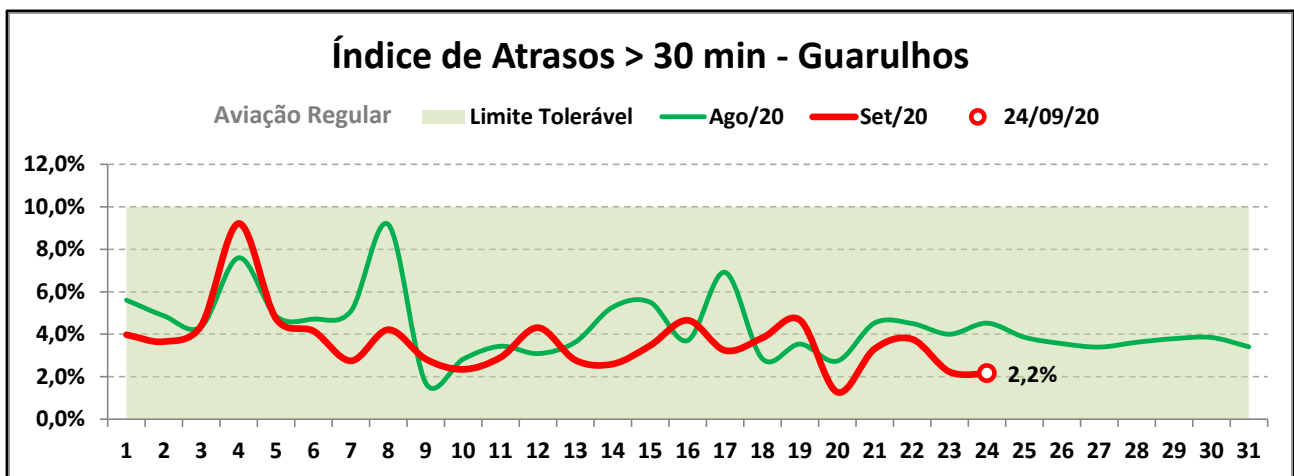
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/09/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos  | Atrasos       |
|-----------------|-------------|---------------|
| <b>Galeão</b>   | <b>49</b> ▼ | <b>2,0%</b> ▼ |
| 1º GOL          | 41 ▼        | 0,0% ▼        |
| 2º TAM          | 8 ■         | 12,5% ■       |

## Guarulhos (SBGR/GRU)



### RANKING por Cia Aérea

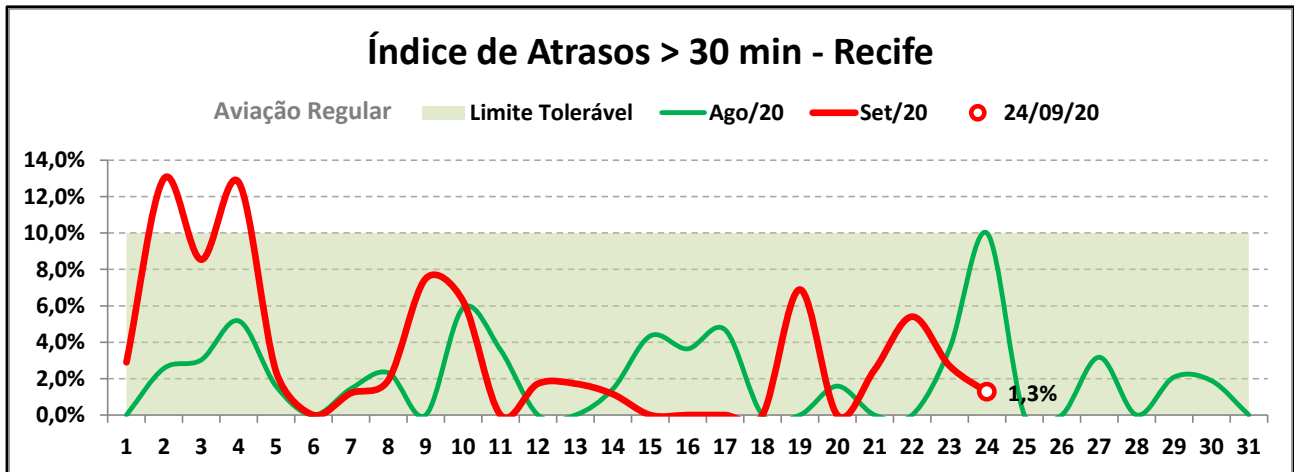
Dia: 24/09/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular     | Movimentos   | Atrasos       |
|---------------------|--------------|---------------|
| <b>Guarulhos</b>    | <b>370</b> ▼ | <b>2,2%</b> ▼ |
| 1º GOL              | 156 ▼        | 0,6% ▼        |
| 2º TAM              | 143 ▲        | 0,7% ▲        |
| 3º AZUL             | 20 ■         | 0,0% ▼        |
| 4º TURKISH AIRLINES | 6 ■          | 33,3% ■       |
| 5º TOTAL            | 6 ▲          | 0,0% ■        |



## Recife (SBRF/REC)

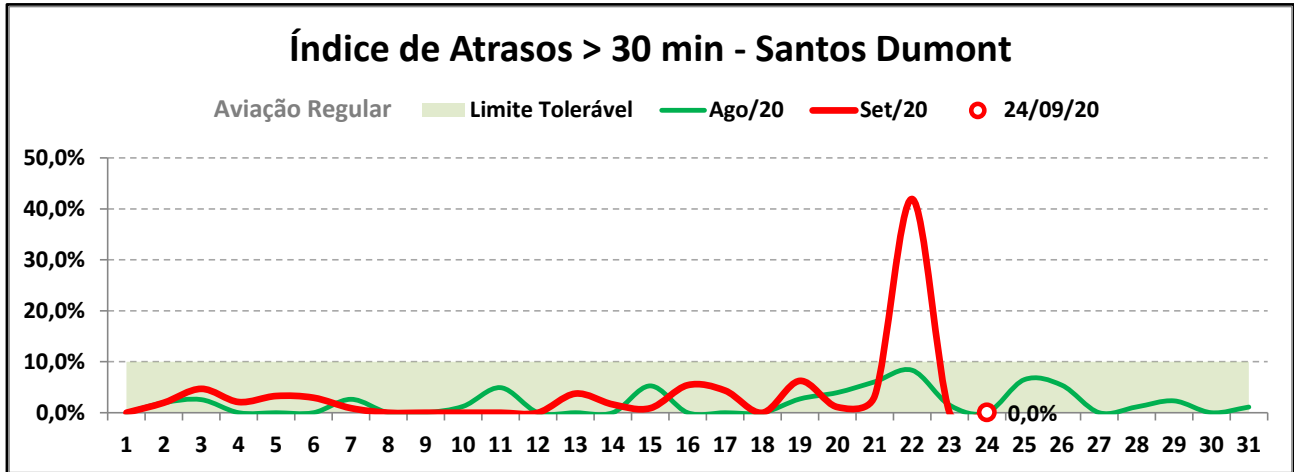


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos  | Atrasos       |
|-----------------|-------------|---------------|
| <b>Recife</b>   | <b>79 ▲</b> | <b>1,3% ▲</b> |
| 1º AZUL         | 48 ▲        | 2,1% ▲        |
| 2º GOL          | 21 ▲        | 0,0% ■        |
| 3º TAM          | 8 ■         | 0,0% ■        |
| 4º TAP PORTUGAL | 2 ■         | 0,0% ■        |

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/09/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular      | Movimentos   | Atrasos       |
|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Santos Dumont</b> | <b>114 ▼</b> | <b>0,0% ▼</b> |
| 1º GOL               | 40 ▼         | 0,0% ▼        |
| 2º TAM               | 36 ■         | 0,0% ■        |
| 3º AZUL              | 36 ■         | 0,0% ▼        |
| 4º PASSAREDO         | 2 ▲          | 0,0% ■        |

