



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 10



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

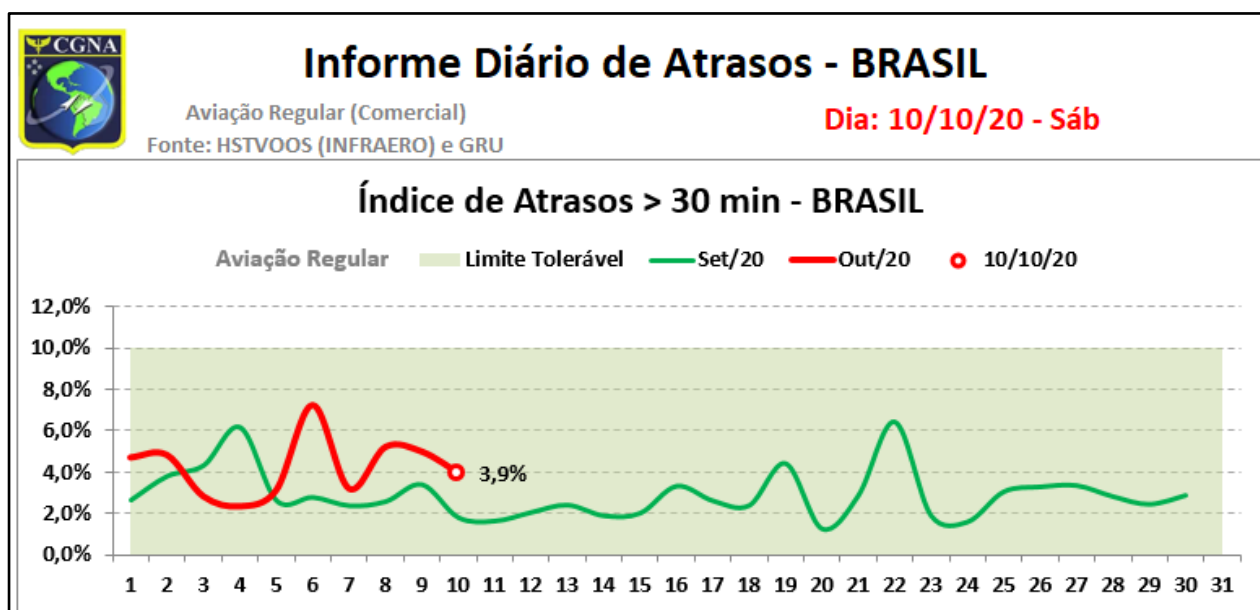
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

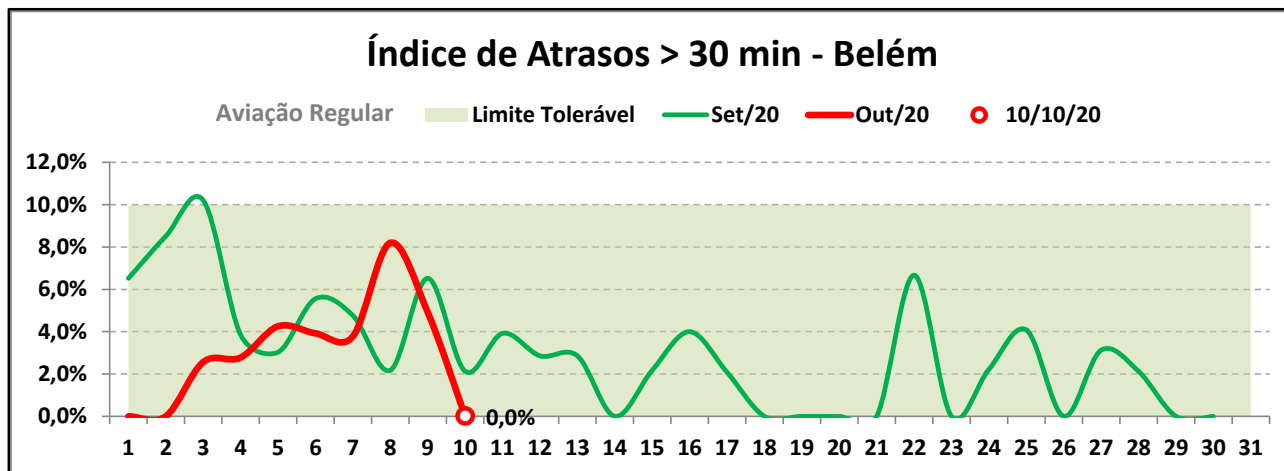
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 10/10/20 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)		Dia: 10/10/20 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.092</b> ▲	<b>3,9%</b> ▲		<b>BRASIL</b>	<b>1.092</b> ▲	<b>3,9%</b> ▲	
1º Guarulhos	355 ▲	5,1% ▲		1º GOL	432 ▲	4,9% ▲	
2º Recife	100 ▲	0,0% ▼		2º TAM	340 ▲	2,1% ▼	
3º Santos Dumont	86 ▼	1,2% ▼		3º AZUL	224 ▼	1,3% ▼	
4º Congonhas	85 ▲	1,2% ▼		4º TAP PORTUGAL	8	0,0%	
5º Confins	73 ▲	1,4% ▼		5º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ▼	
6º Galeão	65 ▲	3,1% ▲		6º UNITED AIRLINES	4	0,0%	
7º Manaus	44 ▲	11,4% ▲		7º TURKISH AIRLINES	4	0,0%	
8º Belém	39	0,0% ▼		8º COPA AIRLINES	3	66,7% ▲	
9º Curitiba	31	0,0%		9º American Airlines	2	0,0%	
10º São Gonçalo A.	25	4,0% ▲		10º KLM AIRLINES	2	0,0%	
11º Cuiabá	21 ▼	0,0% ▼		11º LAN-CHILE	2	0,0% ▼	
12º Goiânia	16 ▼	0,0%		12º AIR FRANCE	2	0,0%	
13º Aracaju - SE	15 ▲	6,7% ▲		13º LUFTHANSA	2	0,0%	
14º Teresina	14 ▲	0,0%		14º QATAR	2	0,0%	
15º João Pessoa	14 ▲	7,1% ▲		15º AEROMEXICO	2	0,0%	
16º São Luis	12 ▼	16,7% ▲		16º AVIANCA - AVA	2	0,0%	
17º Navegantes	12	0,0%		17º BRITISH AIRWAYS	2	50,0% ▲	
18º Campo Grande	10 ▼	0,0%		18º AIR EUROPA	2	0,0%	
19º Foz Do Iguaçu	8 ▲	87,5% ▲		19º LAN CARGO	2	100,0% ▲	
20º Uberlândia	7 ▼	0,0% ▼		20º EMIRATES AIRLINES	1	0,0%	

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

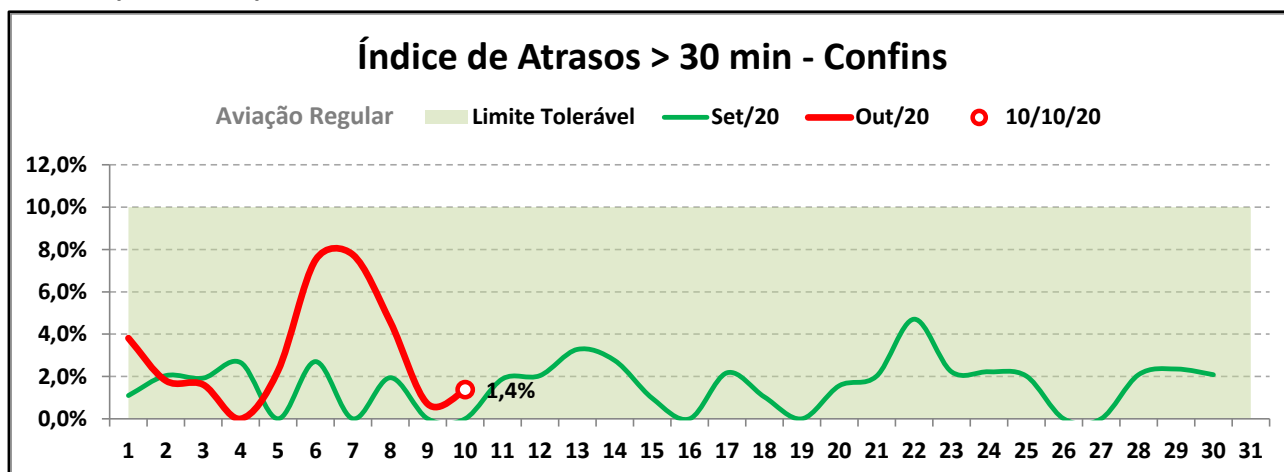


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>39</b> ▢	<b>0,0%</b> ▾
1º AZUL	19 ▾	0,0% ▢
2º GOL	12 ▲	0,0% ▢
3º TAM	8 ▢	0,0% ▾

### Confins (SBCF/CNF)

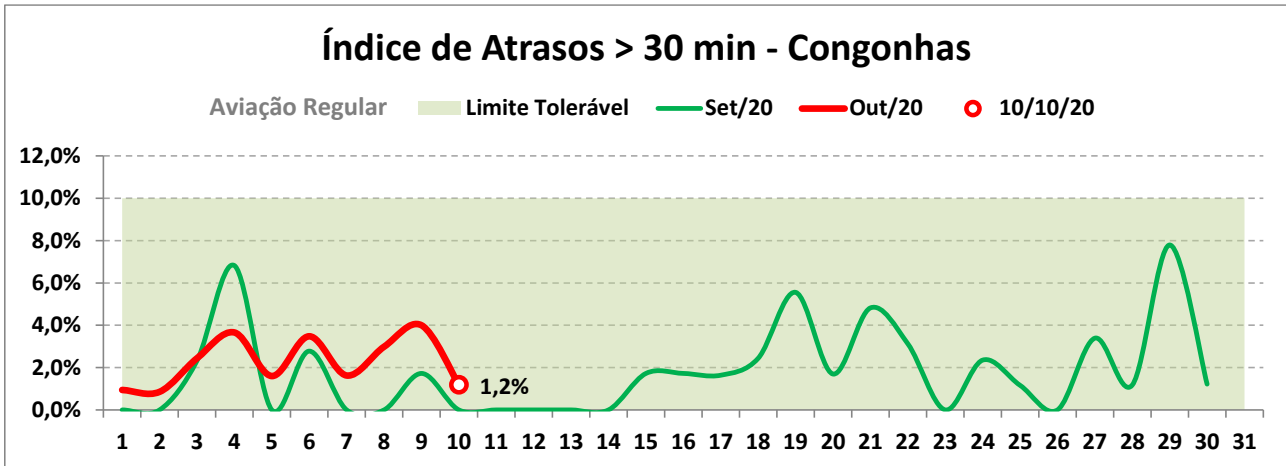


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>73</b> ▲	<b>1,4%</b> ▾
1º AZUL	39 ▲	2,6% ▲
2º GOL	19 ▲	0,0% ▢
3º TAM	14 ▢	0,0% ▾
4º TAP PORTUGAL	1 ▢	0,0% ▢

## Congonhas (SBSP/CGH)

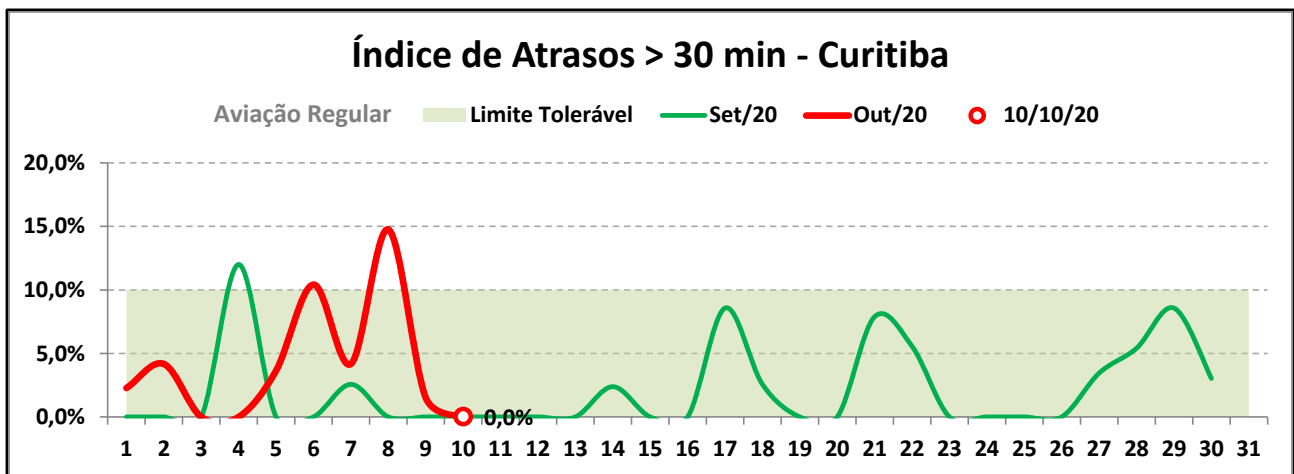


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>85 ▲</b>	<b>1,2% ▼</b>
1º TAM	46 ■	0,0% ▼
2º GOL	31 ▲	3,2% ▲
3º AZUL	8 ▼	0,0% ▼

## Curitiba (SBCT/CWB)

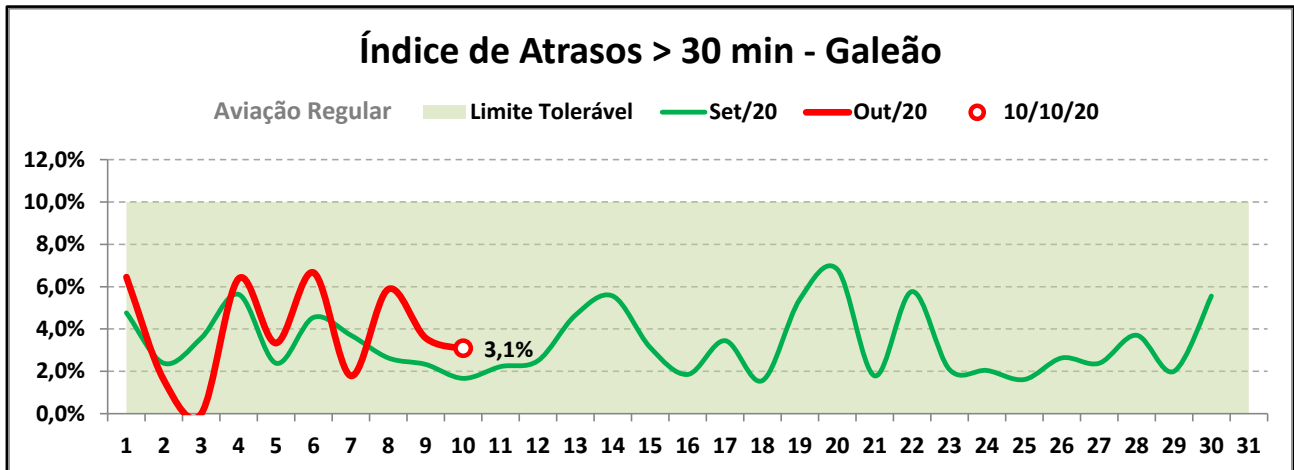


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>31 ■</b>	<b>0,0% ■</b>
1º GOL	14 ▲	0,0% ■
2º TAM	12 ■	0,0% ■
3º AZUL	5 ▼	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb

(Comparado à Sáb anterior)

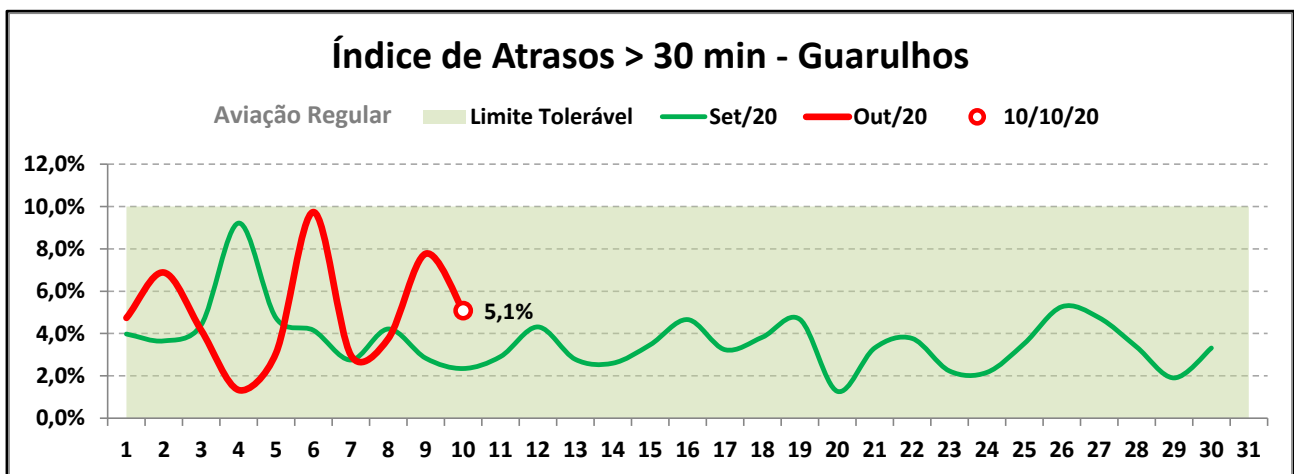
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

<b>Galeão</b>	<b>65</b> ▲	<b>3,1%</b> ▲
1º GOL	54 ▲	3,7% ▲
2º TAM	8 ■	0,0% ■
3º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb

(Comparado à Sáb anterior)

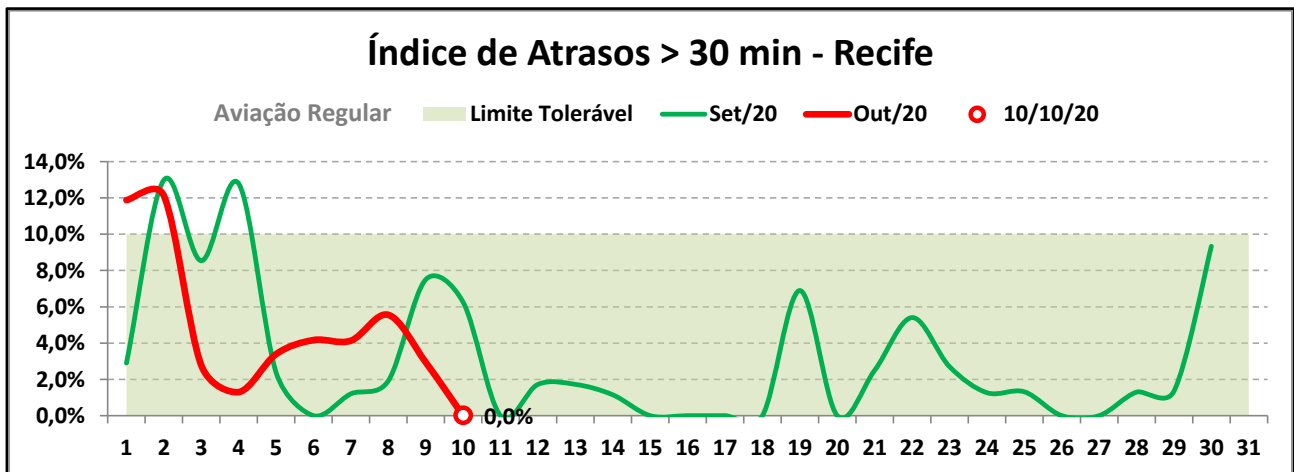
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

<b>Guarulhos</b>	<b>355</b> ▲	<b>5,1%</b> ▲
1º GOL	146 ▲	4,1% ▲
2º TAM	146 ▲	2,7% ▼
3º AZUL	15 ▲	0,0% ■
4º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
5º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ■

## Recife (SBRF/REC)

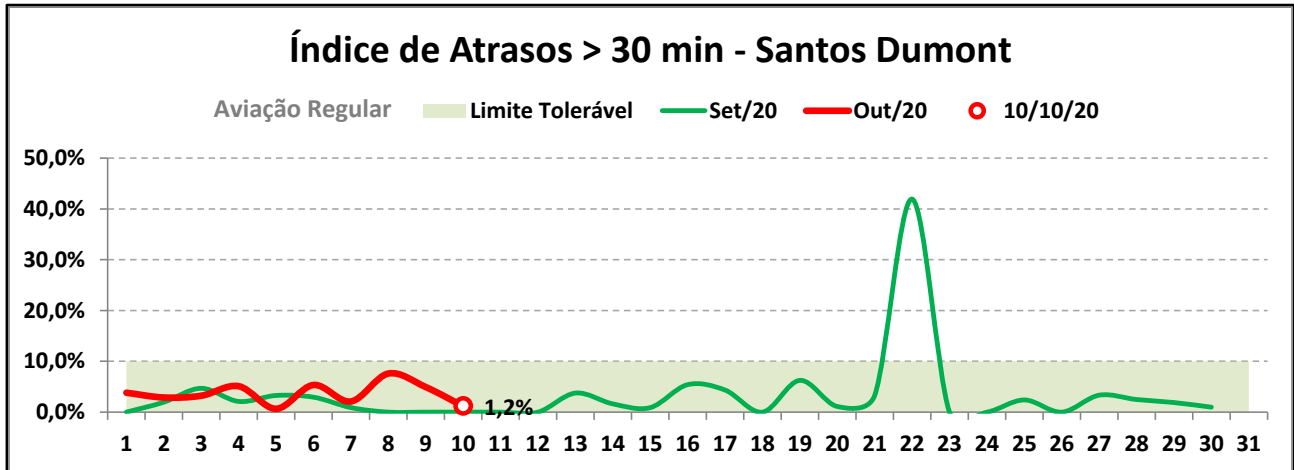


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>100</b> ▲	<b>0,0%</b> ▼
1º AZUL	60 ▲	0,0% ▼
2º GOL	29 ▲	0,0% ▫
3º TAM	9 ▫	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	2 ▫	0,0% ▫

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/10/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>86</b> ▼	<b>1,2%</b> ▼
1º TAM	36 ▫	0,0% ▫
2º GOL	31 ▲	3,2% ▲
3º AZUL	17 ▼	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ▲	0,0% ▫





