



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 16



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBMQ: impraticável, aeronave com pneu furado na pista das 17:47 às 19:40.	AZUL4085 e GLO1967 aguardaram para decolar e PRDNA alternou SJQI.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:00	18:25	FIR-RE	TMA-SP	BS 15	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:15	17:15	TMA-SP	FIR-BS	BS 15	MDI 5	DEMANDA	SIM
21:30	22:30	FIR-RE	SBBR	BS 11	RERROTEAMENTO	DEMANDA	NÃO
22:50	23:30	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
23:00	23:45	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

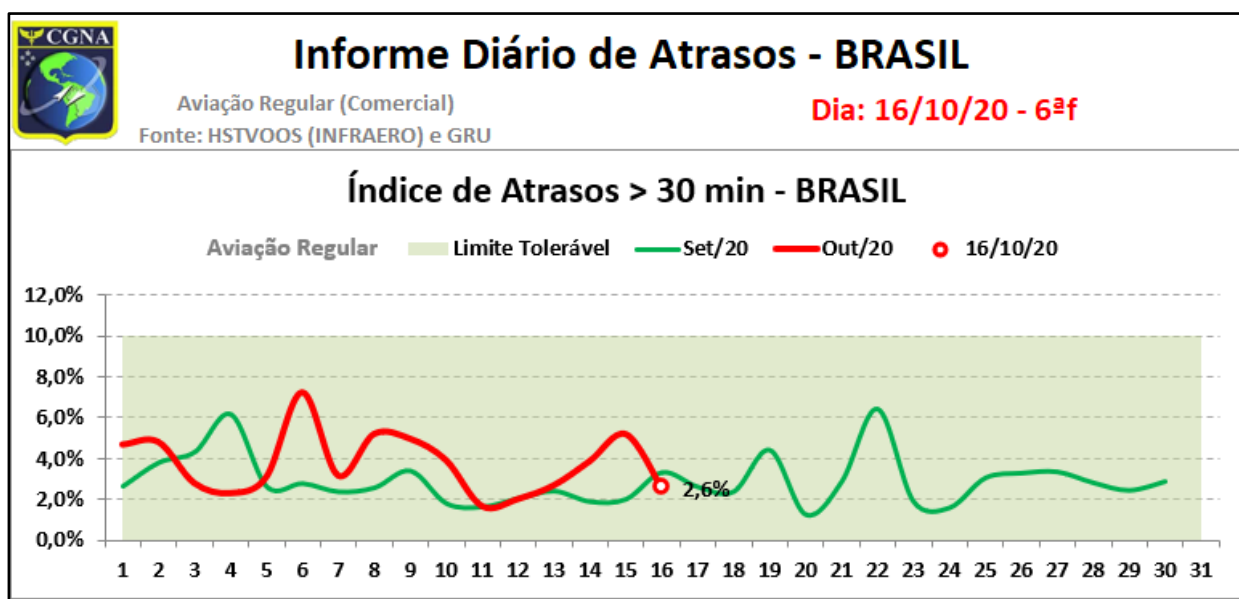
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

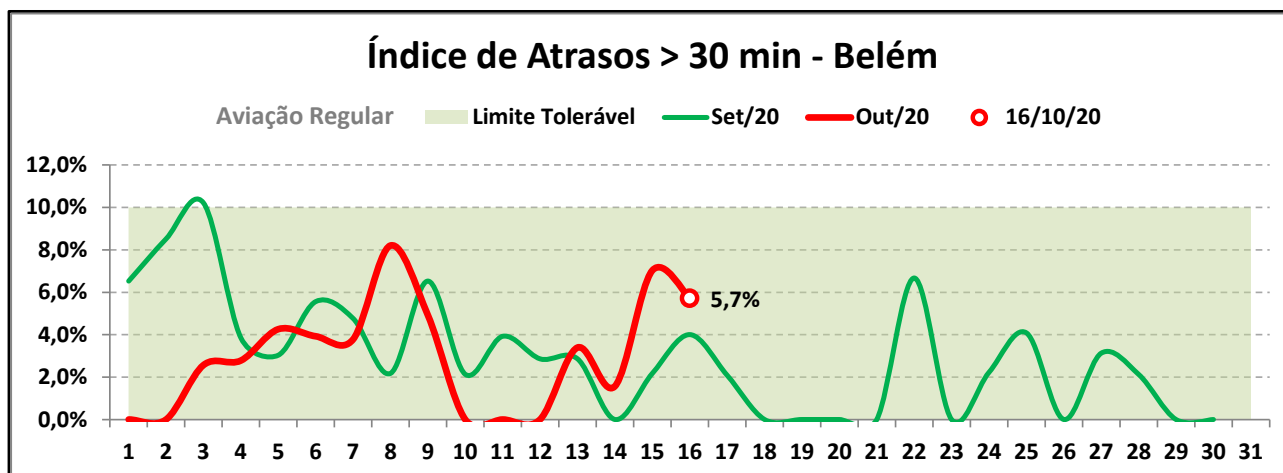
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)			Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.686</b> ▼	<b>2,6%</b> ▼	<b>BRASIL</b>	<b>1.686</b> ▼	<b>2,6%</b> ▼
1º Guarulhos	487 ▼	4,5% ▼	1º GOL	579 ▼	2,2% ▼
2º Santos Dumont	163 ▲	1,8% ▼	2º AZUL	561 ▲	1,1% ▼
3º Congonhas	143 ▼	0,7% ▼	3º TAM	421 ▼	3,6% ▼
4º Confins	137 ▼	0,0% ▼	4º PASSAREDO	19 ▲	15,8% ▲
5º Recife	136 ▼	1,5% ▼	5º SIDERAL AIR CARGO	19 ▲	0,0% ■
6º Belém	70 ▲	5,7% ▲	6º TOTAL	6 ▼	0,0% ■
7º Curitiba	65 ▼	0,0% ▼	7º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	52 ▲	1,9% ▼	8º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ■
9º Galeão	44 ▼	2,3% ▼	9º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
10º Cuiabá	35 ▼	5,7% ▲	10º American Airlines	2 ■	50,0% ▲
11º Goiânia	33 ▼	0,0% ■	11º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ■
12º Campo Grande	25 ▼	0,0% ▼	12º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■
13º Navegantes	25 ■	0,0% ▼	13º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
14º Uberlândia	25 ■	0,0% ▼	14º QATAR	2 ▼	0,0% ■
15º São Gonçalo A.	23 ▼	8,7% ▲	15º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
16º Aracaju - SE	22 ■	0,0% ■	16º Aerolineas Argentir	2 ■	0,0% ■
17º São Luis	19 ▼	0,0% ■	17º AVIANCA - AVA	2 ▲	0,0% ■
18º Londrina	16 ■	0,0% ▼	18º EMIRATES AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
19º Foz Do Iguaçu	15 ▲	6,7% ▲	19º AIR CANADA	2 ■	0,0% ■
20º Porto Velho	14 ▲	0,0% ■	20º BRITISH AIRWAYS	2 ■	0,0% ■

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

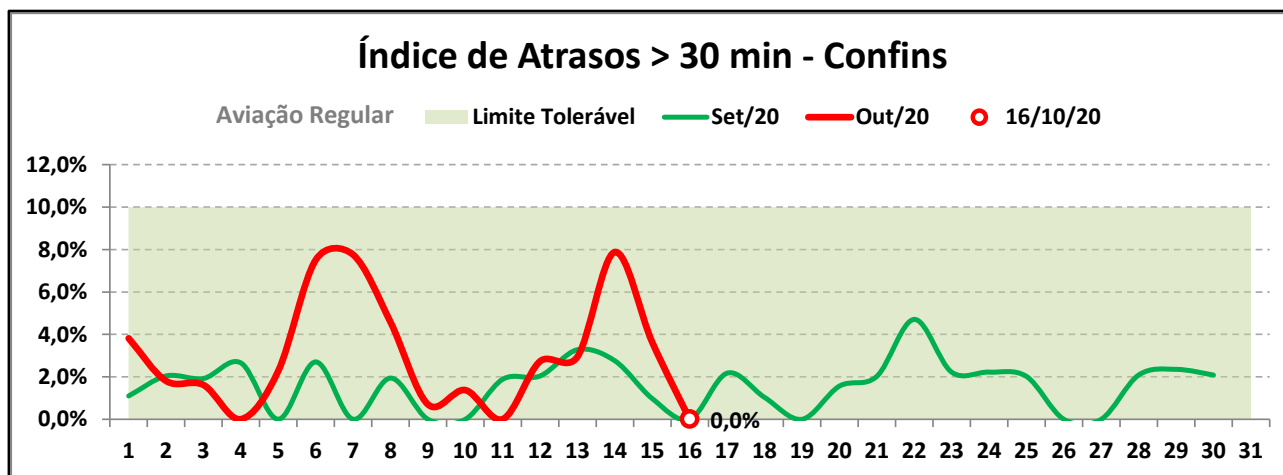


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>70 ▲</b>	<b>5,7% ▲</b>
1º AZUL	32 ■	6,3% ▲
2º GOL	30 ▲	6,7% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

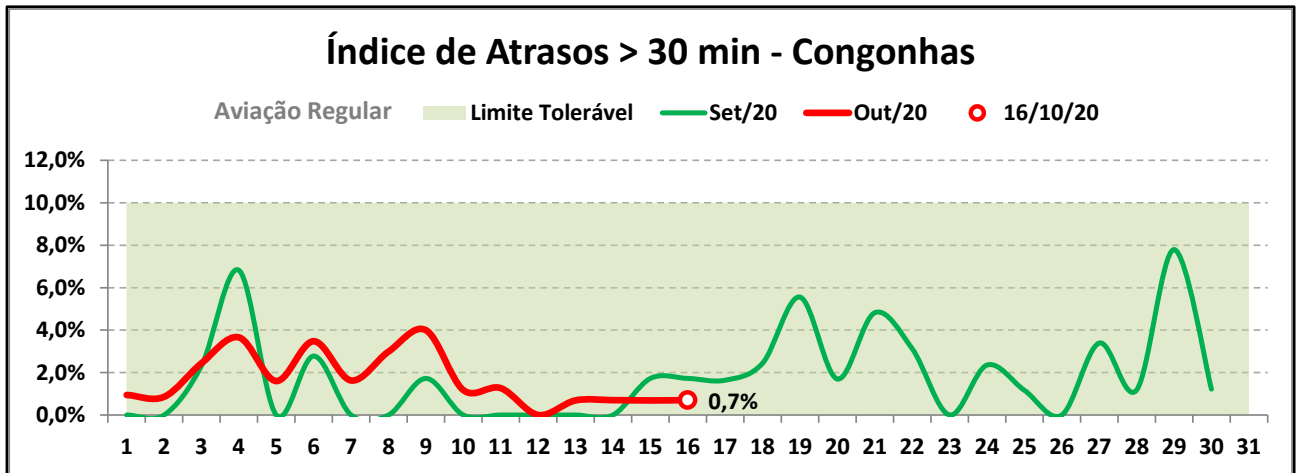


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

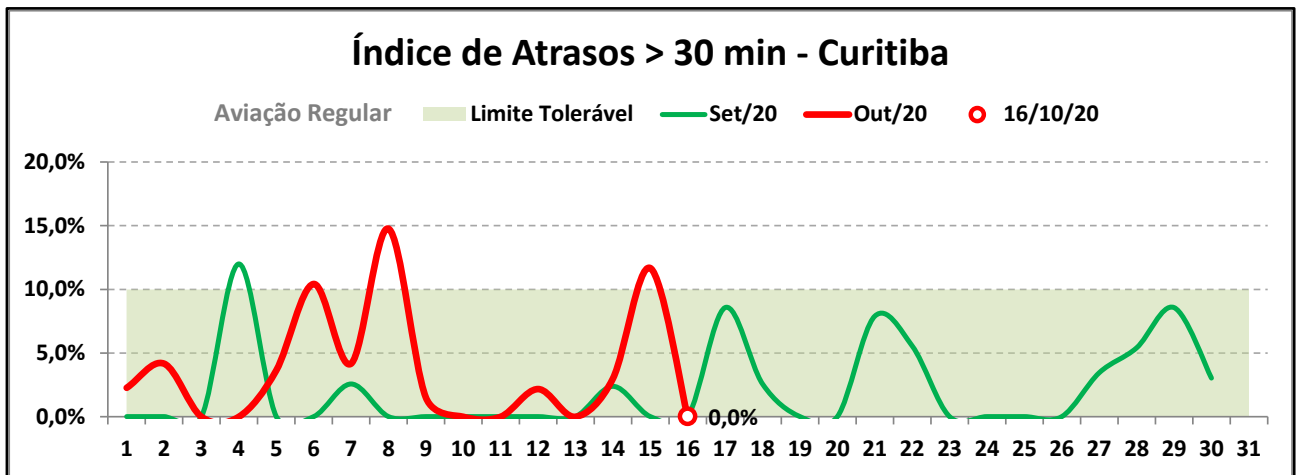
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>137 ▼</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º AZUL	98 ▼	0,0% ▼
2º GOL	25 ▼	0,0% ■
3º TAM	14 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)



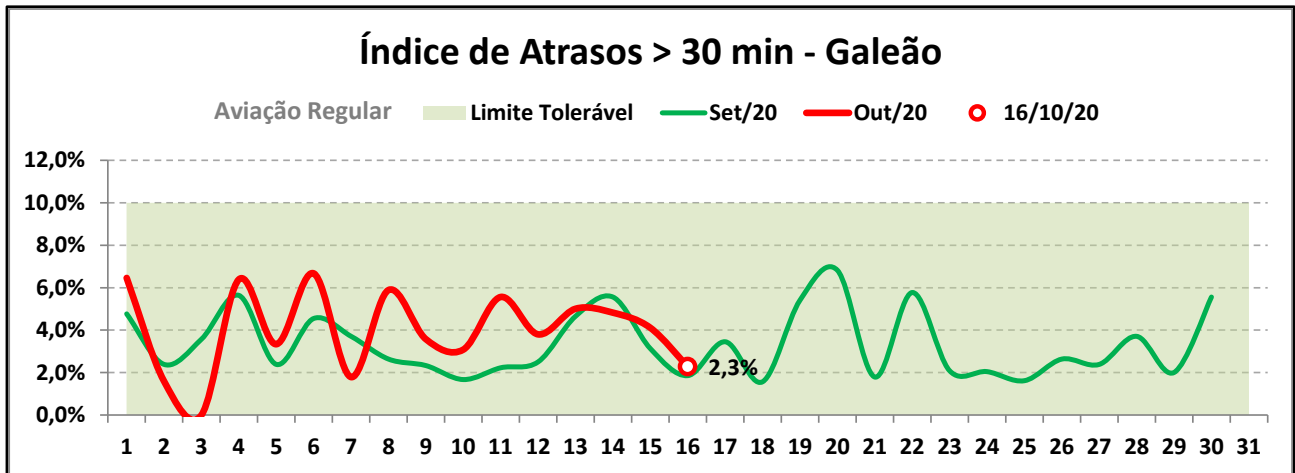
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>143</b> ▼	<b>0,7%</b> ▼
1º GOL	62 ▼	0,0% ▼
2º TAM	50 ▢	2,0% ▲
3º AZUL	30 ▢	0,0% ▢
4º PASSAREDO	1 ▢	0,0% ▢

## Curitiba (SBCT/CWB)



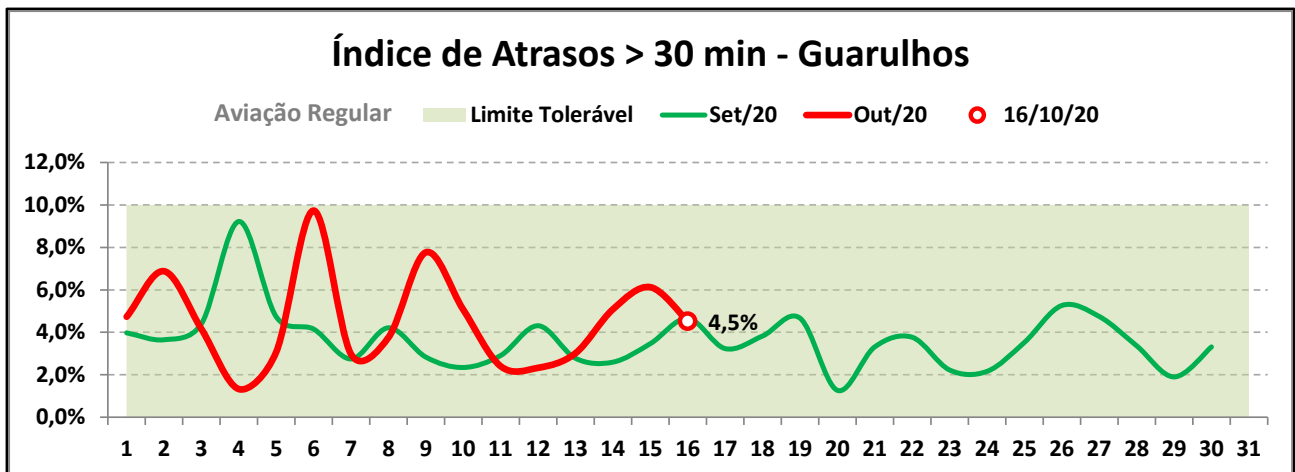
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>65</b> ▼	<b>0,0%</b> ▼
1º AZUL	34 ▲	0,0% ▢
2º GOL	19 ▼	0,0% ▼
3º TAM	12 ▢	0,0% ▢

## Galeão (SBGL/GIG)



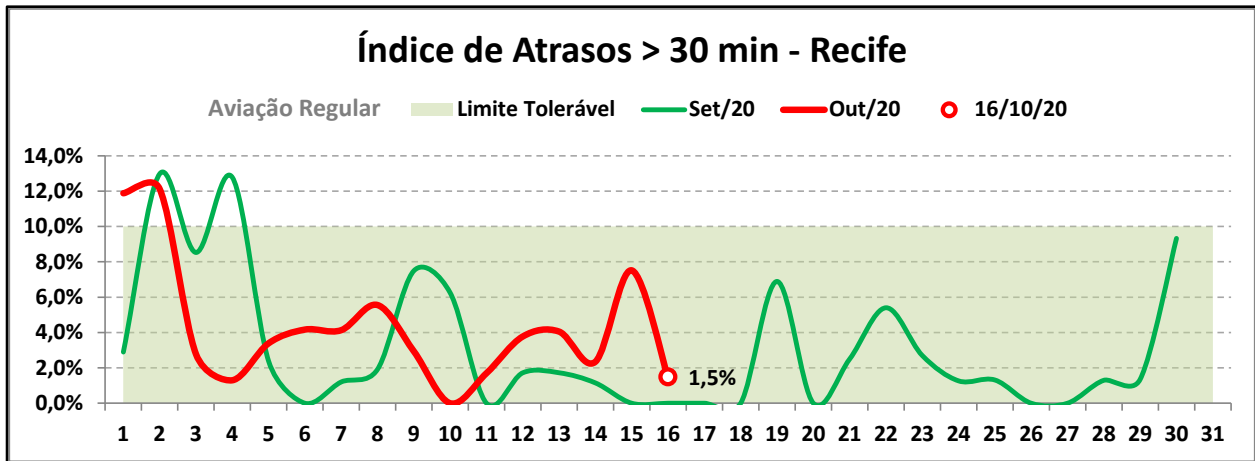
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>44</b> ▼	<b>2,3%</b> ▼
1º GOL	36 ▼	0,0% ▼
2º TAM	6 ▼	16,7% ▲
3º TAP PORTUGAL	1 ▼	0,0% ■
4º AIR FRANCE	1 ▼	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>487</b> ▼	<b>4,5%</b> ▼
1º GOL	189 ▼	3,7% ▼
2º TAM	188 ▲	4,3% ▼
3º AZUL	33 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▲	0,0% ■
5º PASSAREDO	6 ■	50,0% ▲

## Recife (SBRF/REC)

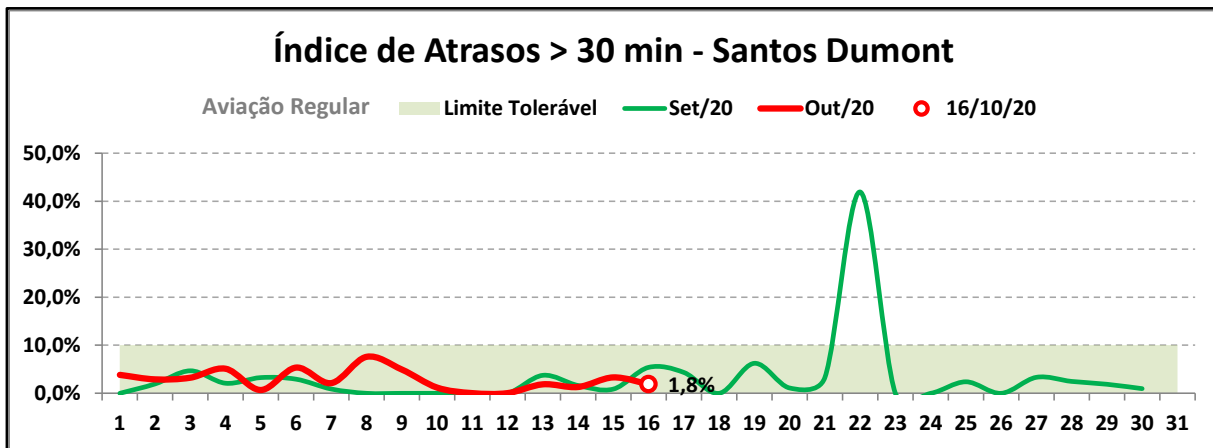


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	136	1,5%
1º AZUL	92	1,1%
2º GOL	34	2,9%
3º TAM	10	0,0%

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/10/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	163	1,8%
1º AZUL	63	1,6%
2º GOL	56	0,0%
3º TAM	42	4,8%
4º PASSAREDO	2	0,0%

