



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações Outubro 2020 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:00	22:05	FIR-RE	FIR-BS	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

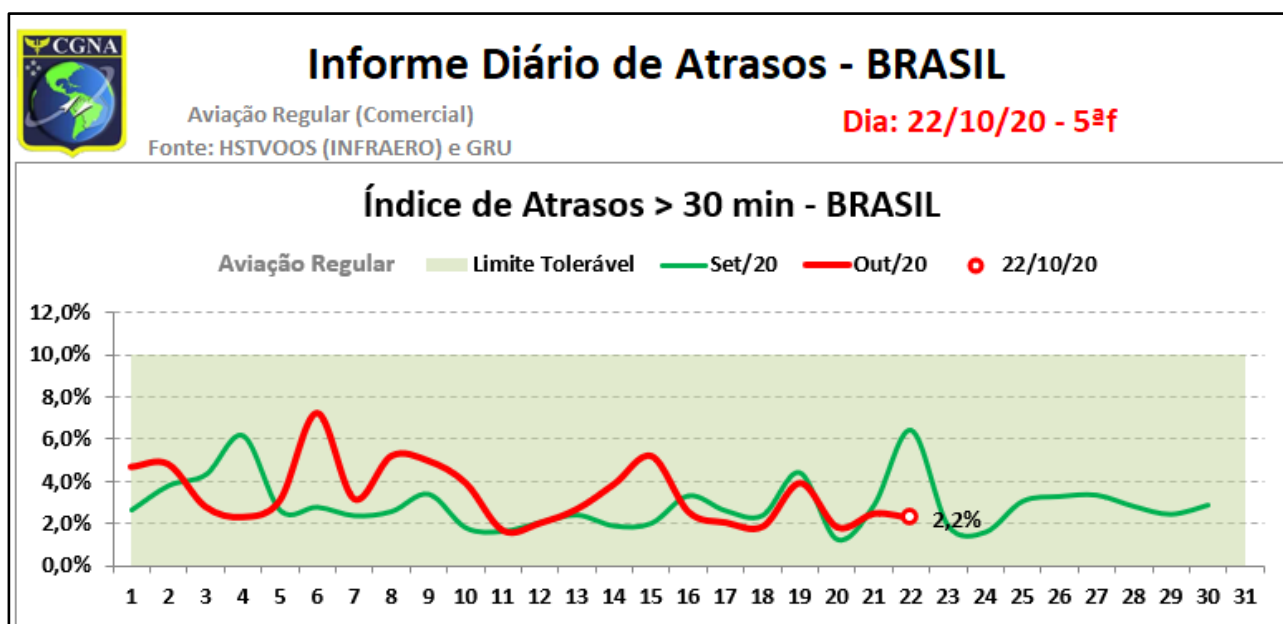
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

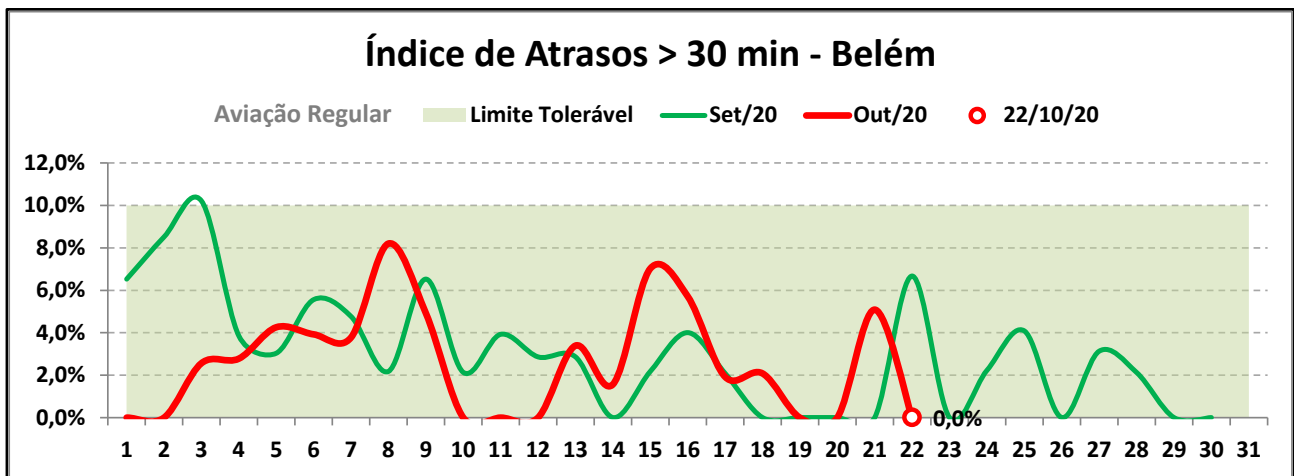
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 22/10/20 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)		Dia: 22/10/20 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.605 ▼	2,2% ▼	BRASIL	1.605 ▼	2,2% ▼
1º Guarulhos	437 ▼	3,2% ▼	1º AZUL	561 ▼	2,9% ▼
2º Santos Dumont	145 ▼	2,1% ▼	2º GOL	518 ▼	1,0% ▼
3º Congonhas	138 ▼	2,2% ▲	3º TAM	409 ▼	0,2% ▼
4º Recife	129 ▼	2,3% ▼	4º SIDERAL AIR CARGO	18	5,6% ▲
5º Confins	128 ▼	0,8% ▼	5º PASSAREDO	15 ▲	0,0% ▼
6º Galeão	64 ▼	4,7% ▲	6º TURKISH AIRLINES	6	16,7% ▼
7º Curitiba	60	3,3% ▼	7º TOTAL	6	0,0%
8º Belém	59 ▲	0,0% ▼	8º TAP PORTUGAL	5	20,0%
9º Manaus	46 ▼	4,3% ▼	9º LAN-CHILE	4 ▼	0,0%
10º Goiânia	36	5,6% ▲	10º QATAR	4 ▲	0,0%
11º Cuiabá	34 ▼	0,0% ▼	11º COPA AIRLINES	3 ▲	66,7% ▲
12º Maceió - AL	27 ▲	0,0%	12º ETHIOPIAN AIRLINE	3	66,7%
13º Navegantes	25	0,0%	13º American Airlines	2	0,0%
14º Campo Grande	24 ▼	4,2% ▲	14º KLM AIRLINES	2	0,0%
15º Uberlândia	23 ▼	0,0% ▼	15º UNITED AIRLINES	2 ▼	0,0% ▼
16º São Gonçalo A.	22 ▼	0,0% ▼	16º AIR FRANCE	2	0,0%
17º Aracaju - SE	20	0,0% ▼	17º LUFTHANSA	2	0,0%
18º São Luis	19 ▼	0,0% ▼	18º BRITISH AIRWAYS	2	0,0%
19º Porto Velho	16	0,0%	19º BOLIVIANA DE AVIAÇÃO	2	100,0% ▲
20º Teresina	16 ▼	0,0% ▼	20º LAN CARGO	2	100,0%

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

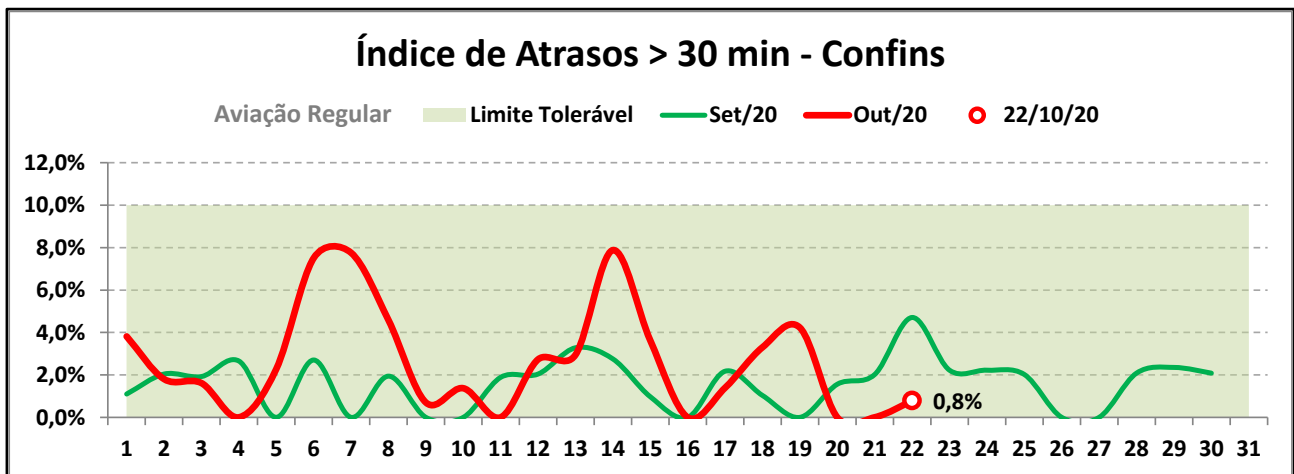
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

	Movimentos	Atrasos
Belém	59 ▲	0,0% ▼
1º AZUL	34	0,0%
2º GOL	17	0,0%
3º TAM	8	0,0%

Confins (SBCF/CNF)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

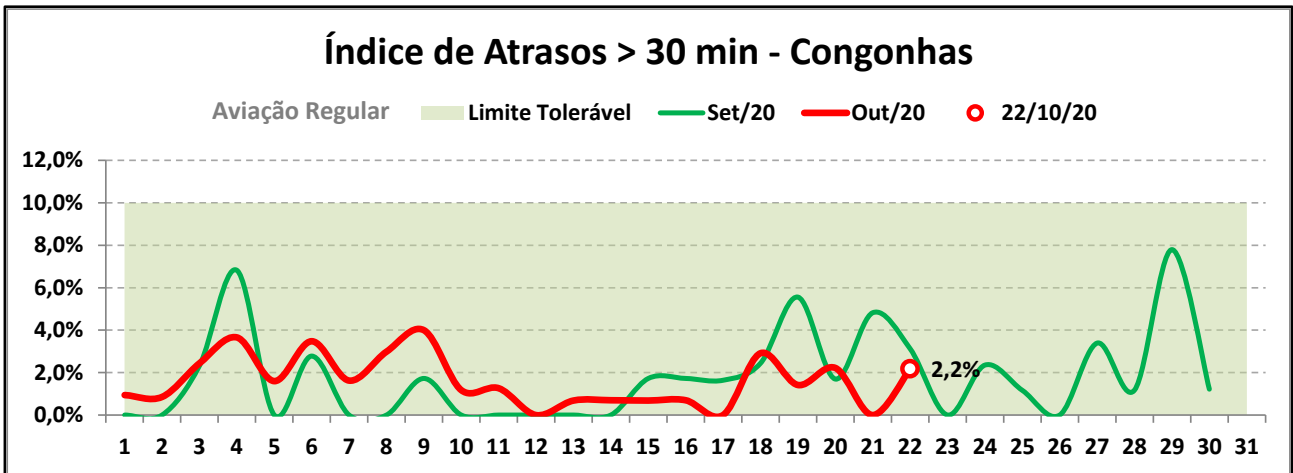
Aviação Regular

Movimentos

Atrasos

	Movimentos	Atrasos
Confins	128 ▼	0,8% ▼
1º AZUL	94	0,0%
2º GOL	19	0,0%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	100,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

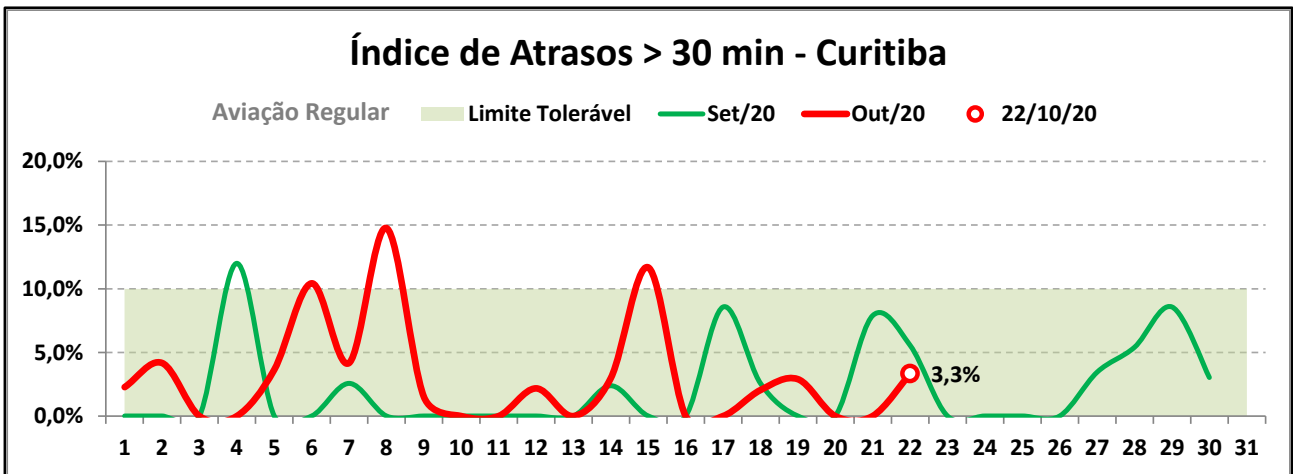


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	138 ▼	2,2% ▲
1º GOL	59 ▼	3,4% ▲
2º TAM	48 ■	0,0% ■
3º AZUL	30 ▼	3,3% ▲
4º PASSAREDO	1 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

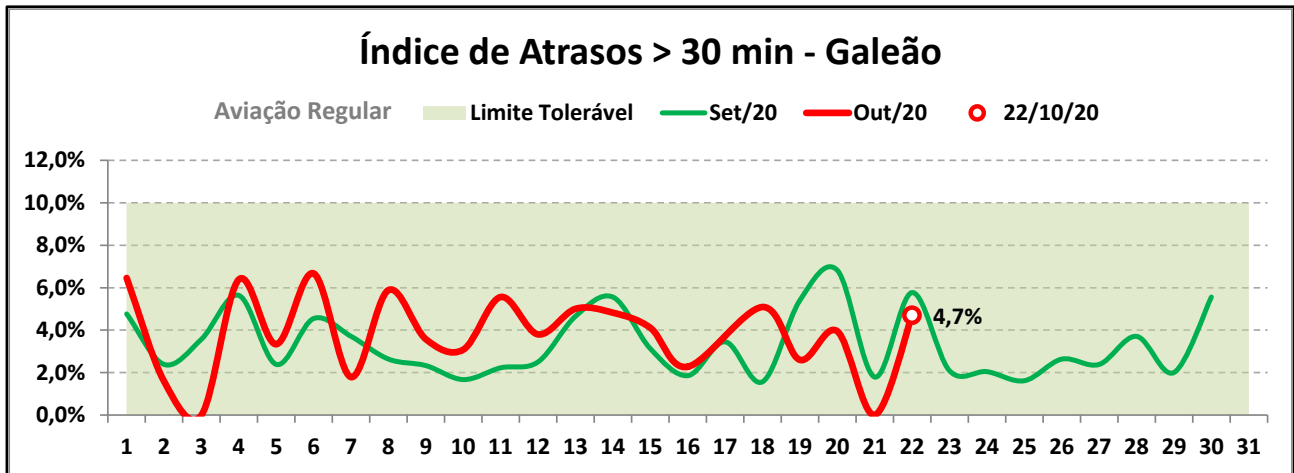


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	60 ■	3,3% ▼
1º AZUL	34 ▲	5,9% ▼
2º GOL	14 ▼	0,0% ▼
3º TAM	12 ■	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)

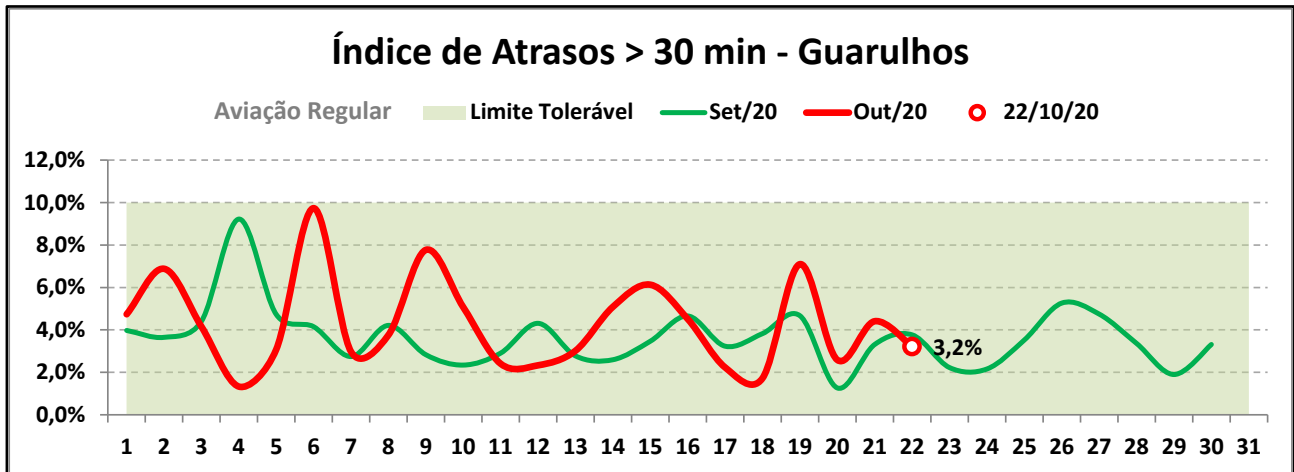


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	64 ▼	4,7% ▲
1º GOL	53 ▼	0,0% ▼
2º TAM	8 ■	12,5% ■
3º AZUL	1 ■	100,0% ▲
4º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

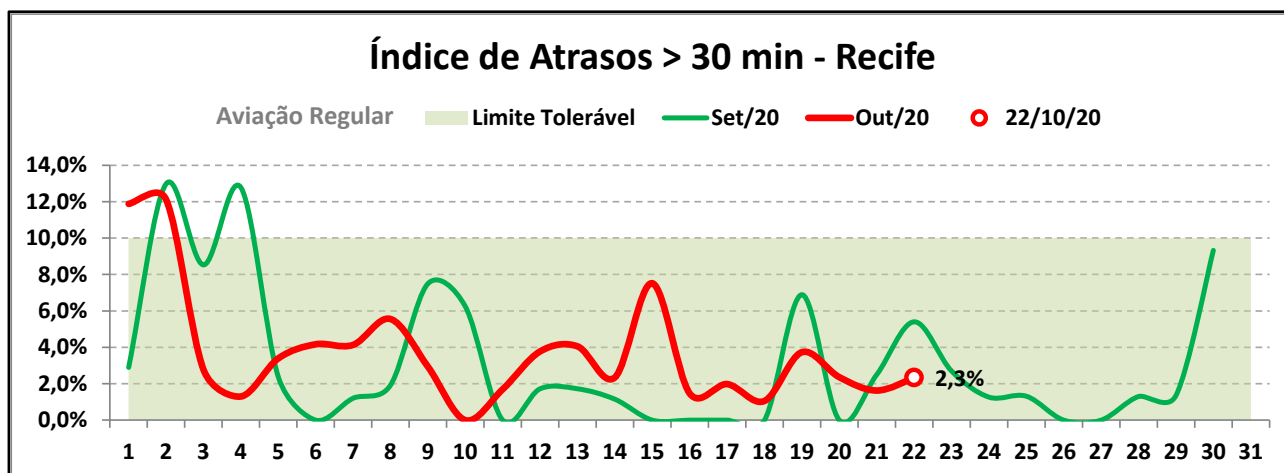


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	437 ▼	3,2% ▼
1º TAM	172 ▼	0,0% ▼
2º GOL	158 ▼	1,3% ▼
3º AZUL	34 ▼	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ■	5,6% ▲
5º TURKISH AIRLINES	6 ■	16,7% ▼

Recife (SBRF/REC)

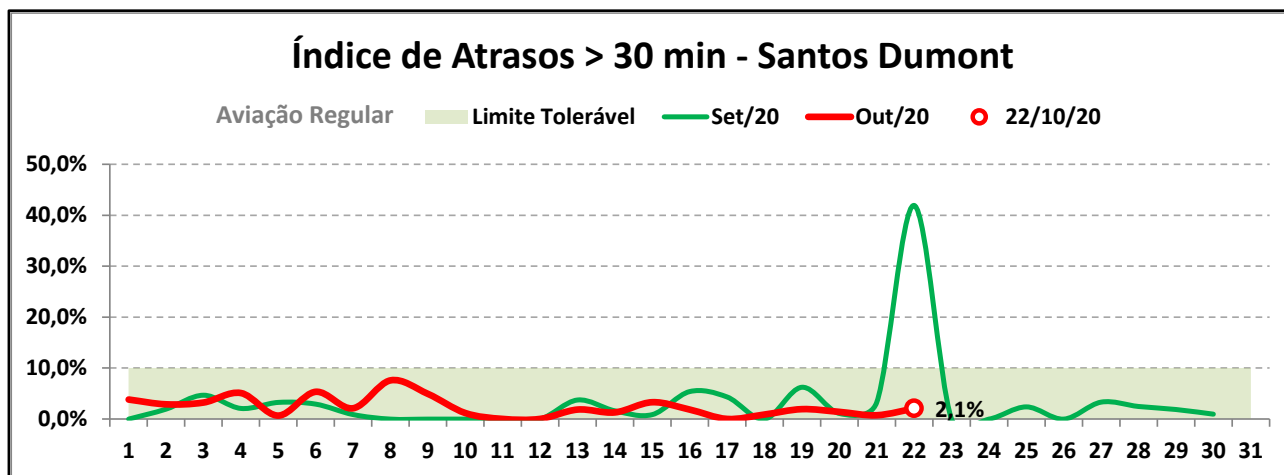


RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	129 ▼	2,3% ▼
1º AZUL	86 ▼	2,3% ▼
2º GOL	31 ▼	3,2% ▲
3º TAM	10 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ▼

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/10/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	145 ▼	2,1% ▼
1º AZUL	59 ▼	5,1% ▲
2º GOL	42 ▼	0,0% ▼
3º TAM	42 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ▼

