



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

Setembro 2020 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: IMC, névoa úmida, as aeronaves decidiram por não aproximar devido teto, das 20:20 às 21:20.	01 GOL, 01 AZUL e 01 PASSAREDO efetuaram espera; 02 GOL e 02 aviação geral alternaram.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:40	19:00	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:40	18:50	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
23:25	23:35	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

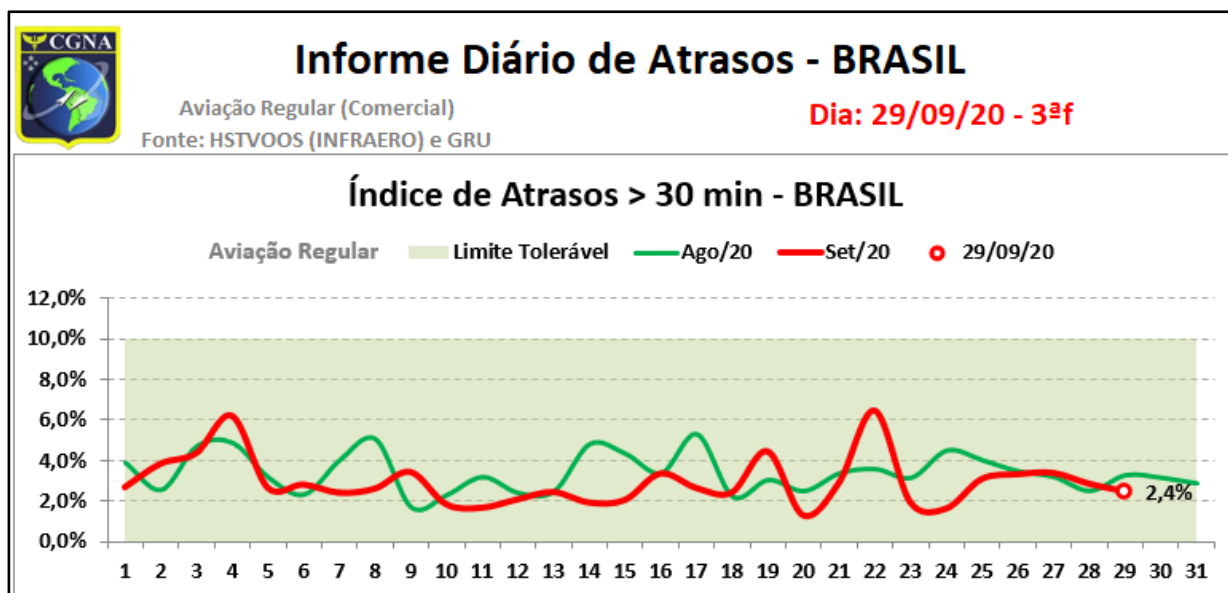
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

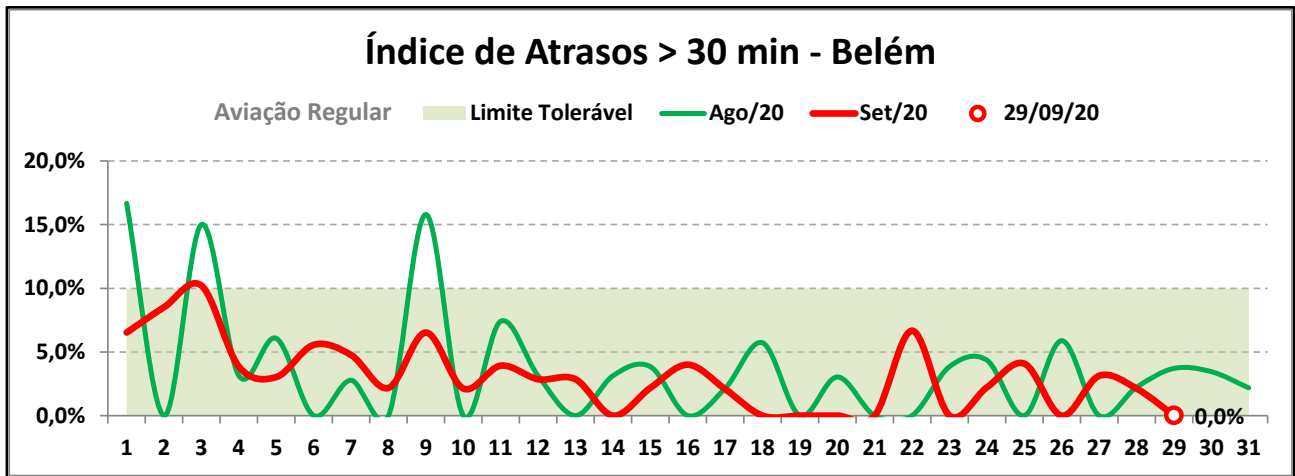
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)				Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)			
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.144 ▲	2,4% ▼		BRASIL	1.144 ▲	2,4% ▼	
1º Guarulhos	368 ▲	1,9% ▼		1º GOL	418 ▲	2,4% ▼	
2º Santos Dumon	106 ▲	1,9% ▼		2º TAM	324 ▲	1,9% ▼	
3º Confins	85 ▫	2,4% ▼		3º AZUL	318 ▲	2,2% ▼	
4º Congonhas	77 ▲	7,8% ▲		4º TOTAL	6 ▲	0,0% ▼	
5º Recife	74 ▲	1,4% ▼		5º PASSAREDO	5 ▲	0,0% ▫	
6º Galeão	50 ▼	2,0% ▼		6º TAP PORTUGA	4 ▼	0,0% ▫	
7º Belém	42 ▲	0,0% ▼		7º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
8º Curitiba	35 ▲	8,6% ▲		8º QATAR	4 ▼	75,0% ▲	
9º Manaus	34 ▲	2,9% ▼		9º LUFTHANSA	3 ▫	0,0% ▫	
10º Cuiabá	26 ▲	0,0% ▼		10º DELTA AIR LIN	2 ▫	0,0% ▫	
11º Goiânia	21 ▲	0,0% ▼		11º American Airlir	2 ▫	0,0% ▫	
12º Campo Grande	18 ▲	11,1% ▲		12º UNITED AIRLIN	2 ▫	0,0% ▫	
13º Maceió - AL	18 ▲	0,0% ▫		13º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫	
14º Uberlândia	18 ▲	11,1% ▼		14º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫	
15º São Luis	17 ▲	0,0% ▼		15º EMIRATES AIR	2 ▫	0,0% ▫	
16º São Gonçalo /	15 ▼	0,0% ▫		16º BRITISH AIRW	2 ▫	0,0% ▫	
17º Navegantes	15 ▲	0,0% ▫		17º AIR EUROPA	2 ▫	0,0% ▫	
18º Aracaju - SE	12 ▲	0,0% ▫		18º ETHIOPIAN AIF	2 ▲	50,0% ▲	
19º João Pessoa	12 ▲	0,0% ▫		19º LAN CARGO	2 ▫	0,0% ▫	
20º Londrina	10 ▲	0,0% ▼		20º SIDERAL AIR C	2 ▫	50,0% ▫	

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

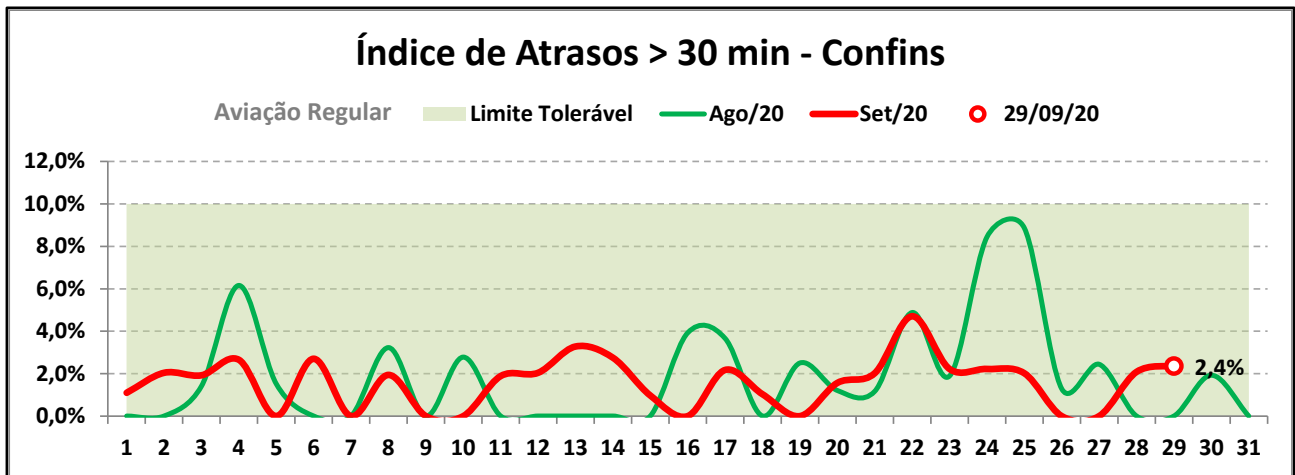


RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	42 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	22 ▲	0,0% ■
2º GOL	12 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ▲	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

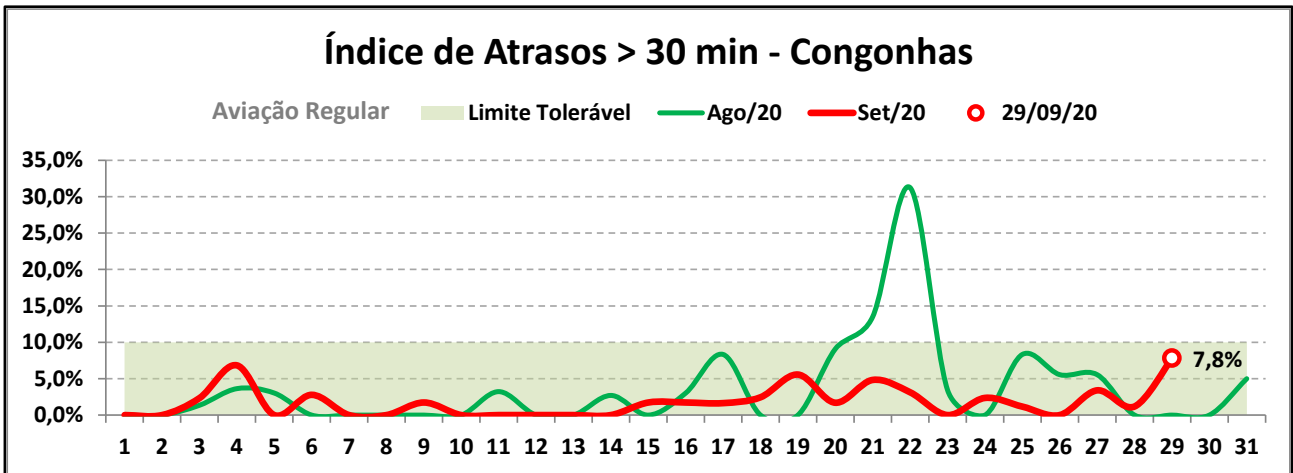


RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	85 ■	2,4% ▼
1º AZUL	58 ■	1,7% ▼
2º GOL	15 ■	6,7% ▲
3º TAM	12 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

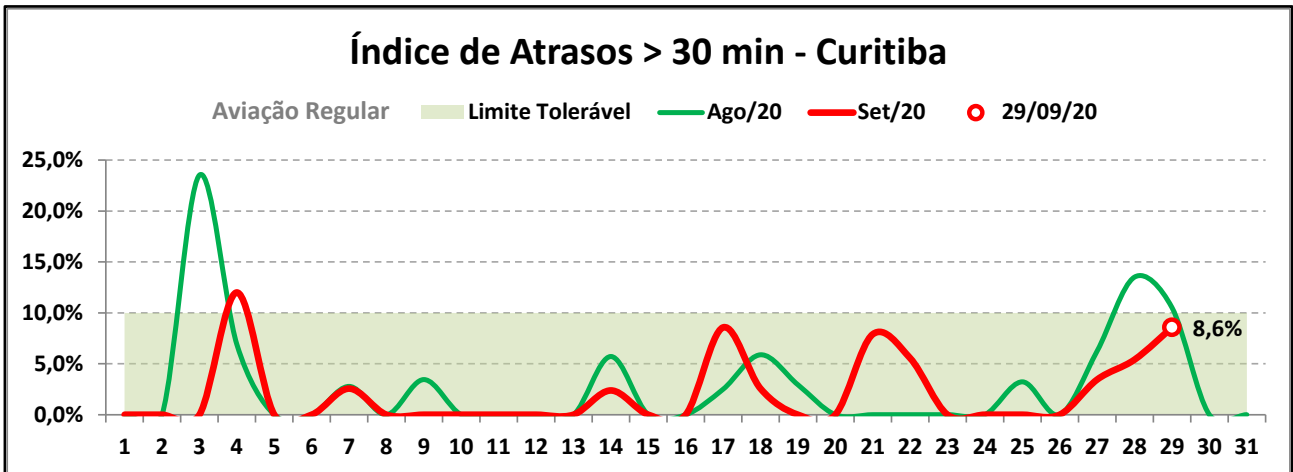


RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	77 ▲	7,8% ▲
1º GOL	30 ▲	16,7% ▲
2º TAM	30 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	16 ▲	6,3% ▲
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

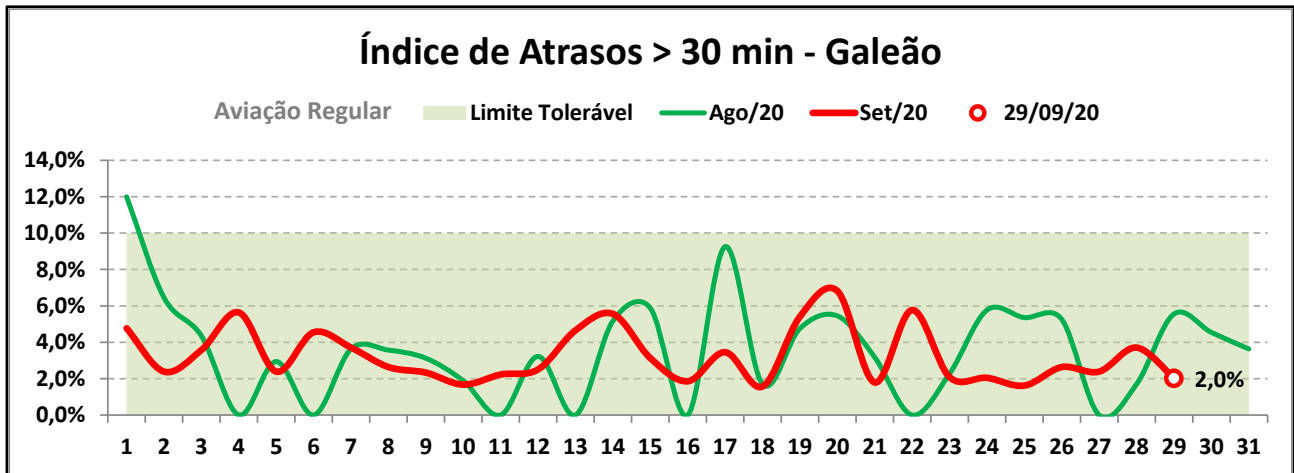


RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	35 ▲	8,6% ▲
1º GOL	15 ▲	13,3% ▲
2º TAM	12 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	8 ▲	12,5% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

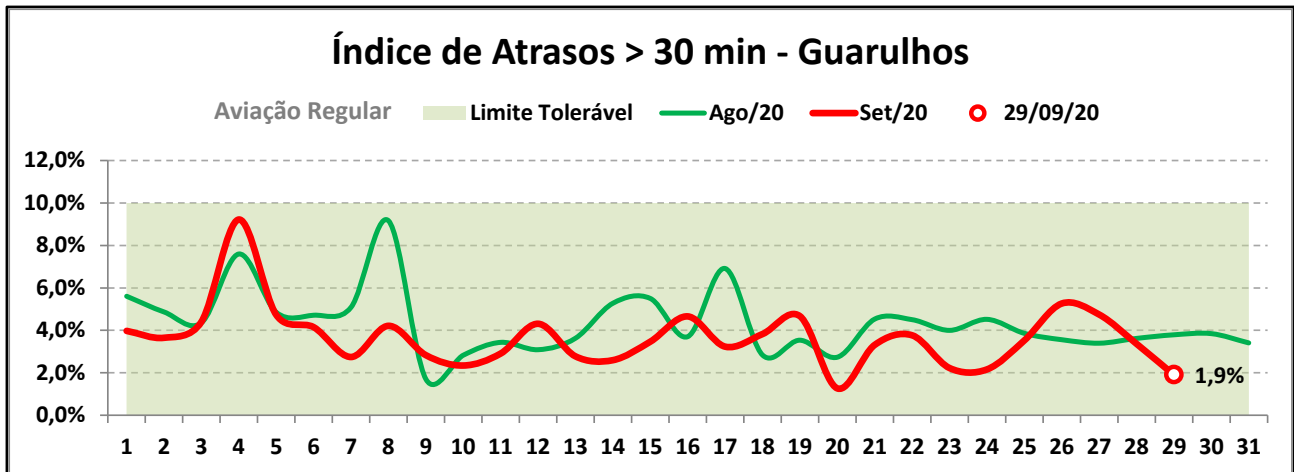


RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	50 ▼	2,0% ▼
1º GOL	35 ▼	0,0% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

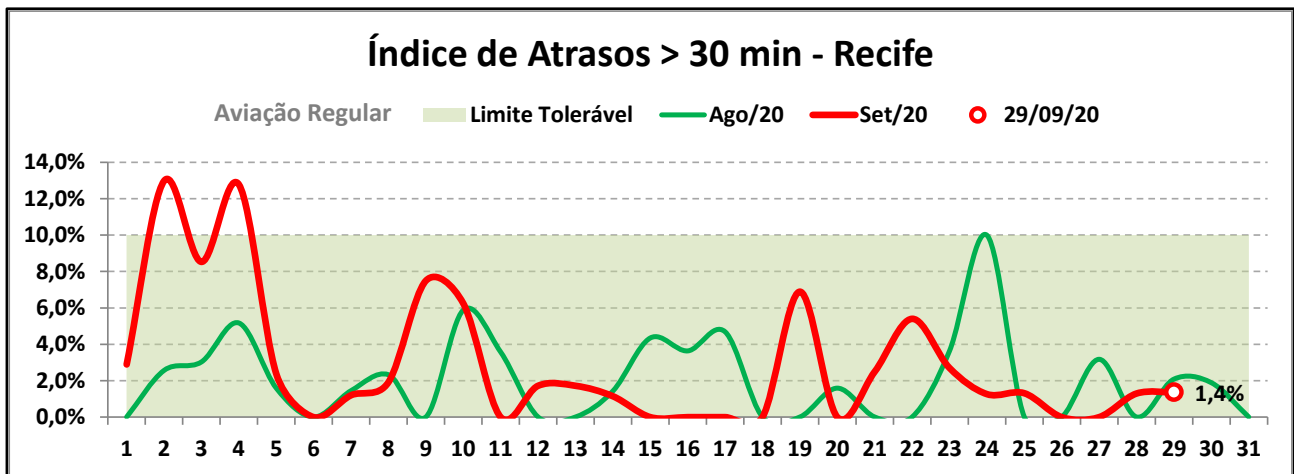


RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

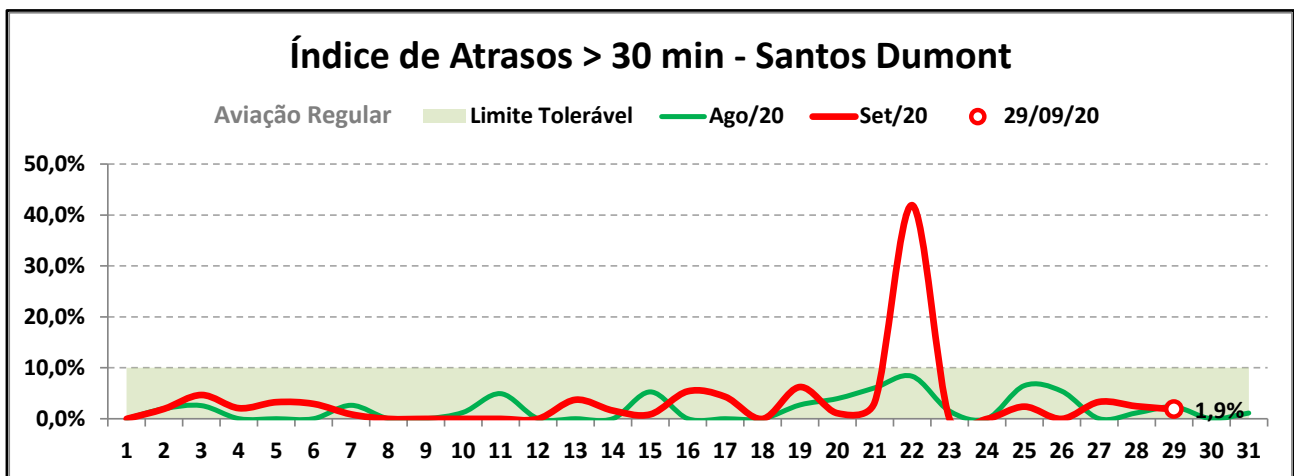
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	368 ▲	1,9% ▼
1º GOL	158 ▲	0,0% ▼
2º TAM	137 ▲	1,5% ▼
3º AZUL	21 ▲	0,0% ■
4º TOTAL	6 ▲	0,0% ▼
5º QATAR	4 ▼	75,0% ▲

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	74 ▲	1,4% ▼
1º AZUL	46 ▲	0,0% ▼
2º GOL	20 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ▲	12,5% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 29/09/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	106 ▲	1,9% ▼
1º GOL	39 ▲	5,1% ▼
2º AZUL	34 ▲	0,0% ▼
3º TAM	33 ▲	0,0% ▼

