



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 18



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:00	22:10	FIR-RE	SBBR	BS 11	MIT 20	DEMANDA/ RADAR DE LAPA OUT.	NÃO
22:50	23:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
09:15-	09:45-	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

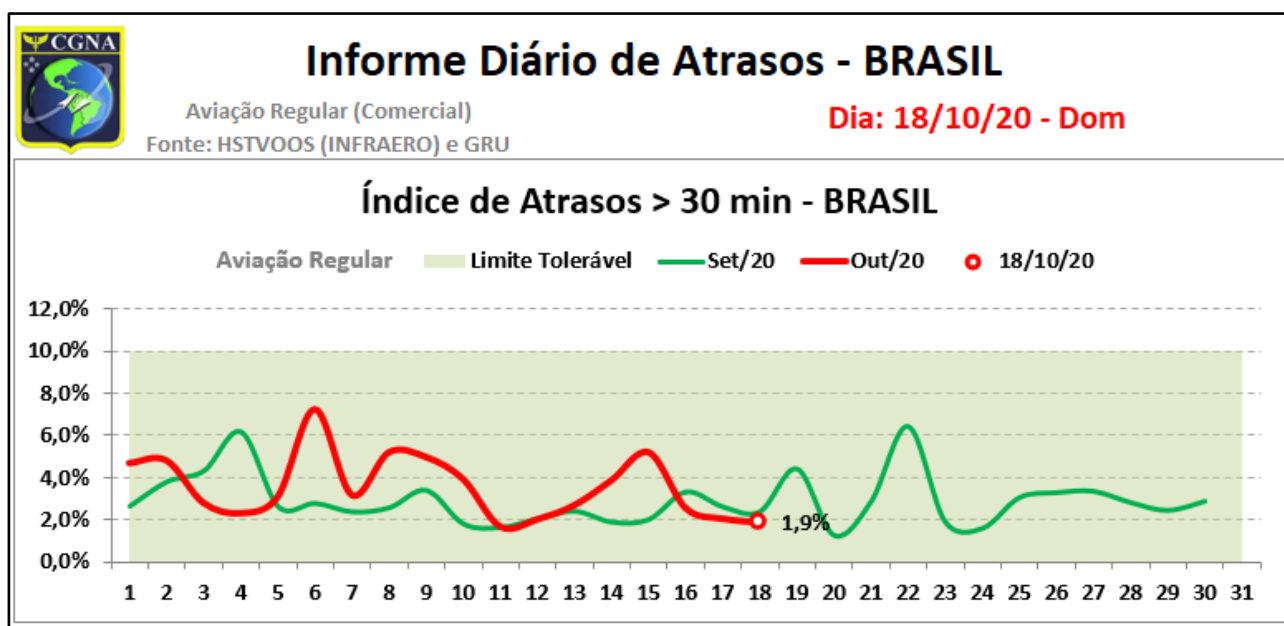
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

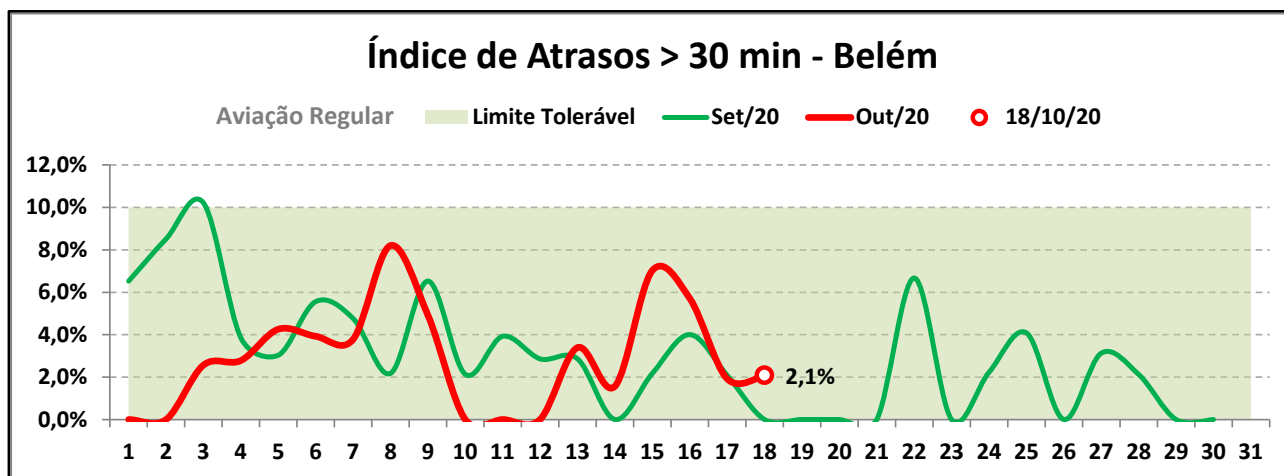
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)			Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.222</b> ▲	<b>1,9%</b> ▲	<b>BRASIL</b>	<b>1.222</b> ▲	<b>1,9%</b> ▲
1º Guarulhos	349 ▲	1,7% ▼	1º AZUL	394 ▲	2,3% ▲
2º Santos Dumont	116 ▲	0,9% ▲	2º GOL	377 ▲	1,3% ▼
3º Congonhas	103 ▲	2,9% ▲	3º TAM	367 ▲	0,3% ▼
4º Recife	95 ▲	1,1% ▼	4º PASSAREDO	10 ▲	30,0% ▲
5º Confins	91 ▲	3,3% ▲	5º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
6º Galeão	59 ▲	5,1% ▼	6º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▫
7º Curitiba	49 ▲	2,0% ▲	7º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▫
8º Belém	48 ▲	2,1% ▲	8º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ▫
9º Manaus	36 ▲	0,0% ▫	9º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	66,7% ▲
10º Cuiabá	26 ▲	0,0% ▫	10º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	23 ▲	0,0% ▫	11º American Airlines	2 ▼	0,0% ▫
12º Goiânia	22 ▲	4,5% ▲	12º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
13º Navegantes	19 ▲	0,0% ▫	13º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
14º Uberlândia	19 ▲	10,5% ▲	14º QATAR	2 ▼	0,0% ▫
15º Aracaju - SE	19 ▲	0,0% ▫	15º COPA AIRLINES	2 ▲	0,0% ▫
16º São Luis	15 ▲	0,0% ▼	16º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▫
17º Campo Grande	14 ▲	0,0% ▫	17º Aerolineas Argentir	2 ▼	0,0% ▫
18º Porto Velho	13 ▲	0,0% ▫	18º AIR CANADA	2 ▼	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	11 ▲	0,0% ▫	19º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	50,0% ▲
20º Santarém	10 ▲	0,0% ▫	20º TURKISH AIRLINES	2 ▲	0,0% ▫

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

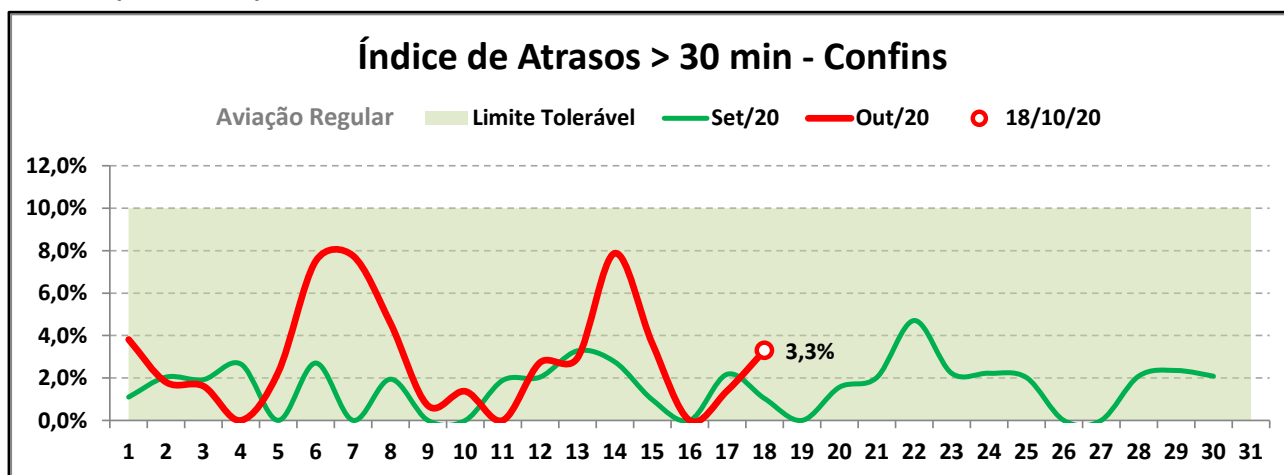


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>48 ▲</b>	<b>2,1% ▲</b>
1º AZUL	27 ▲	3,7% ▲
2º GOL	13 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

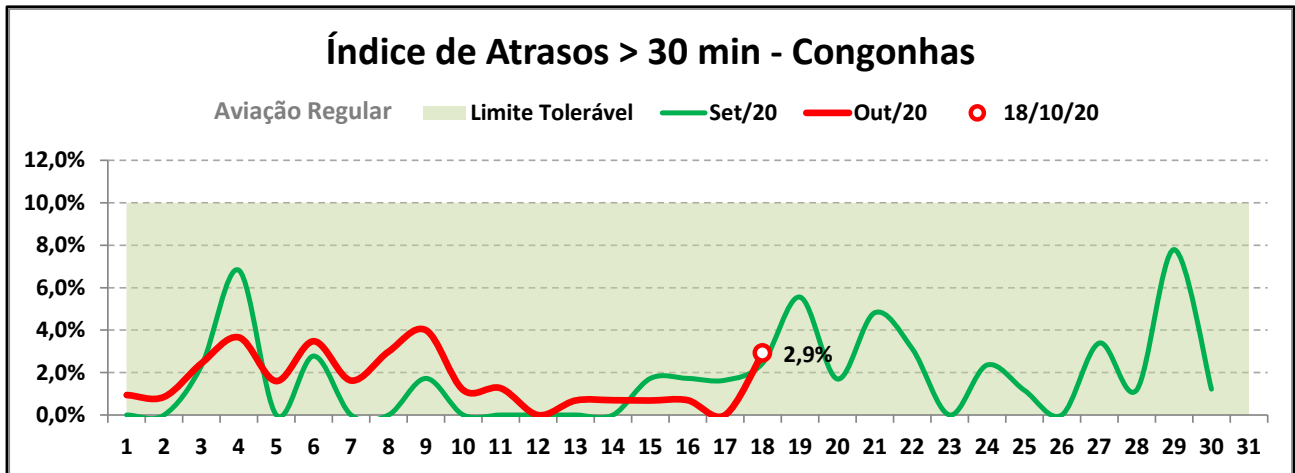


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>91 ▲</b>	<b>3,3% ▲</b>
1º AZUL	60 ▲	5,0% ▲
2º GOL	17 ▲	0,0% ■
3º TAM	14 ■	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

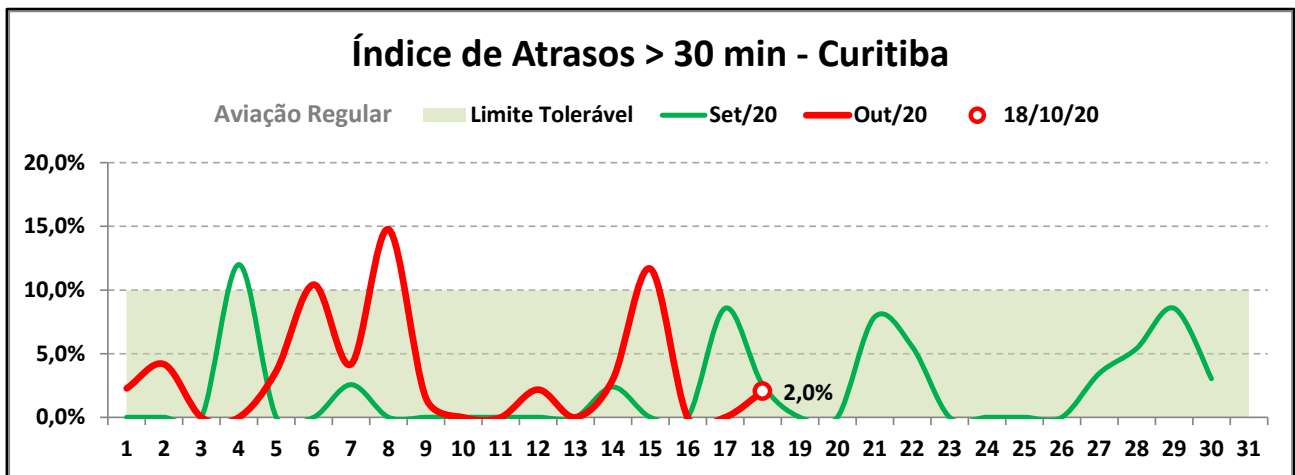


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>103 ▲</b>	<b>2,9% ▲</b>
1º TAM	42 ■	0,0% ▼
2º GOL	41 ▲	4,9% ▲
3º AZUL	19 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	1 ▲	100,0% ▲

## Curitiba (SBCT/CWB)

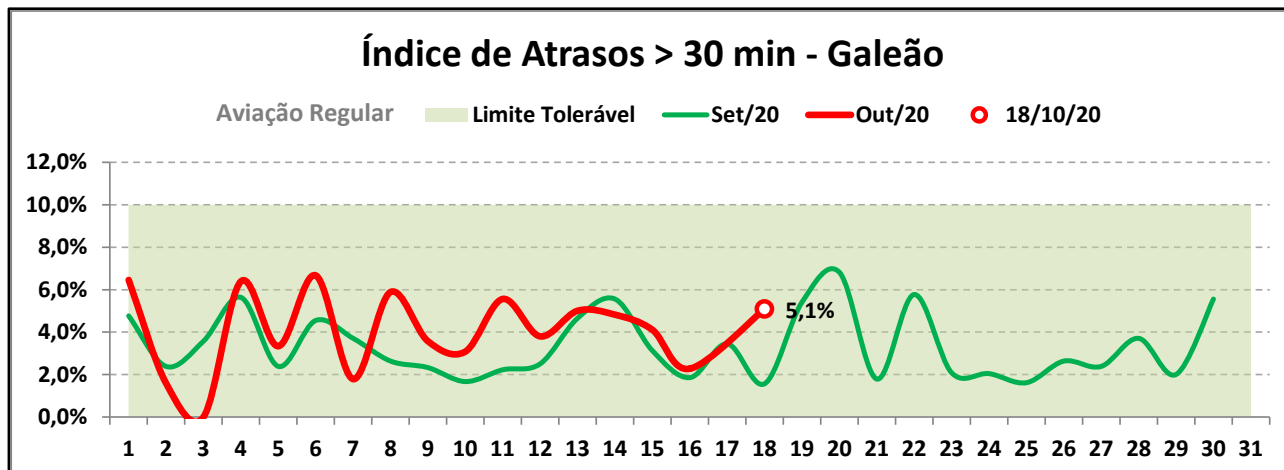


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>49 ▲</b>	<b>2,0% ▲</b>
1º AZUL	22 ▲	0,0% ■
2º GOL	15 ▲	6,7% ▲
3º TAM	12 ■	0,0% ■

## Galeão (SBGL/GIG)

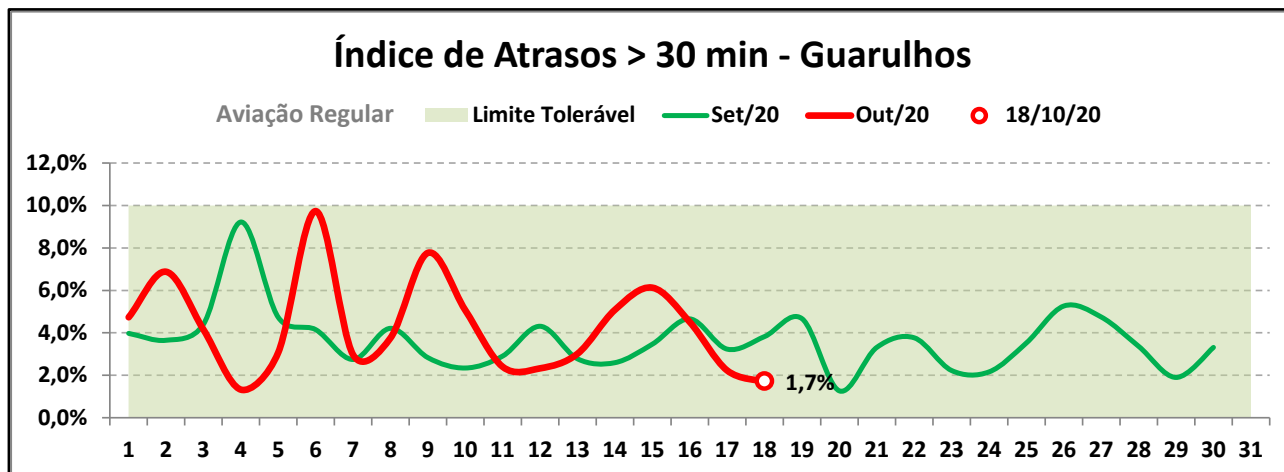


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>59 ▲</b>	<b>5,1% ▼</b>
1º GOL	44 ▲	2,3% ▼
2º TAM	9 ▲	11,1% ▼
3º KLM AIRLINES	2 ◻	0,0% ◻
4º AIR FRANCE	2 ◻	0,0% ◻
5º AZUL	1 ▲	100,0% ▲

## Guarulhos (SBGR/GRU)

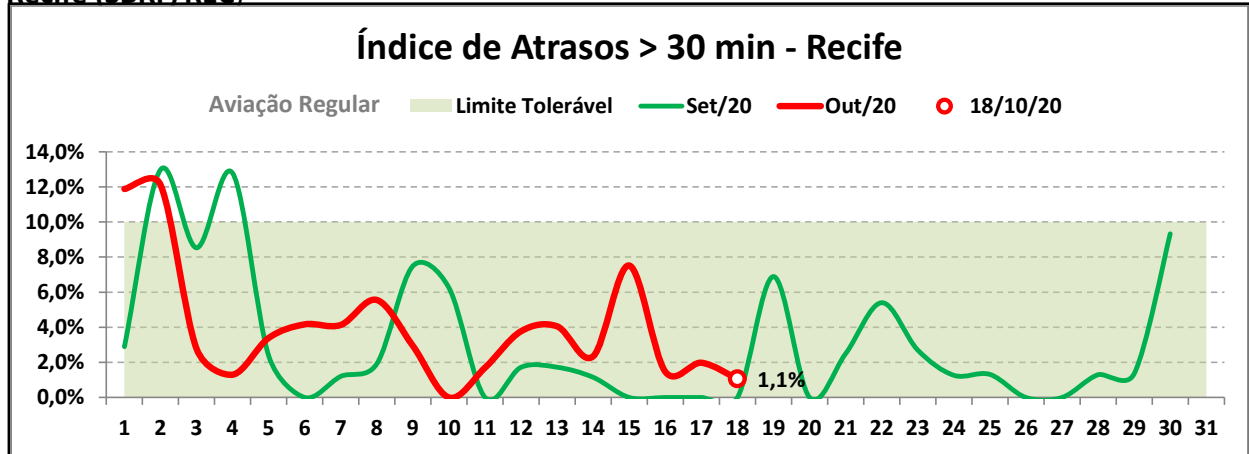


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>349 ▲</b>	<b>1,7% ▼</b>
1º TAM	158 ▲	0,0% ▼
2º GOL	125 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	25 ▲	4,0% ▲
4º LAN-CHILE	4 ◻	0,0% ◻
5º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▲	66,7% ▲

## Recife (SBRF/REC)

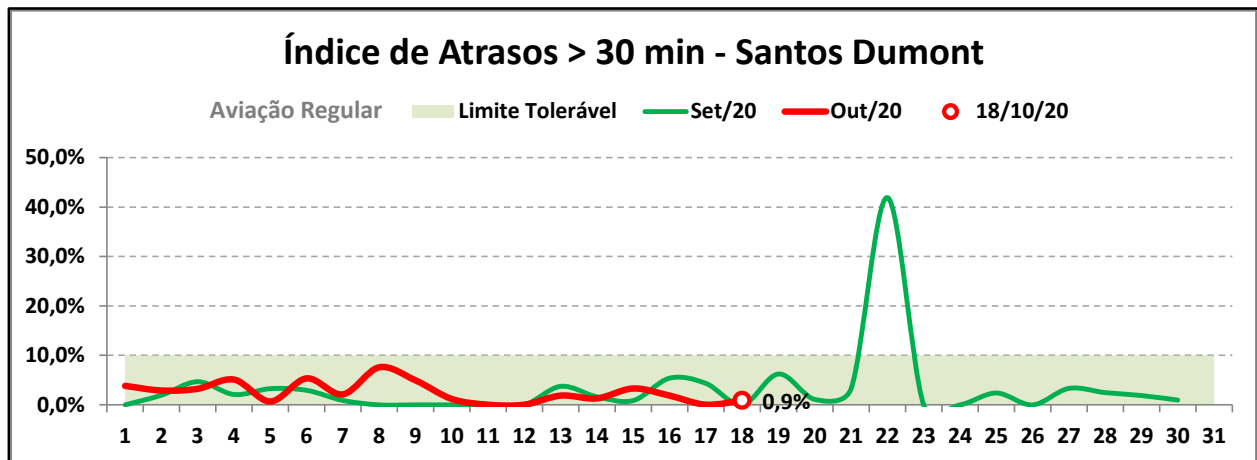


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>95</b> ▲	<b>1,1%</b> ▼
1º AZUL	62 ▲	1,6% ▼
2º GOL	24 ▲	0,0% ■
3º TAM	9 ■	0,0% ■

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/10/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>116</b> ▲	<b>0,9%</b> ▲
1º AZUL	42 ▲	0,0% ■
2º TAM	38 ■	0,0% ■
3º GOL	34 ▲	2,9% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

