



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: chuva forte/ visibilidade 800M das 18:43 às 18:49.	04 aeronaves efetuaram espera.
SBCF: mudança de pista e meteorologia adversa das 22:36 às 23:06.	07 aeronaves da AZUL e 01 da LATAM efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:50	20:10	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 20NM	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
21:25	22:45	SBBS	TMA-BS	SBBR	MIT 20NM	RDR GAMA OUT E METEOROLOGIA	NÃO
22:20	23:30	SBCW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20NM	SBRJ RWY20 X SBGL RWY15	NÃO
22:30	23:30	SBXP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20NM	SBRJ RWY20 X SBGL RWY15	NÃO
22:50	00:25	SBBS	TMA-SP	SBGR	MIT 20 NM	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
22:50	00:25	SBCW	TMA-SP	SBGR	MIT 30 NM	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
23:00	23:40	SBBS	TMA-SP	SBKP	MIT 20 NM	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
23:00	23:40	SBCW	TMA-SP	SBKP	MIT 20 NM	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO
23:20	23:35	TMA-PY	TMA-SP	SBKP	MIT 20 NM	DEMANDA	NÃO

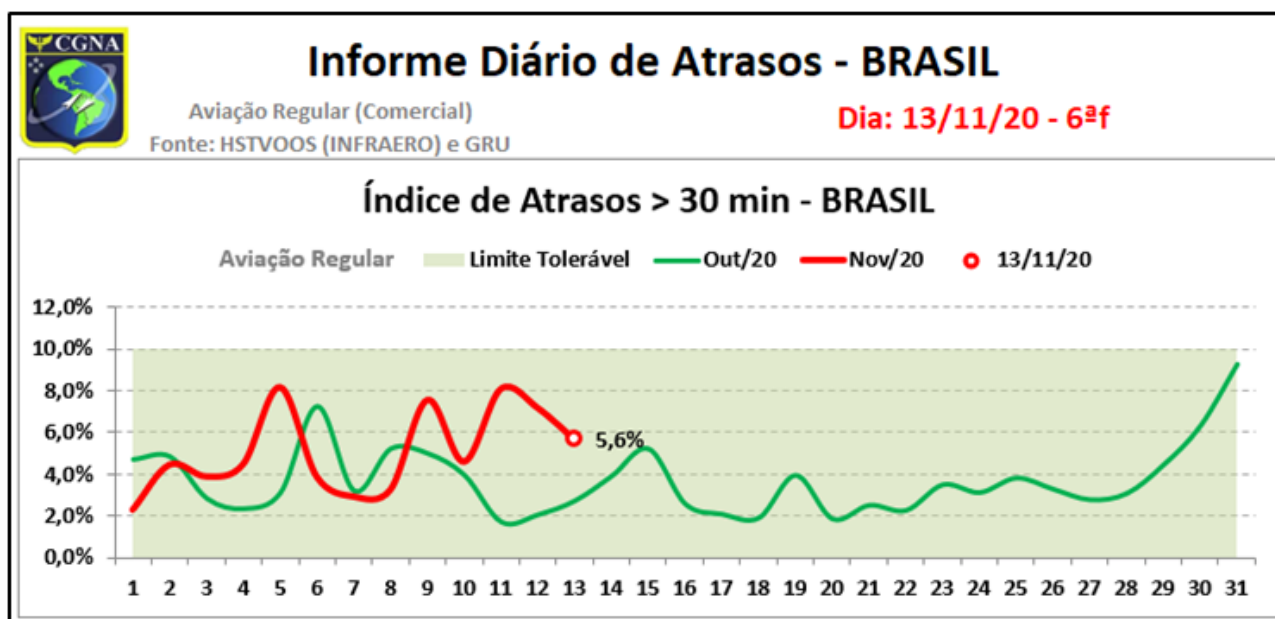
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

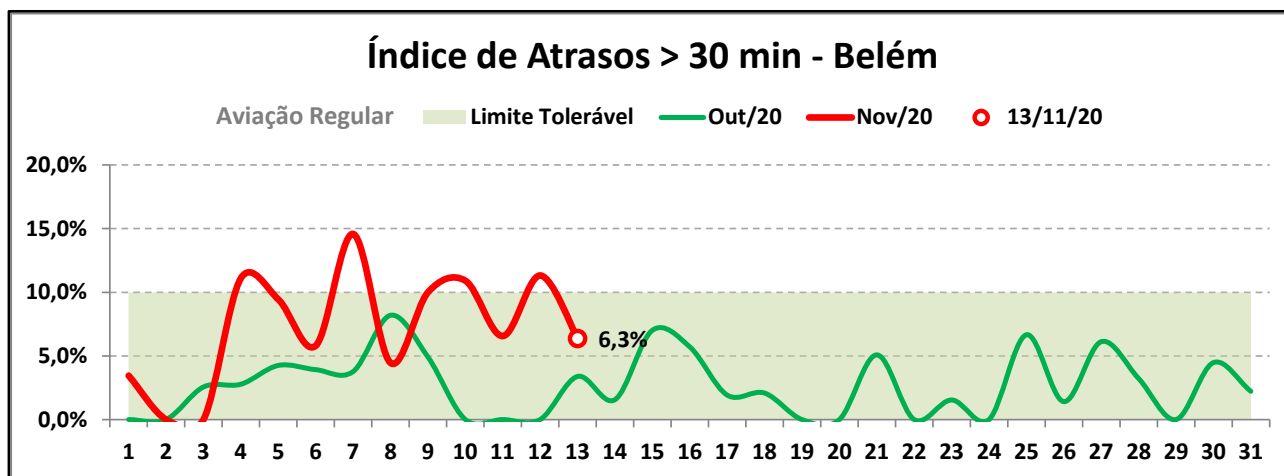
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)			Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.966 ▲	5,6% ▲	BRASIL	1.966 ▲	5,6% ▲
1º Guarulhos	521 ▲	7,3% ▲	1º AZUL	702 ▼	4,1% ▲
2º Congonhas	185 ▼	0,0% ▼	2º GOL	611 ▲	8,0% ▲
3º Santos Dumont	185 ▲	2,2% ▲	3º TAM	500 ▼	4,0% ▲
4º Confins	171 ▼	9,4% ▲	4º SIDERAL AIR CARGO	19 ▲	5,3% ▲
5º Recife	153 ▲	5,9% ▲	5º PASSAREDO	16 ▼	25,0% ▲
6º Curitiba	81 ▼	7,4% ▲	6º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
7º Galeão	67 ▼	3,0% ▲	7º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0% ■
8º Belém	63 ▼	6,3% ▲	8º American Airlines	4 ▲	0,0% ■
9º Goiânia	52 ▲	1,9% ▼	9º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
10º Manaus	49 ▲	14,3% ▼	10º LAN PERU	4 ▲	0,0% ■
11º Cuiabá	43 ■	0,0% ■	11º QATAR	4 ▲	25,0% ▼
12º Maceió - AL	33 ■	6,1% ▼	12º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	32 ▲	0,0% ▼	13º DELTA AIR LINES	2 ▲	0,0% ■
14º Navegantes	32 ▼	3,1% ▼	14º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ■
15º Uberlândia	25 ▼	8,0% ▲	15º UNITED AIRLINES	2 ▲	0,0% ■
16º São Luis	24 ▼	0,0% ■	16º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ■
17º Aracaju - SE	24 ▲	0,0% ■	17º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ■
18º João Pessoa	23 ▲	4,3% ▲	18º COPA AIRLINES	2 ▲	0,0% ■
19º Campo Grande	22 ■	4,5% ▲	19º AEROMEXICO	2 ▲	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	21 ▲	19,0% ▲	20º Aerolineas Argentir	2 ▲	0,0% ■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

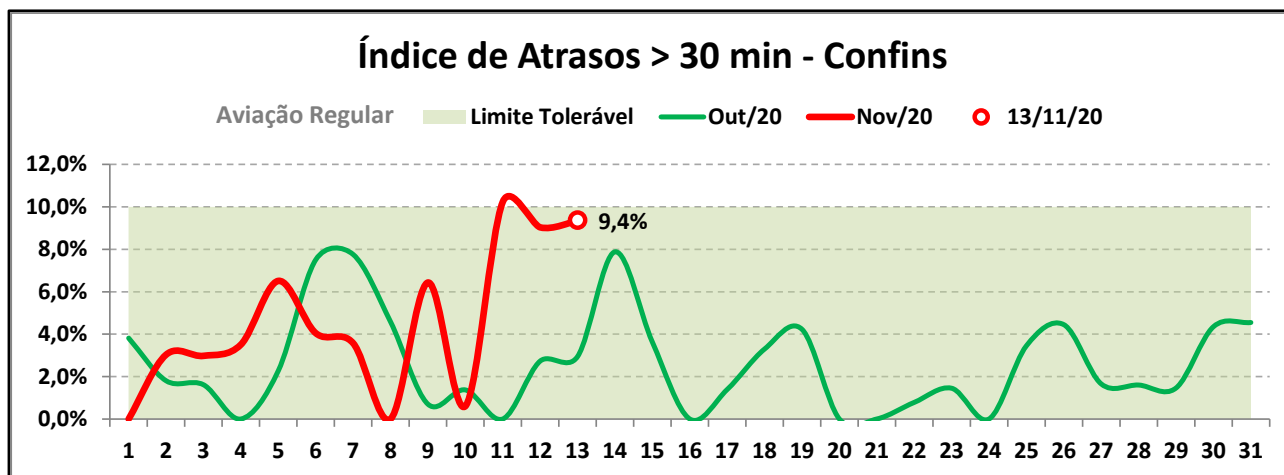


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	63 ▼	6,3% ▲
1º AZUL	33 ▼	6,1% ▲
2º GOL	19 ▼	10,5% ▲
3º TAM	11 ■	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

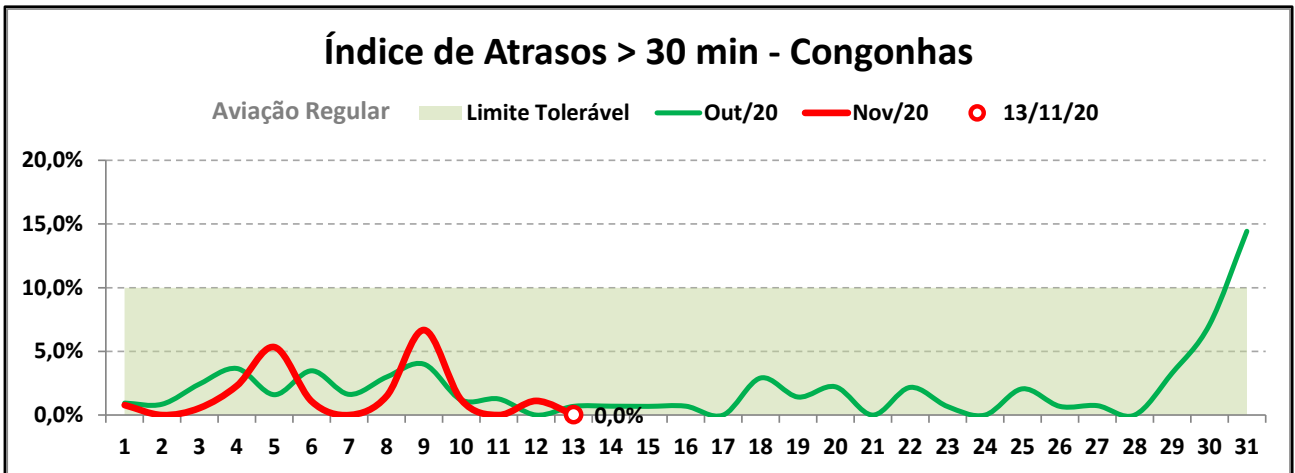


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	171 ▼	9,4% ▲
1º AZUL	136 ■	8,8% ▲
2º GOL	21 ▼	19,0% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

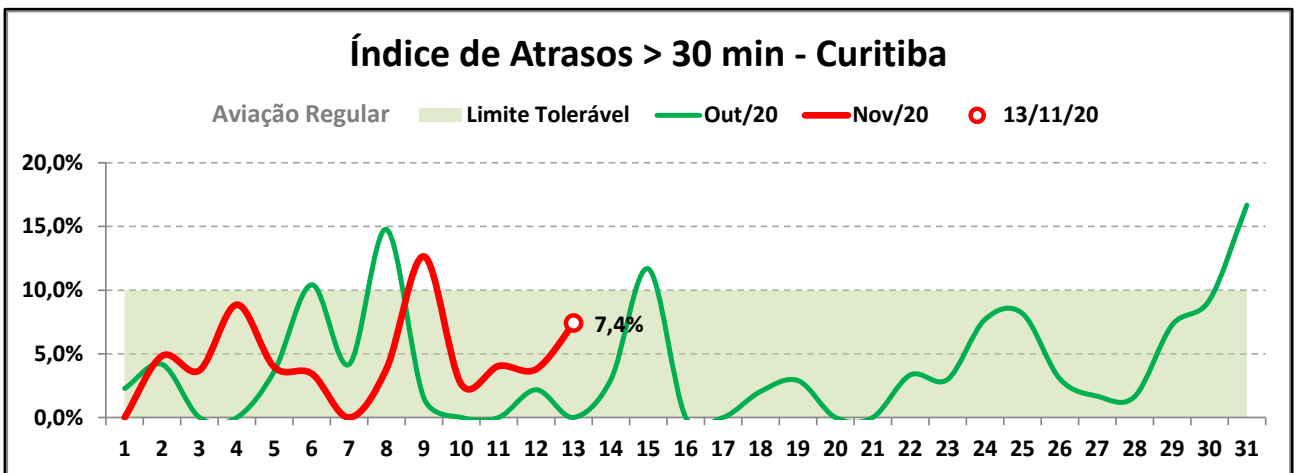


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	185 ▼	0,0% ▼
1º GOL	76 ▲	0,0% ▼
2º TAM	74 ▼	0,0% ■
3º AZUL	35 ▼	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

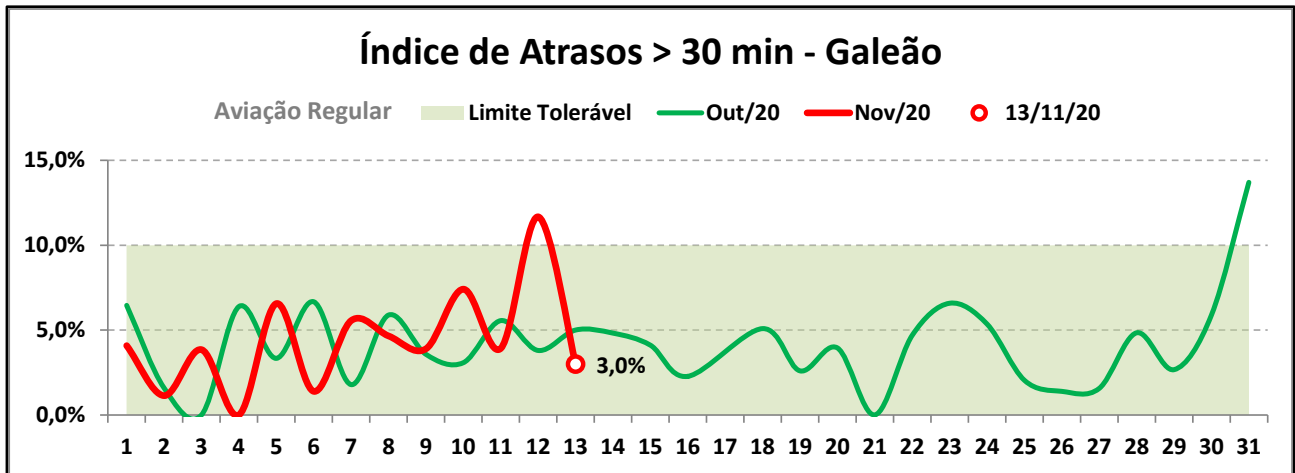


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	81 ▼	7,4% ▲
1º AZUL	45 ▼	6,7% ▲
2º GOL	22 ▼	9,1% ▲
3º TAM	14 ▼	7,1% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

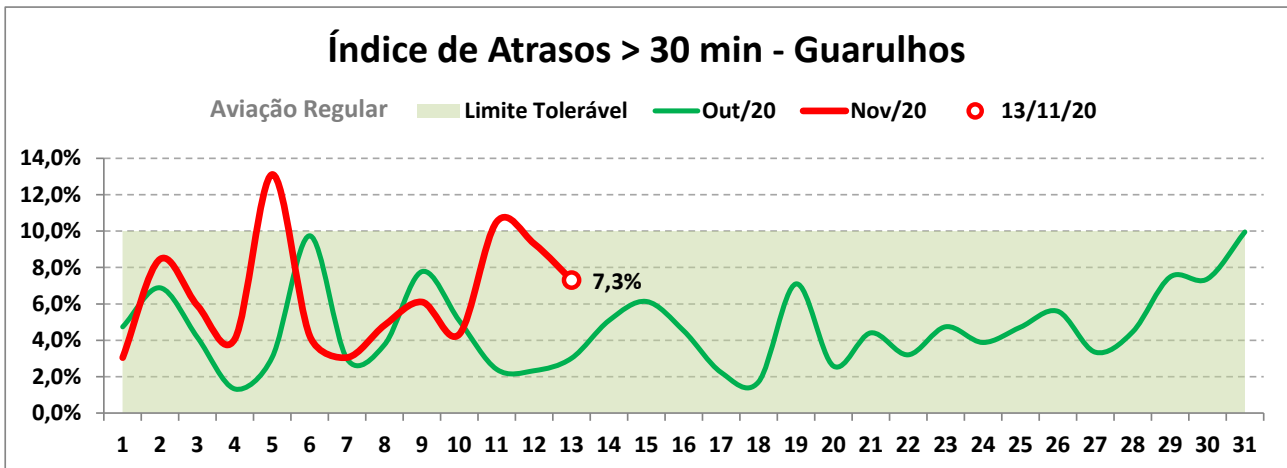


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	67 ▼	3,0% ▲
1º GOL	51 ▼	2,0% ▲
2º TAM	10	10,0%
3º TAP PORTUGAL	2	0,0%
4º KLM AIRLINES	2	0,0%
5º AVIANCA - AVA	2	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)

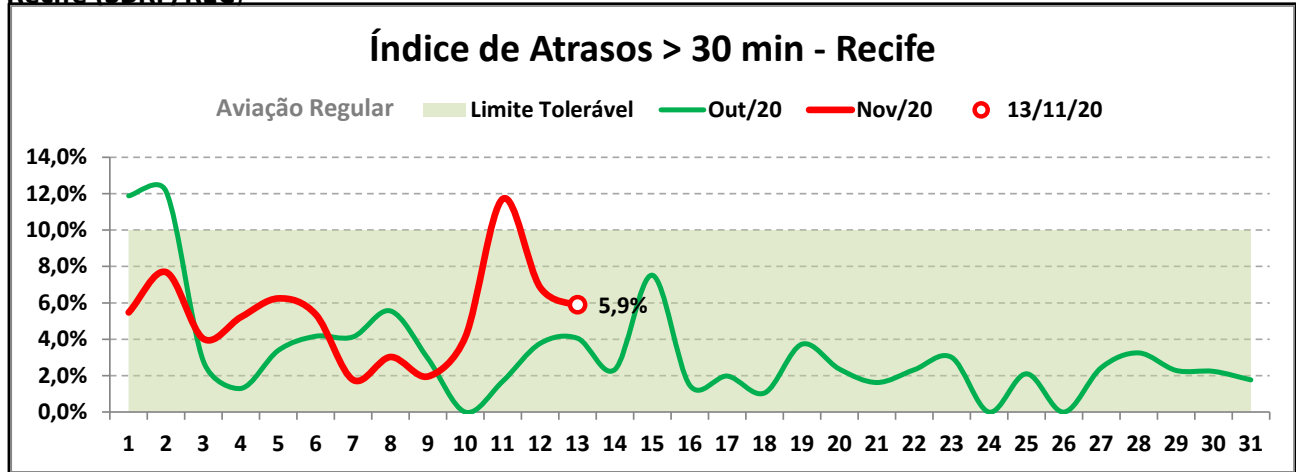


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	521 ▲	7,3% ▲
1º TAM	201	5,5% ▲
2º GOL	189	11,6% ▲
3º AZUL	41	0,0%
4º SIDERAL AIR CARGC	19	5,3% ▲
5º TOTAL	6	0,0%

Recife (SBRF/REC)

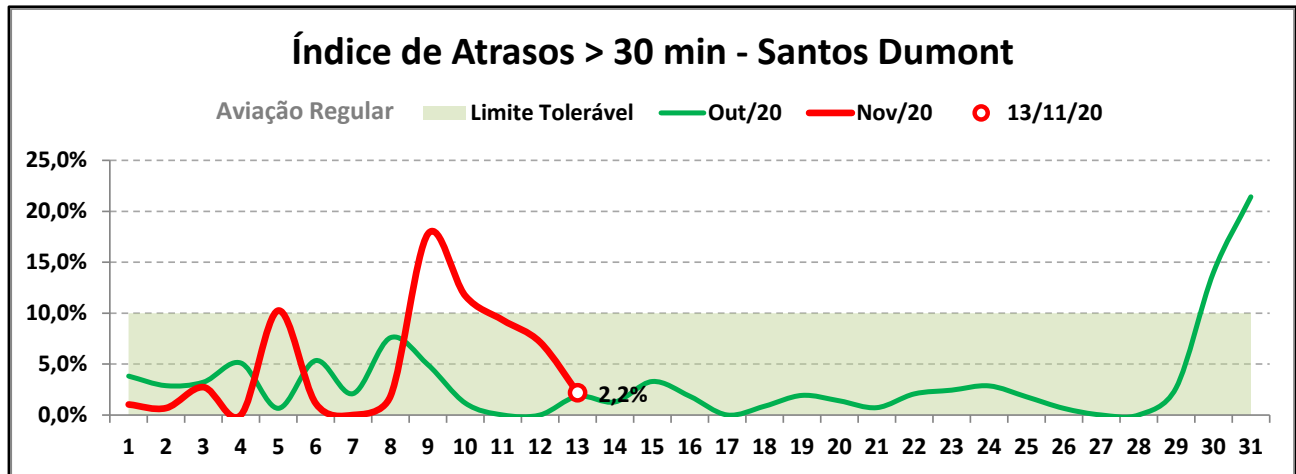


RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)
 Aviação Regular Movimentos Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
Recife	153 ▲	5,9% ▲
1º AZUL	108 ▲	2,8% ▼
2º GOL	35 ▲	14,3% ▼
3º TAM	10 ■	10,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/11/20 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)
 Aviação Regular Movimentos Atrasos

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	185 ▲	2,2% ▲
1º AZUL	73 ▼	4,1% ▲
2º GOL	68 ▲	1,5% ▼
3º TAM	44 ▼	0,0% ■

