



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 10



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: meteorologia adversa, das 10:02 às 11:16.	06 AZUL, 01 LATAM, 03 AV GERAL efetuaram espera; 01 LATAM, 01 AZUL e 03 AV GERAL alternaram.
SBBR: mudança de RWY, das 10:27 às 10:58.	15 GOL, 03 LATAM, 01 AZUL e 02 PASSAREDO efetuaram espera.
SBKP: sequenciamento, entre 19:26 e 23:47.	03 AZUL efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
10:50	11:00	FIR-BS	TMA-BR	SBBR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
19:00	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA	SIM

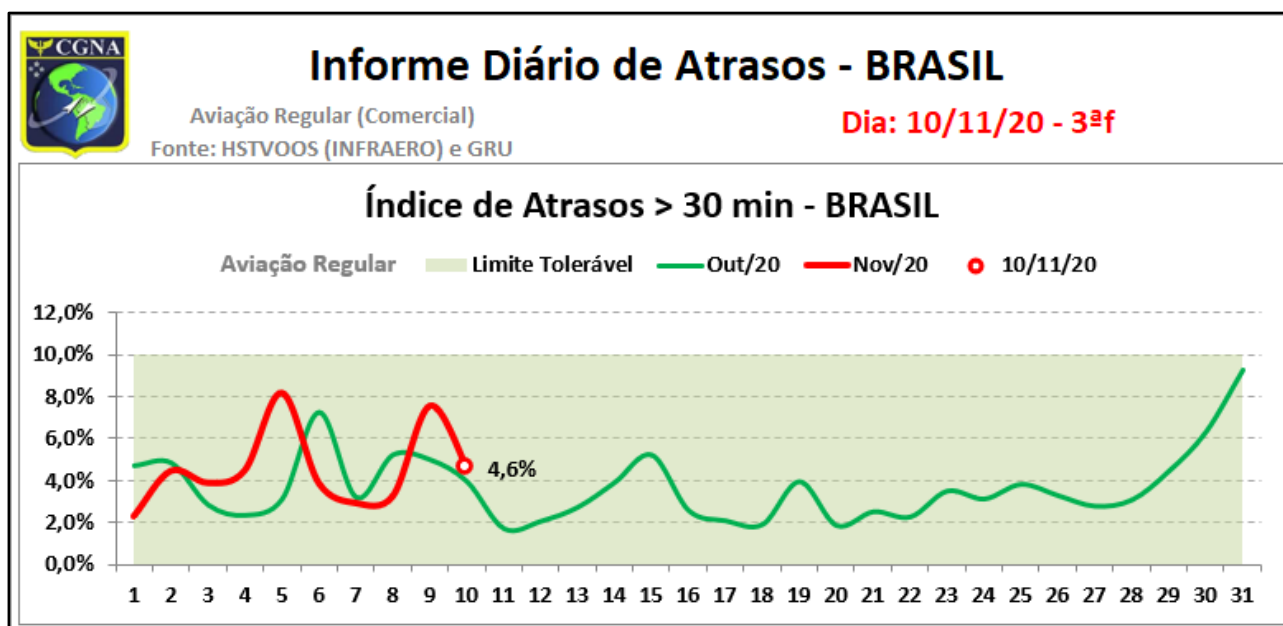
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.763 ▼	4,6% ▲
1º Guarulhos	462 ▼	4,3% ▼
2º Congonhas	170 ▼	1,2% ▲
3º Confins	165 ▼	0,6% ▼
4º Santos Dumont	154 ▼	11,7% ▲
5º Recife	145 ▼	4,1% ▲
6º Curitiba	77 ▼	2,6% ▼
7º Belém	55 ▼	10,9% ▲
8º Galeão	54 ▼	7,4% ▲
9º Cuiabá	45 ▲	2,2% ▼
10º Manaus	43 ▲	16,3% ▲
11º Goiânia	39 ▼	5,1% ▲
12º Navegantes	32 ▼	0,0% ▼
13º Maceió - AL	30 ▼	0,0% ▼
14º Aracaju - SE	25 ▲	0,0% ▼
15º São Luís	24 ▼	4,2% ▼
16º João Pessoa	23 ▲	0,0% ▫
17º São Gonçalo A.	22 ▼	0,0% ▼
18º Campo Grande	22 ▲	0,0% ▫
19º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	15 ▼	33,3% ▲

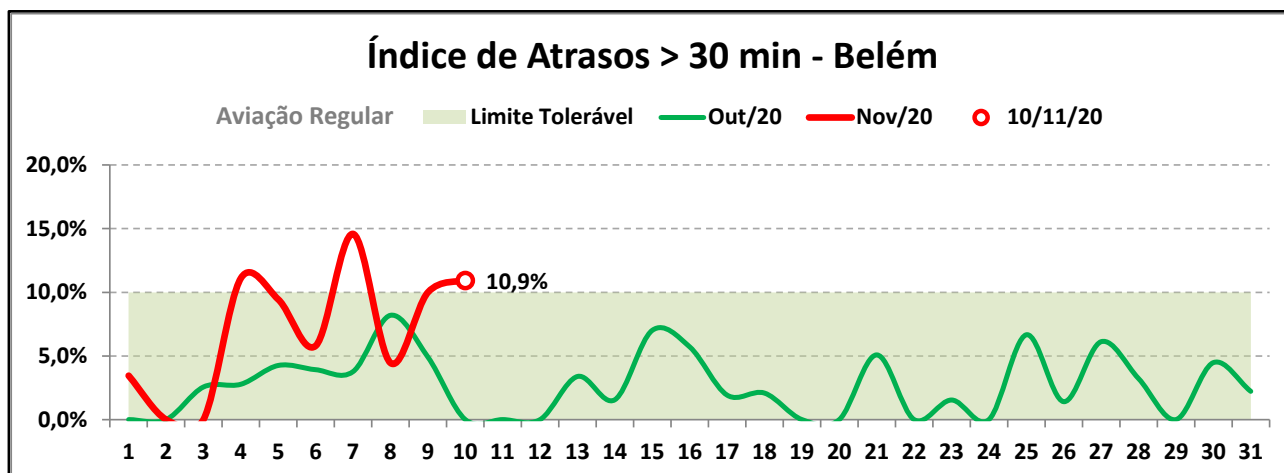
RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.763 ▼	4,6% ▲
1º AZUL	706 ▲	6,1% ▲
2º TAM	471 ▼	3,0% ▲
3º GOL	459 ▼	3,5% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	20 ▲	5,0% ▲
5º PASSAREDO	11 ▼	9,1% ▼
6º TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0% ▫
7º TOTAL	6 ▲	0,0% ▫
8º American Airlines	4 ▫	0,0% ▼
9º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
10º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▼
11º UNITED AIRLINES	4 ▫	25,0% ▼
12º QATAR	3 ▼	0,0% ▼
13º COPA AIRLINES	3 ▫	66,7% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
15º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
16º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫
17º LAN PERU	2 ▲	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º AVIANCA - AVA	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

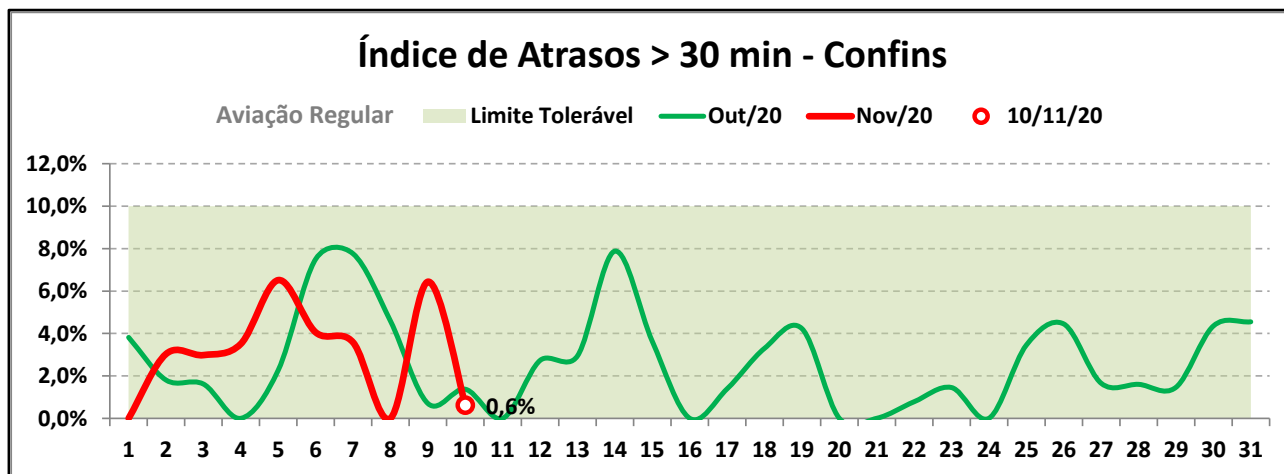


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	55 ▼	10,9% ▲
1º AZUL	35 ▲	14,3% ▲
2º GOL	11 ▼	0,0% ■
3º TAM	9 ■	11,1% ▲

Confins (SBCF/CNF)

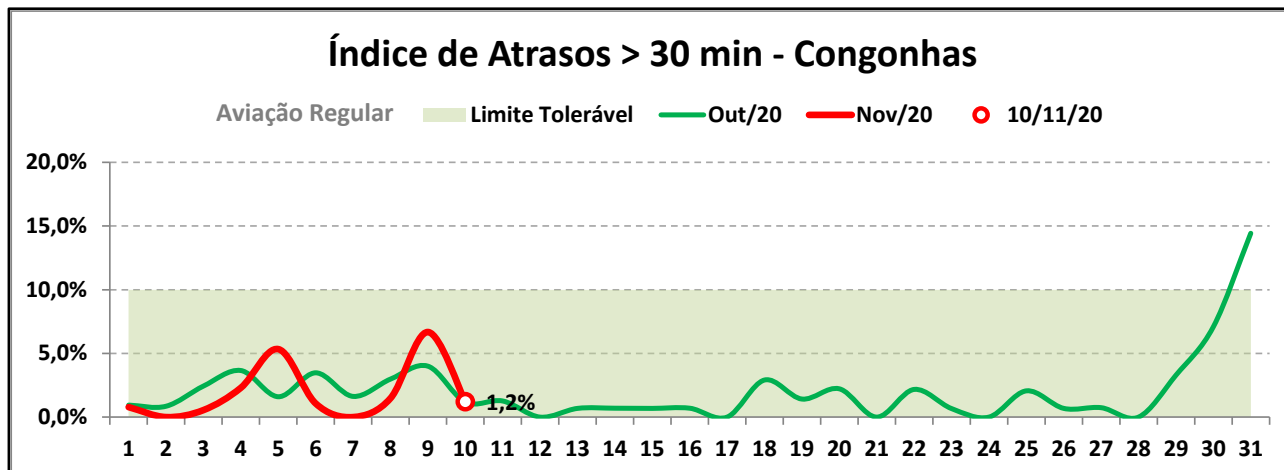


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	165 ▼	0,6% ▼
1º AZUL	135 ▲	0,7% ▼
2º GOL	16 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

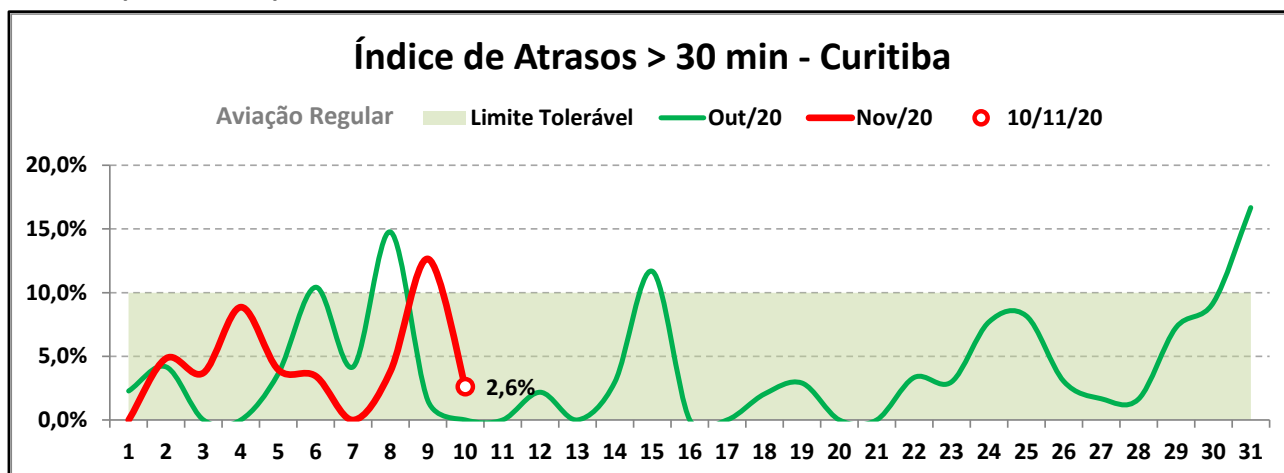


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	170 ▼	1,2% ▲
1º TAM	72	0,0% ▼
2º GOL	60	3,3% ▲
3º AZUL	36	0,0%
4º PASSAREDO	2	0,0%

Curitiba (SBCT/CWB)

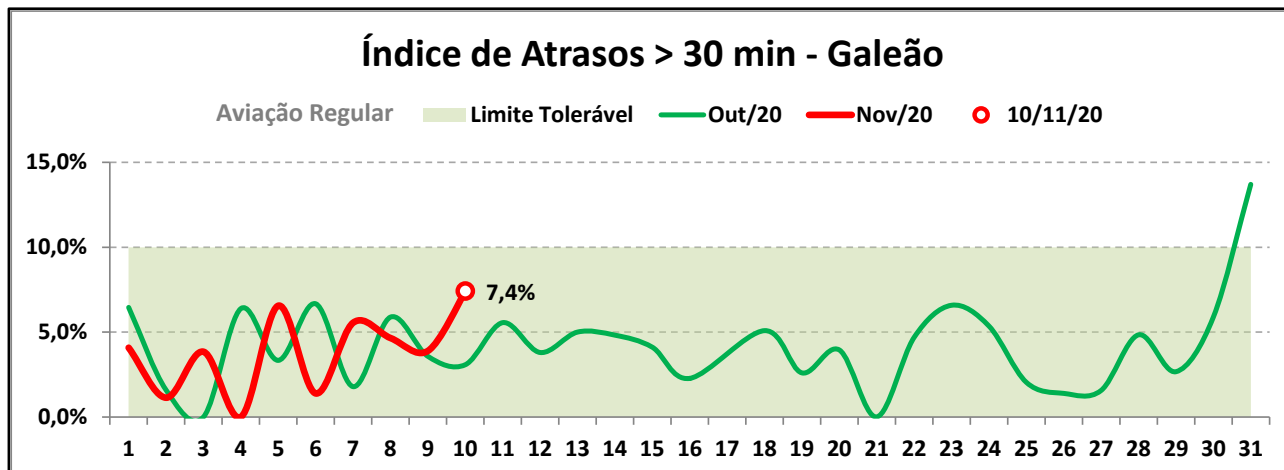


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	77 ▼	2,6% ▼
1º AZUL	48	4,2% ▼
2º GOL	15	0,0%
3º TAM	14	0,0%

Galeão (SBGL/GIG)

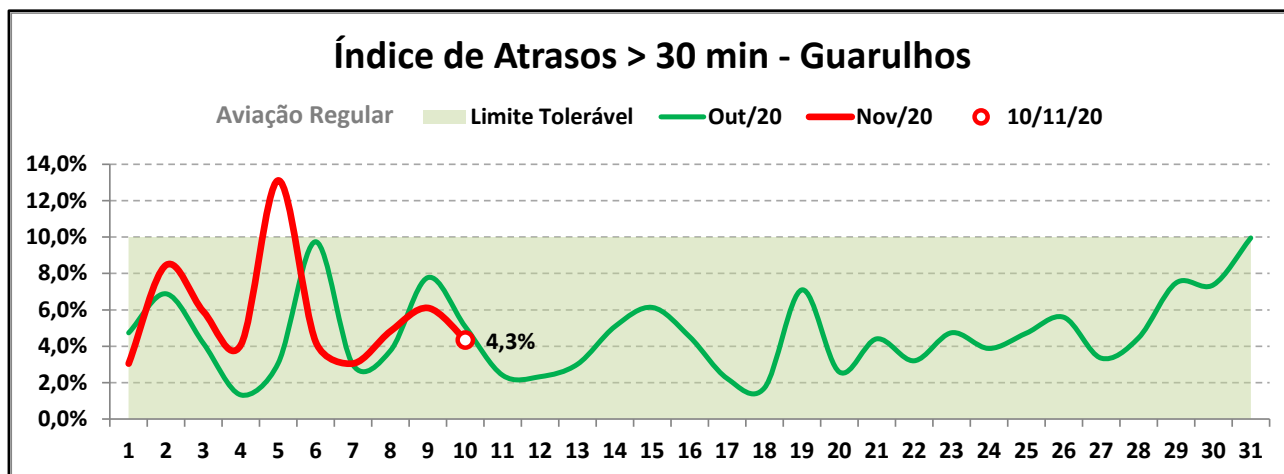


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54 ▼	7,4% ▲
1º GOL	38 ▼	5,3% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	1 ■	100,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

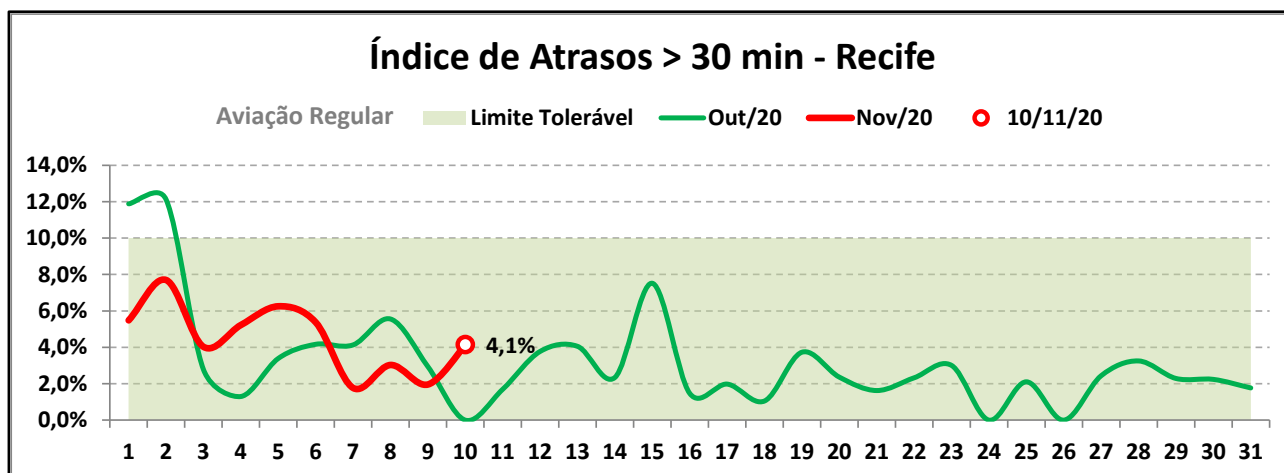


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	462 ▼	4,3% ▼
1º TAM	194 ▼	3,6% ▲
2º GOL	143 ▼	4,2% ▼
3º AZUL	39 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▲	5,3% ▲
5º TOTAL	6 ▲	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

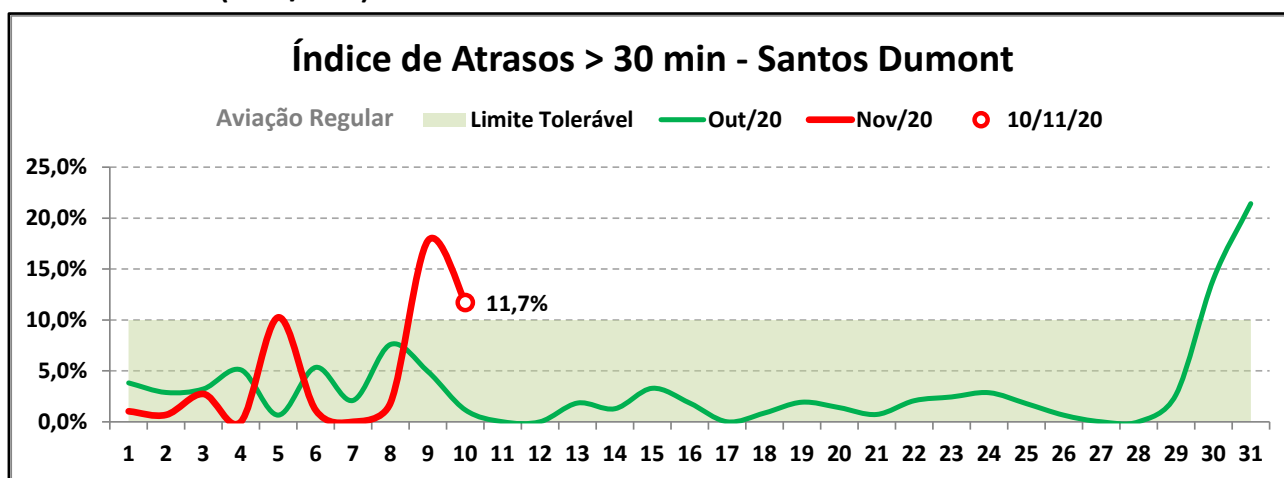


RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	145 ▼	4,1% ▲
1º AZUL	111 ▲	4,5% ▲
2º GOL	23 ▼	4,3% ▼
3º TAM	11 ▼	0,0% ◻

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/11/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	154 ▼	11,7% ▲
1º AZUL	73 ◻	23,3% ▲
2º GOL	42 ▼	0,0% ▼
3º TAM	39 ▼	2,6% ▼

