



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 20



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: as aeronaves optaram por não aproximar devido à meteorologia adversa (chuva forte) das 17:13 às 17:45.	05 aeronaves efetuaram espera e 05 aeronaves aguardaram para decolar.
SBRJ: voo do EDA na TMA-RJ das 19:01 às 20:17.	05 aeronaves aguardaram para decolar e uma efetuou espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:00	18:30	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:00	18:20	FIR-RE	FIR-BS S15	FIR-BS S15	RERROTEAMENTO	DEMANDA	SIM
17:00	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/ METEOROLOGIA	SIM
17:00	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MDI 3	DEMANDA	SIM
21:30	22:05	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

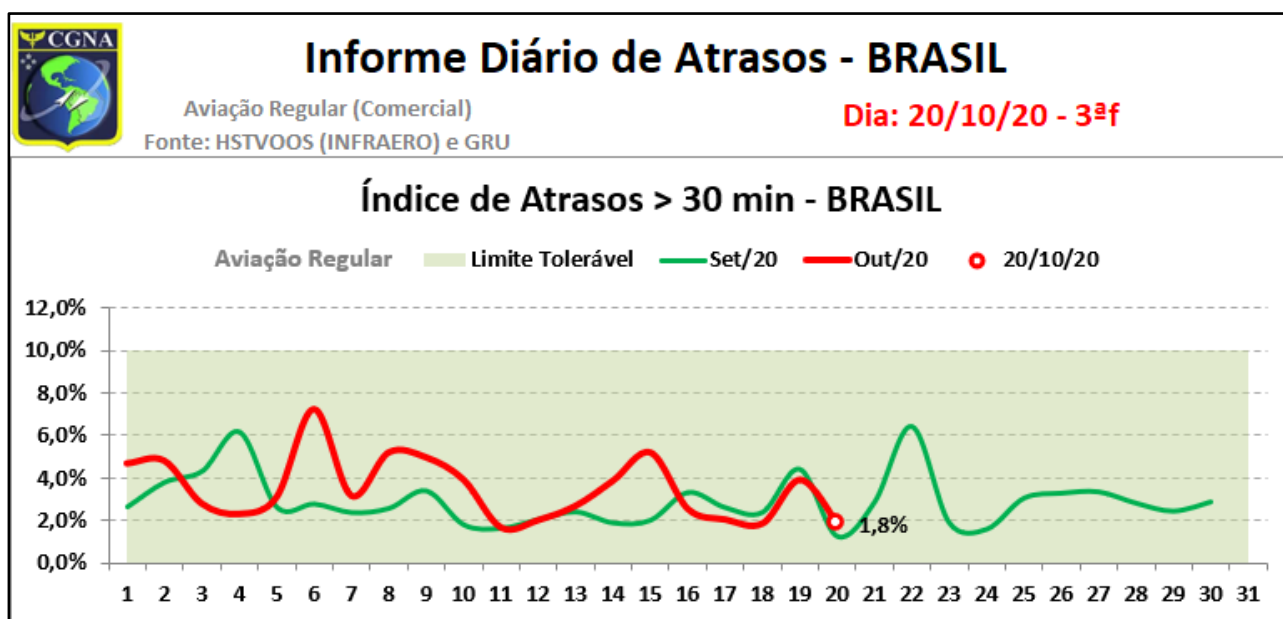
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.584 ▼	1,8% ▼
1º Guarulhos	425 ▼	2,6% ▼
2º Santos Dumont	144 ▼	1,4% ▼
3º Congonhas	135 ▼	2,2% ▲
4º Recife	127 ▼	2,4% ▼
5º Confins	126 ▼	0,0% ▼
6º Galeão	76 ▼	3,9% ▼
7º Belém	61 ▲	0,0% ▼
8º Curitiba	59 ▼	0,0% ▫
9º Manaus	45 ▼	2,2% ▼
10º Cuiabá	35 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	32 ▼	0,0% ▼
12º Maceió - AL	25 ▲	0,0% ▫
13º Navegantes	24 ▼	0,0% ▫
14º Campo Grande	23 ▲	0,0% ▫
15º São Gonçalo A.	22 ▼	0,0% ▫
16º São Luis	21 ▲	0,0% ▫
17º Uberlândia	21 ▼	4,8% ▲
18º Aracaju - SE	20 ▼	15,0% ▲
19º Teresina	16 ▲	12,5% ▲
20º João Pessoa	15 ▲	0,0% ▫

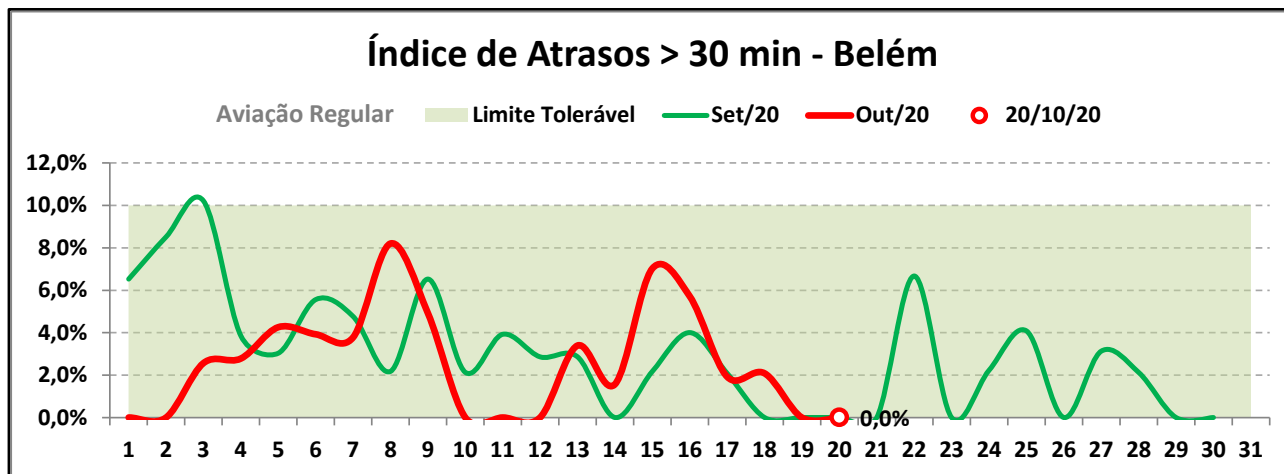
RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.584 ▼	1,8% ▼
1º AZUL	568 ▼	0,9% ▼
2º GOL	516 ▼	2,1% ▼
3º TAM	381 ▫	1,6% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▲	5,3% ▲
5º PASSAREDO	10 ▼	0,0% ▫
6º TOTAL	6 ▲	0,0% ▫
7º QATAR	5 ▫	0,0% ▫
8º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▫
9º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
10º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▫
11º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▫
12º COPA AIRLINES	4 ▲	0,0% ▫
13º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ▫
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
15º American Airlines	2 ▼	0,0% ▫
16º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▼
19º BRITISH AIRWAYS	2 ▼	0,0% ▫
20º AIR EUROPA	2 ▼	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

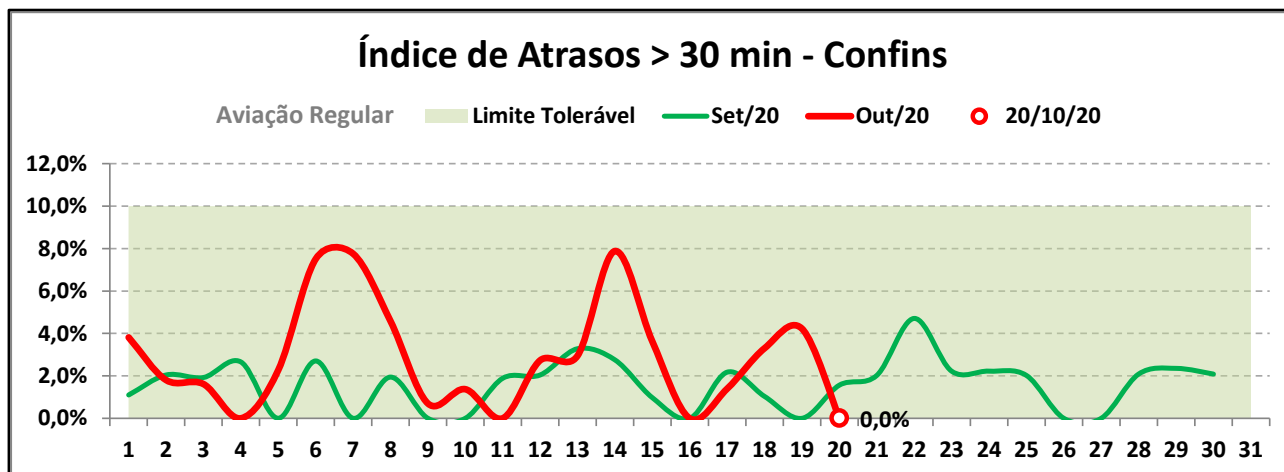


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	61 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	34 ▼	0,0% ■
2º GOL	19 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

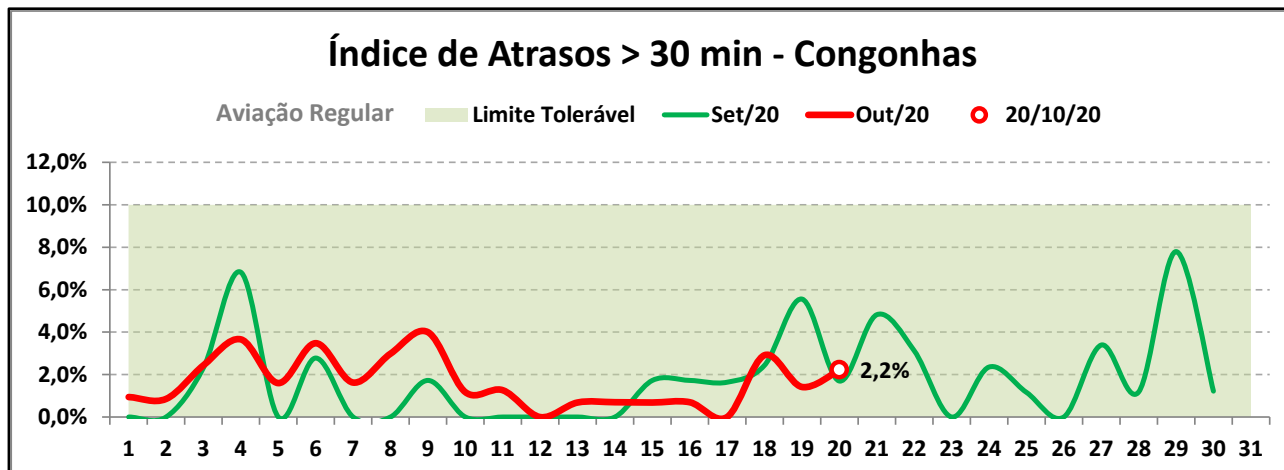


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	126 ▼	0,0% ▼
1º AZUL	95 ▲	0,0% ▼
2º GOL	17 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

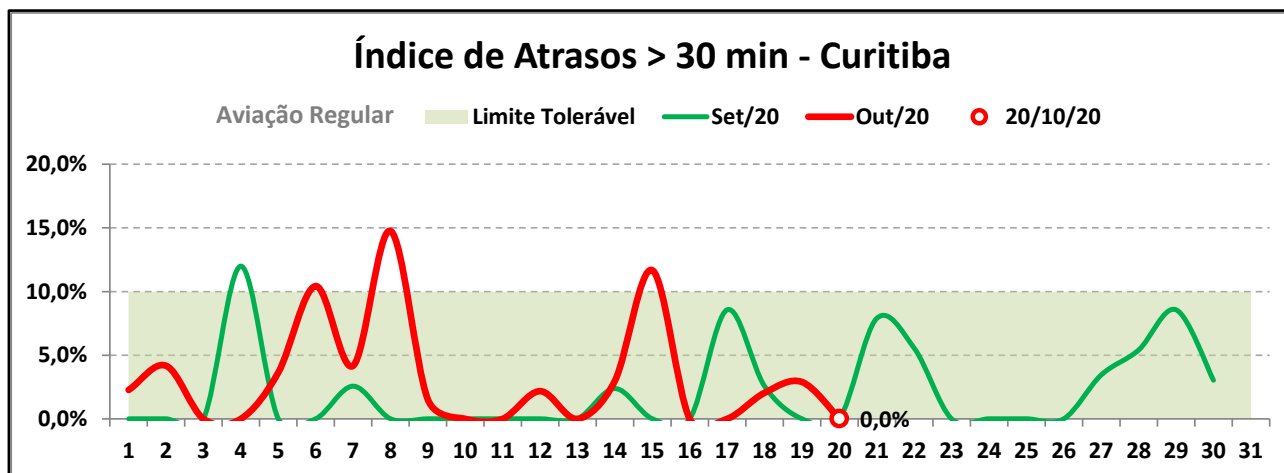


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	135 ▼	2,2% ▲
1º GOL	54 ▼	0,0% ■
2º TAM	50 ■	4,0% ▲
3º AZUL	30 ▼	3,3% ▲
4º PASSAREDO	1 ▲	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

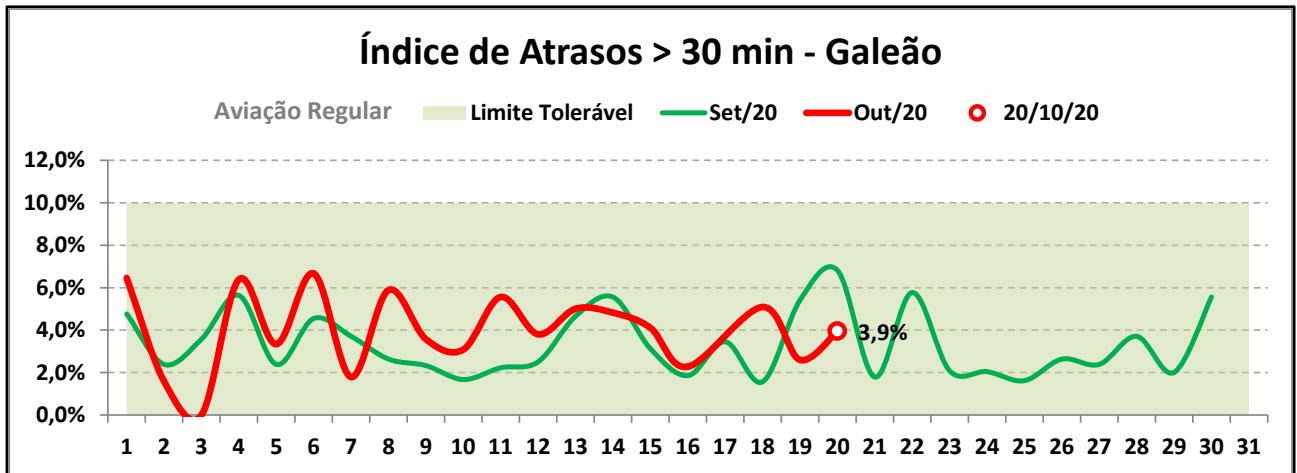


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	59 ▼	0,0% ■
1º AZUL	34 ▲	0,0% ■
2º GOL	13 ▼	0,0% ■
3º TAM	12 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

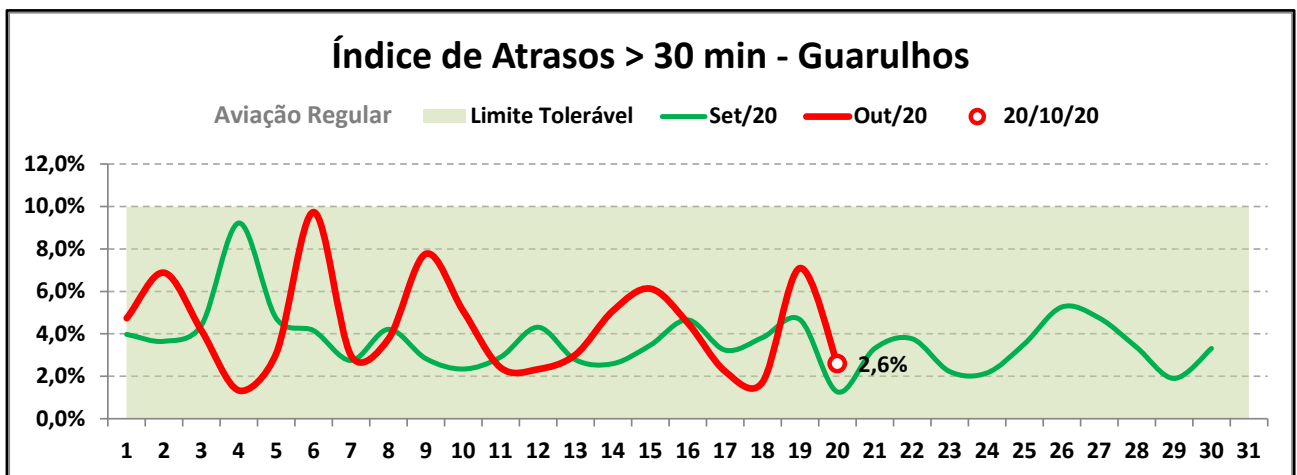


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	76 ▼	3,9% ▼
1º GOL	58 ▼	1,7% ▼
2º TAM	8	25,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	3	0,0%
4º KLM AIRLINES	2	0,0%
5º AIR FRANCE	2	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)

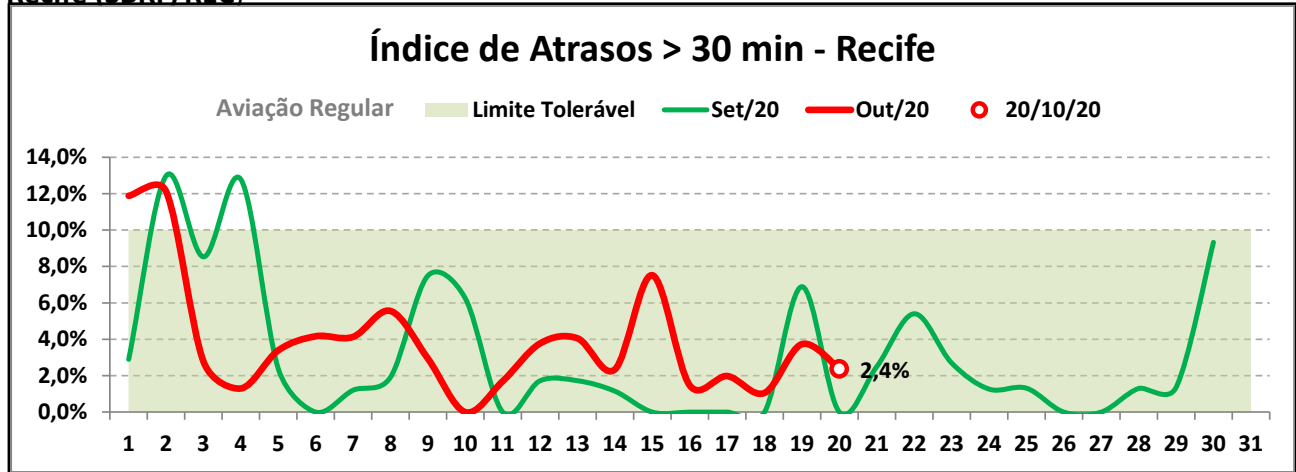


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	425 ▼	2,6% ▼
1º TAM	157 ▼	0,6% ▲
2º GOL	156 ▼	1,9% ▼
3º AZUL	35 ▲	0,0%
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▲	5,3% ▲
5º TOTAL	6 ▲	0,0%

Recife (SBRF/REC)

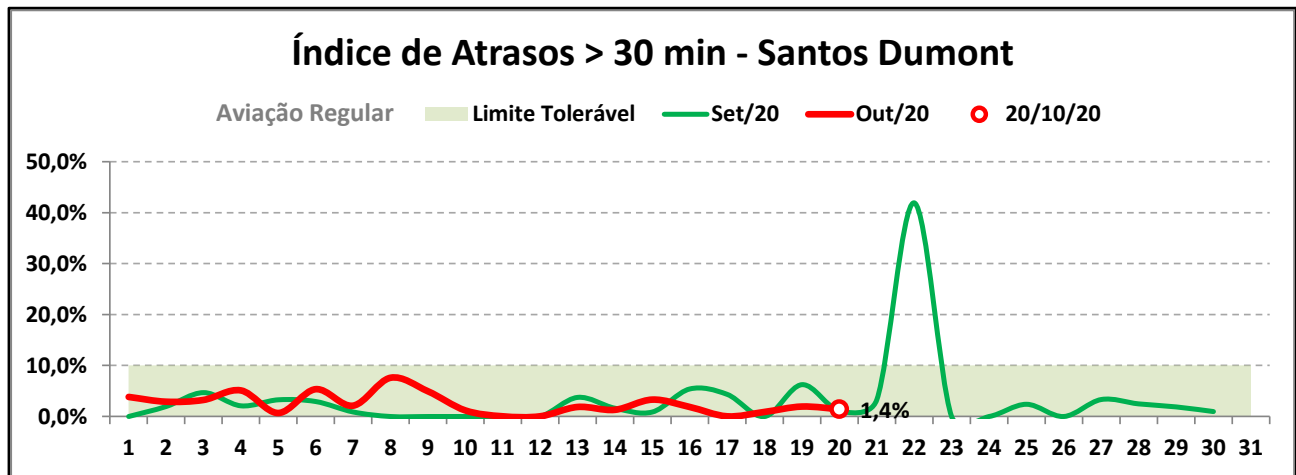


RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	127 ▼	2,4% ▼
1º AZUL	86 ▼	2,3% ▼
2º GOL	31 ▼	3,2% ▼
3º TAM	10 ▼	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/10/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	144 ▼	1,4% ▼
1º AZUL	62 ▲	1,6% ▼
2º GOL	42 ▼	0,0% ■
3º TAM	40 ■	2,5% ■

