



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 13



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: sequenciamento devido restrição de visibilidade 08:36 às 09:10.	BAW247, AFR454, TAP087, 08 TAM, 01 AZUL e 02 GOL efetuaram espera.
SBBE: chuva forte, das 18:20 às 18:47.	04 AZUL efetuaram espera.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
08:51	09:15	SBBR	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA	SIM
09:30	10:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
09:30	10:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:30	18:50	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:40	18:55	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
21:00	22:00	FIR-RE	TMA-BR	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

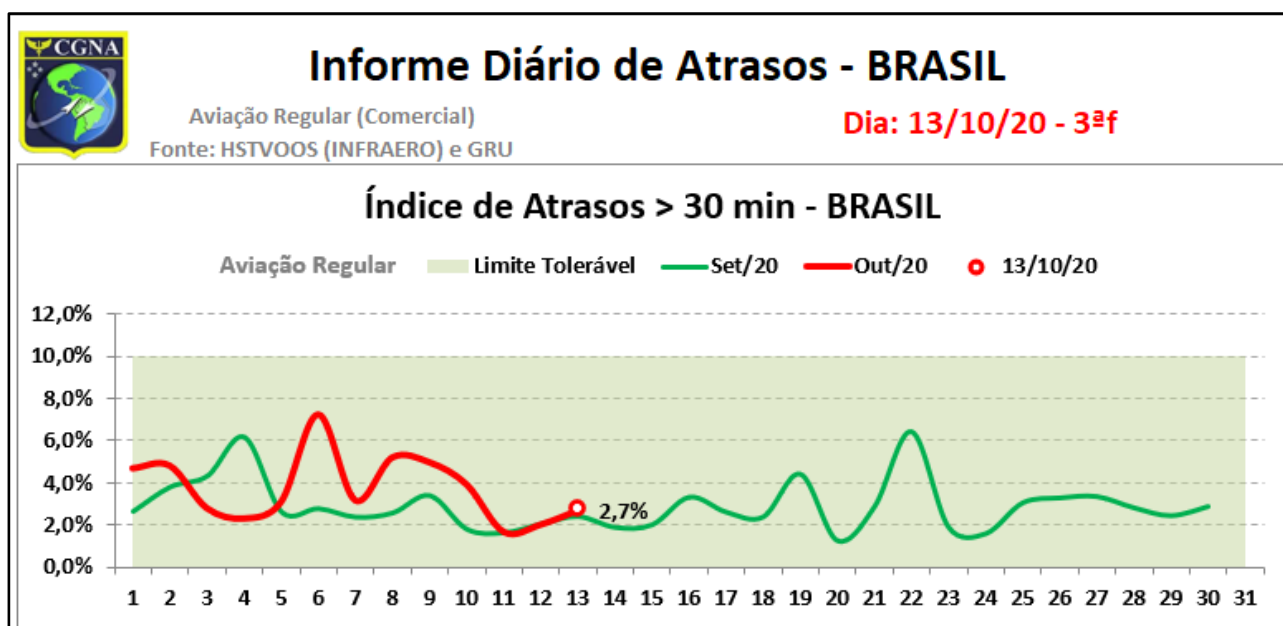
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

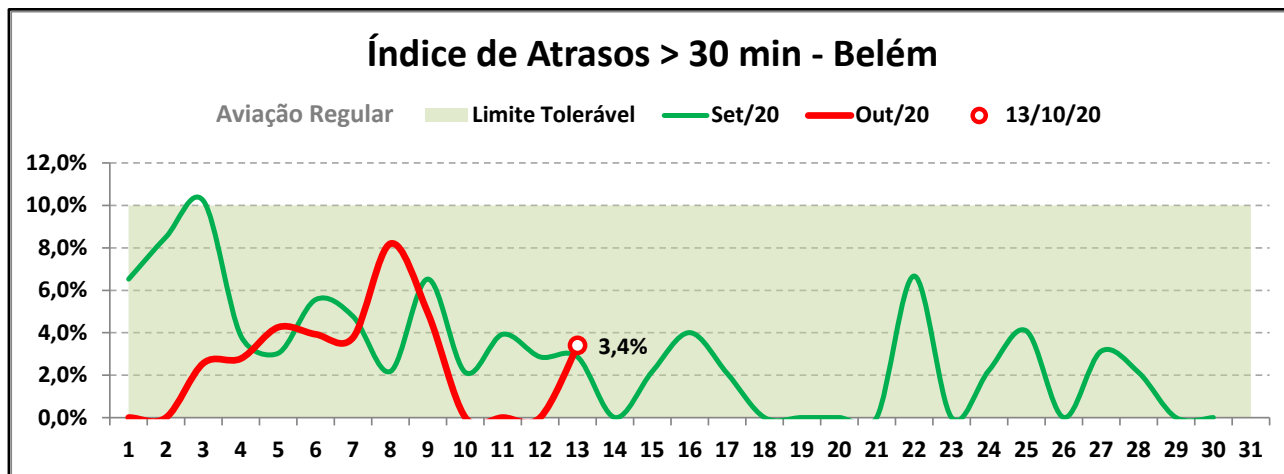
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)			Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.662 ▲	2,7% ▼	BRASIL	1.662 ▲	2,7% ▼
1º Guarulhos	431 ▲	3,0% ▼	1º GOL	608 ▲	3,9% ▲
2º Santos Dumon	163 ▲	1,8% ▼	2º AZUL	574 ▲	1,7% ▼
3º Recife	148 ▲	4,1% ▼	3º TAM	381 ▲	1,0% ▼
4º Congonhas	146 ▲	0,7% ▼	4º PASSAREDO	11 ▲	0,0% ▫
5º Confins	136 ▲	2,9% ▼	5º TAP PORTUG#	5 ▲	0,0% ▼
6º Galeão	80 ▲	5,0% ▼	6º QATAR	5 ▲	0,0% ▫
7º Curitiba	70 ▲	0,0% ▼	7º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ▫
8º Belém	59 ▲	3,4% ▼	8º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ▼
9º Manaus	50 ▲	8,0% ▲	9º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ▫
10º Cuiabá	36 ▲	11,1% ▲	10º DELTA AIR LIN	2 ▲	0,0% ▫
11º Goiânia	35 ▲	2,9% ▼	11º American Airlir	2 ▲	0,0% ▫
12º São Gonçalo #	27 ▲	0,0% ▼	12º UNITED AIRLIN	2 ▲	0,0% ▫
13º Navegantes	25 ▲	0,0% ▼	13º COPA AIRLINE	2 ▲	0,0% ▫
14º Campo Grande	22 ▲	0,0% ▼	14º AEROMEXICO	2 ▲	50,0% ▲
15º Uberlândia	22 ▲	0,0% ▼	15º AVIANCA - AV	2 ▲	0,0% ▫
16º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ▫	16º EMIRATES AIR	2 ▲	0,0% ▫
17º São Luis	20 ▼	0,0% ▫	17º BRITISH AIRW	2 ▲	0,0% ▫
18º Londrina	17 ▲	0,0% ▼	18º TURKISH AIRL	2 ▲	50,0% ▲
19º Foz Do Iguaçu	14 ▲	0,0% ▫	19º AIR EUROPA	2 ▲	0,0% ▫
20º Teresina	14 ▼	0,0% ▼	20º ETHIOPIAN AIF	2 ▲	0,0% ▫

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

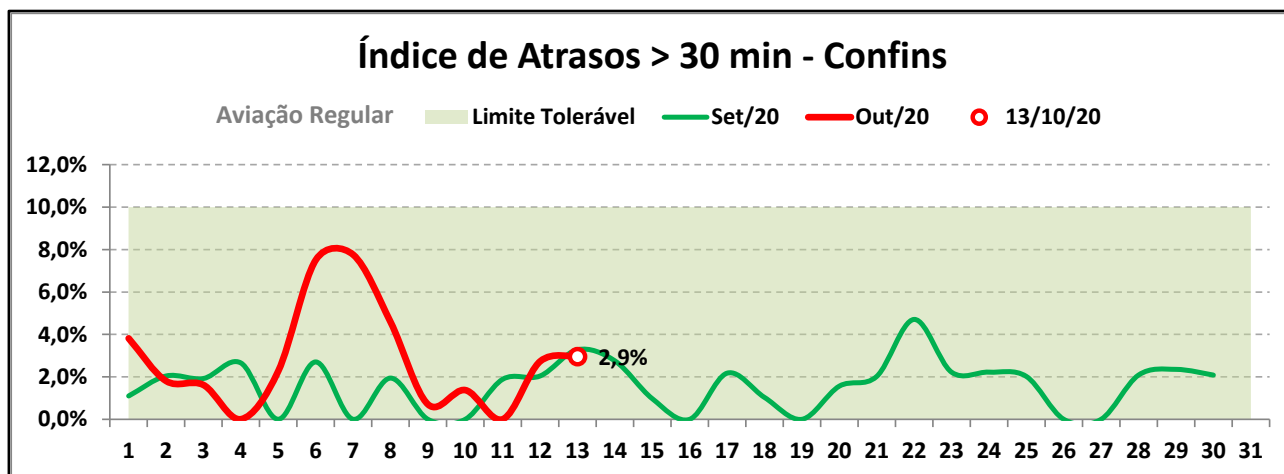


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>59</b> ▲	<b>3,4%</b> ▼
1º AZUL	36 ▲	0,0% ▼
2º GOL	15 ▲	13,3% ▲
3º TAM	8 ■	0,0% ▼

### Confins (SBCF/CNF)

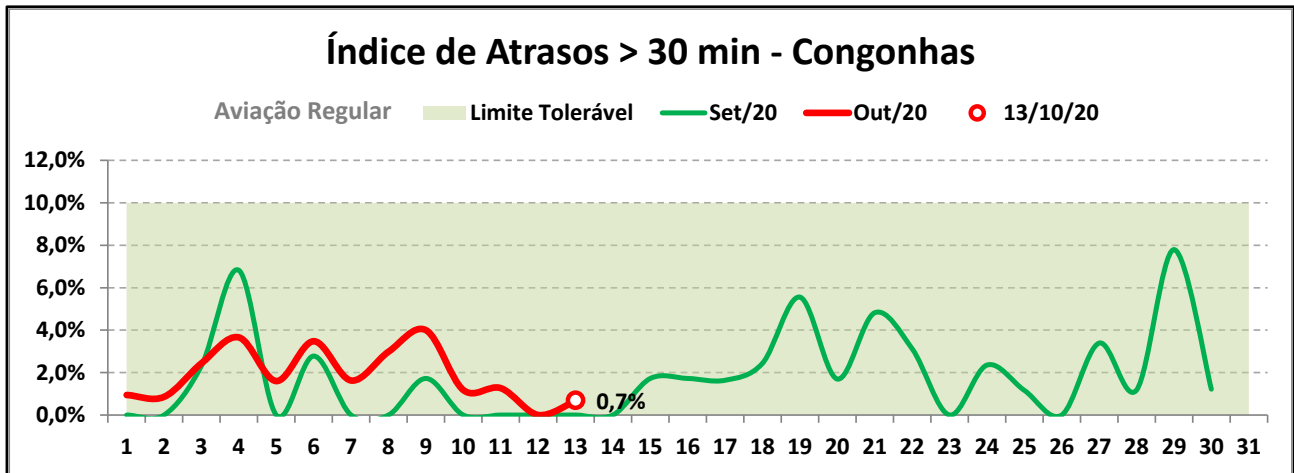


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>136</b> ▲	<b>2,9%</b> ▼
1º AZUL	94 ■	3,2% ▼
2º GOL	28 ▲	3,6% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ▼

## Congonhas (SBSP/CGH)

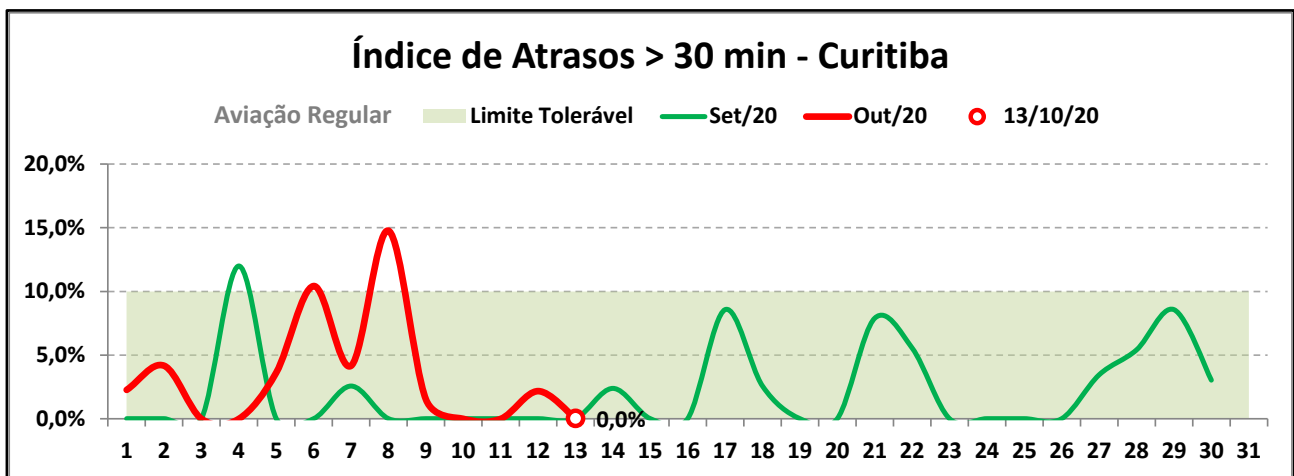


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>146 ▲</b>	<b>0,7% ▼</b>
1º GOL	65 ▲	0,0% ■
2º TAM	50 ■	2,0% ■
3º AZUL	31 ▲	0,0% ▼

## Curitiba (SBCT/CWB)

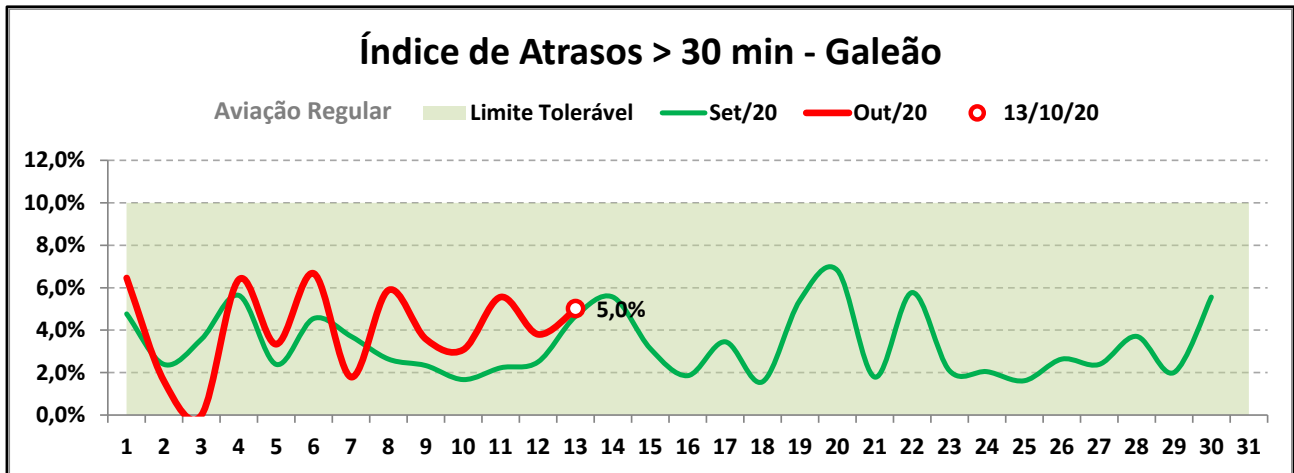


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>70 ▲</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º AZUL	32 ▲	0,0% ▼
2º GOL	26 ▲	0,0% ■
3º TAM	12 ■	0,0% ▼

## Galeão (SBGL/GIG)

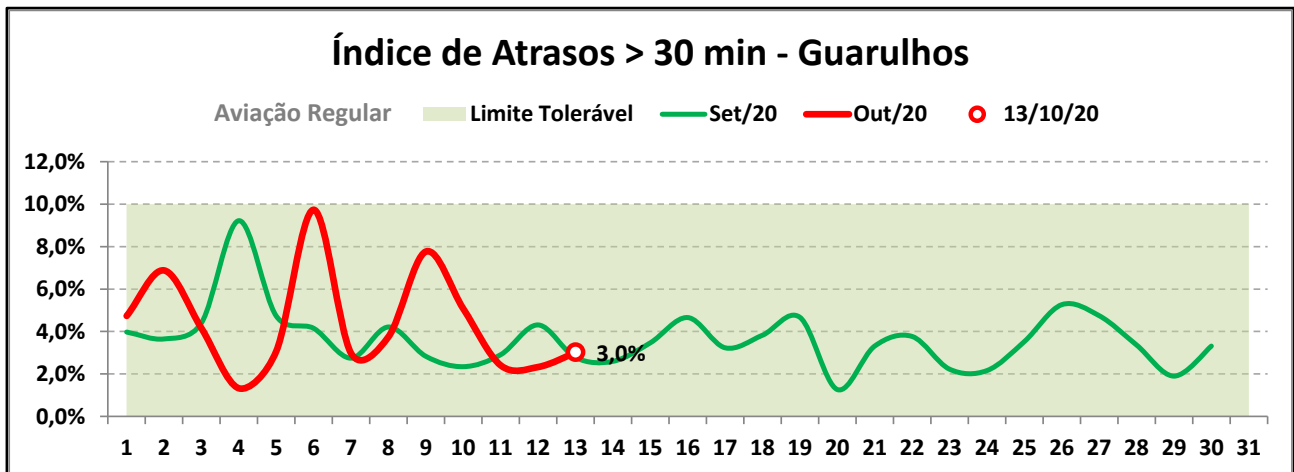


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>80 ▲</b>	<b>5,0% ▼</b>
1º GOL	65 ▲	4,6% ▲
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ▼

## Guarulhos (SBGR/GRU)



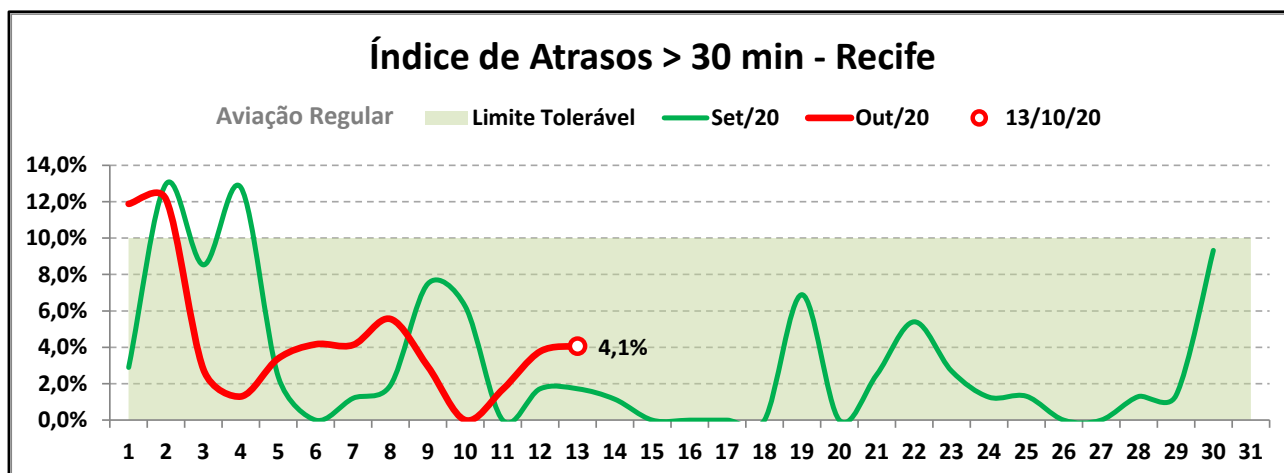
### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>431 ▲</b>	<b>3,0% ▼</b>
1º GOL	187 ▲	2,7% ▲
2º TAM	160 ▲	0,6% ▼
3º AZUL	33 ▲	0,0% ■
4º QATAR	5 ▲	0,0% ■
5º PASSAREDO	3 ▲	0,0% ■



## Recife (SBRF/REC)

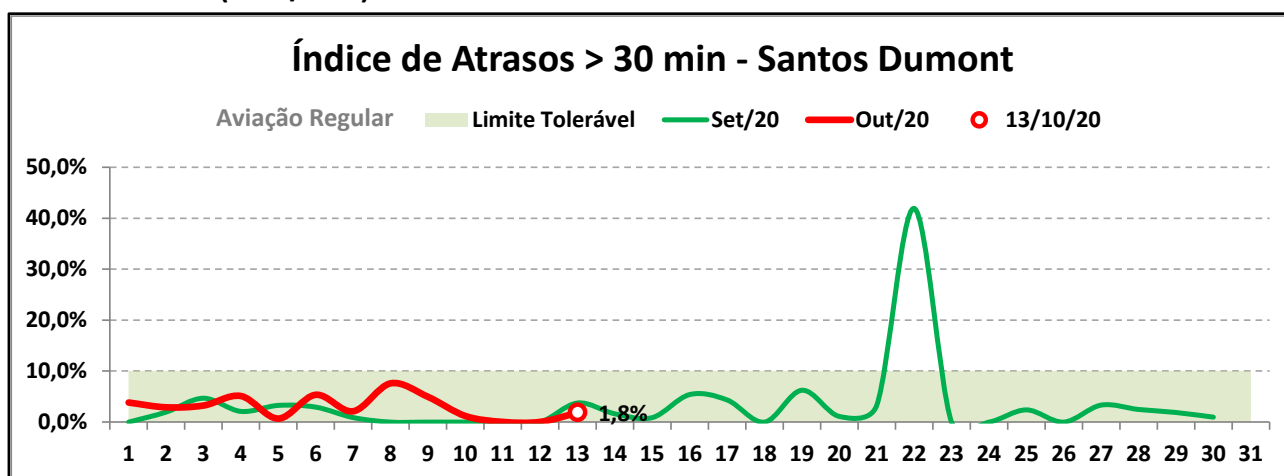


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>148 ▲</b>	<b>4,1% ▼</b>
1º AZUL	102 ▲	3,9% ▼
2º GOL	34 ▲	5,9% ▲
3º TAM	12 ▲	0,0% □

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>163 ▲</b>	<b>1,8% ▼</b>
1º AZUL	61 ▲	3,3% ▼
2º GOL	60 ▲	0,0% □
3º TAM	40 □	2,5% ▼
4º PASSAREDO	2 ▲	0,0% □





