



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: chuva forte das 18:19 às 19:02.	05 aeronaves da AZUL e 01 da LATAM efetuaram espera, tendo TAM3304 alternado SBSL.
SBCT: Vis 2000m BR teto 200', NOTAM E2226/20, das 01:15 às 03:30.	TAM3032 e SID9209 alternaram SBGR e AZU4314 alternou SBKP.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

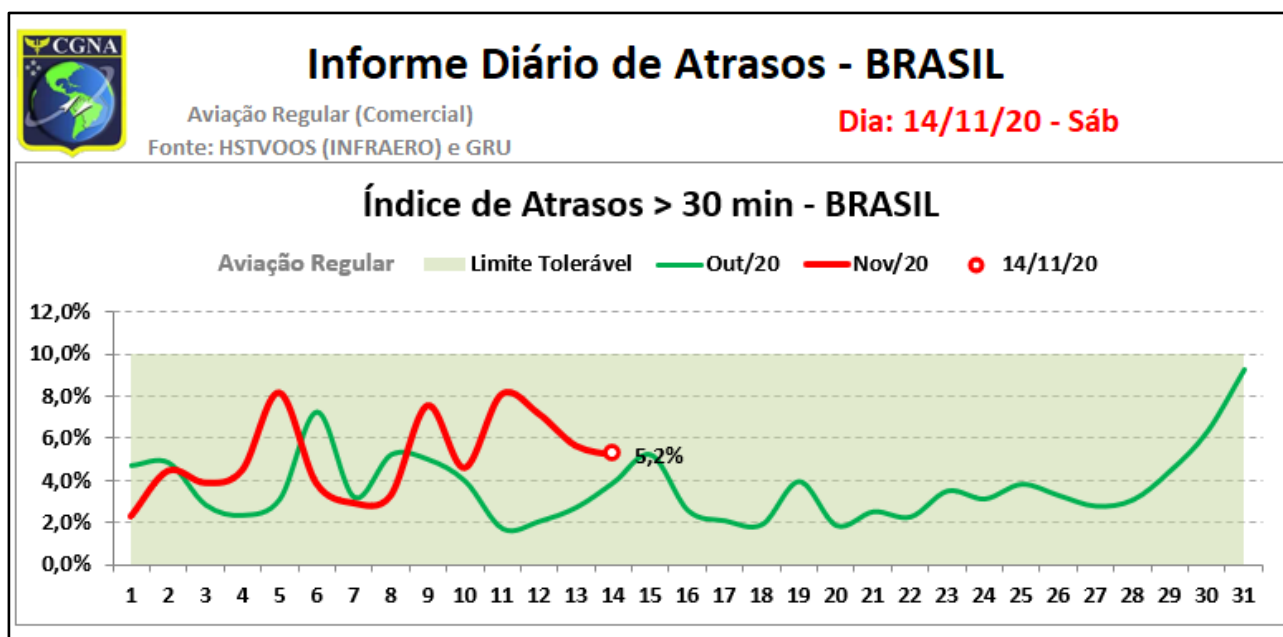
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

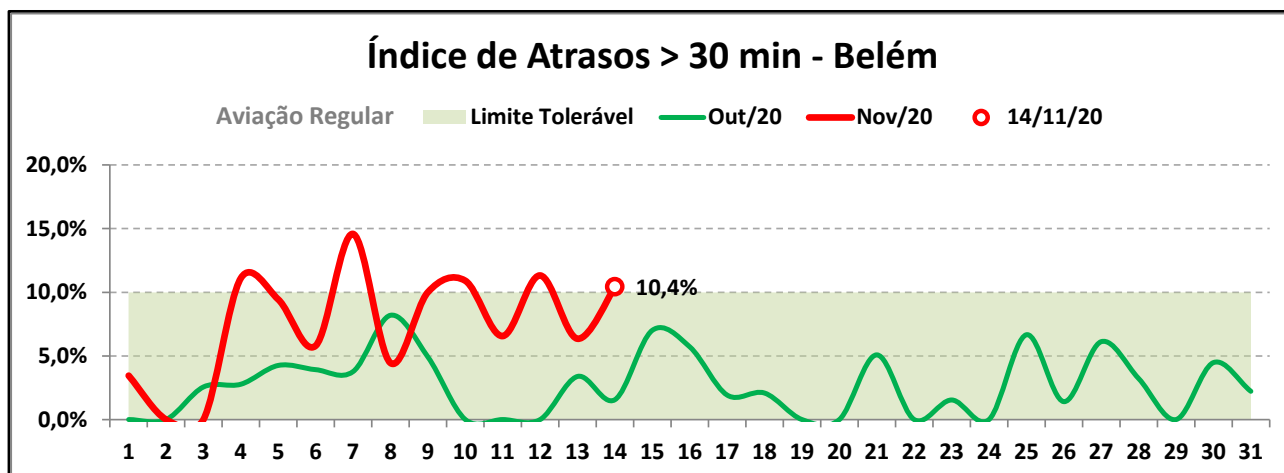
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 14/11/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)		Dia: 14/11/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.383 ▲	5,2% ▲	BRASIL	1.383 ▲	5,2% ▲
1º Guarulhos	409 ▲	7,3% ▲	1º TAM	430 ▲	4,7% ▲
2º Congonhas	129 ▲	2,3% ▲	2º AZUL	429 ▼	3,7% ▲
3º Recife	116 ▲	0,9% ▼	3º GOL	387 ▼	4,1% ▲
4º Santos Dumont	105 ▼	1,0% ▲	4º SIDERAL AIR CARGO	18 ▲	33,3% ▲
5º Confins	81 ▼	3,7% ▲	5º TAP PORTUGAL	9 ▲	33,3% ▲
6º Manaus	51 ▼	11,8% ▲	6º LAN-CHILE	6 ▼	0,0% ▼
7º Curitiba	50 ▲	4,0% ▲	7º UNITED AIRLINES	6 ▼	0,0% ▼
8º Galeão	48 ▼	10,4% ▲	8º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ▼
9º Belém	48 ▼	10,4% ▼	9º TOTAL	6 ▲	0,0% ▼
10º Cuiabá	33 ▼	3,0% ▲	10º American Airlines	4 ▼	25,0% ▼
11º Maceió - AL	32 ▲	0,0% ▼	11º KLM AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
12º Goiânia	28 ▼	3,6% ▲	12º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	28 ▲	7,1% ▲	13º TURKISH AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
14º São Luis	23 ▲	4,3% ▼	14º PASSAREDO	2 ▼	0,0% ▼
15º Navegantes	23 ▼	4,3% ▲	15º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
16º João Pessoa	19 ▼	21,1% ▲	16º QATAR	2 ▼	0,0% ▼
17º Foz Do Iguazu	18 ▼	0,0% ▼	17º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▼
18º Campo Grande	14 ▲	0,0% ▼	18º Aerolineas Argentin	2 ▲	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	14 ▼	0,0% ▼	19º TAM MERCOSUR	2 ▼	50,0% ▲
20º Teresina	14 ▼	0,0% ▼	20º AVIANCA - AVA	2 ▼	0,0% ▼

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

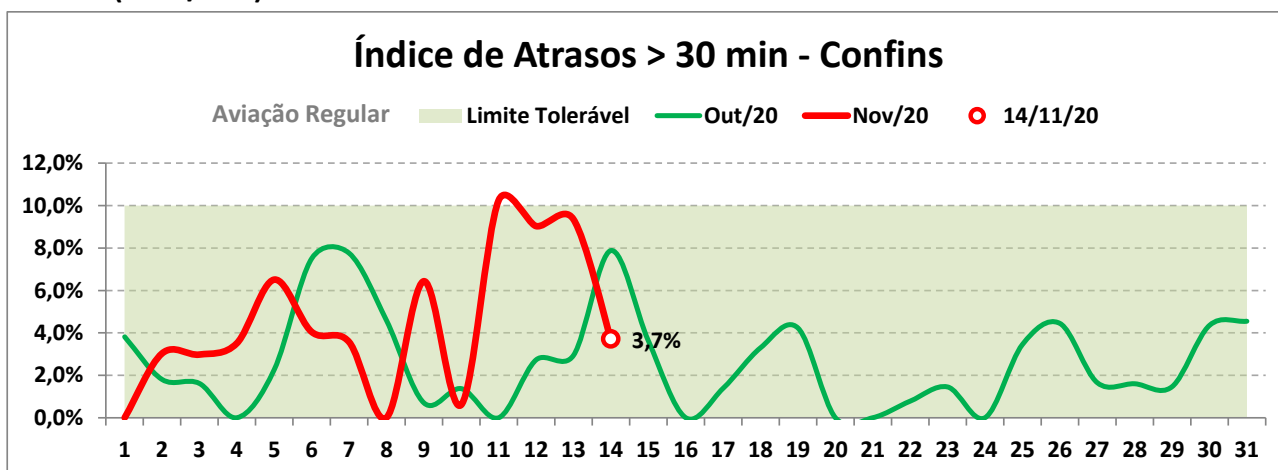


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	48	10,4%
1º AZUL	32	9,4%
2º GOL	8	0,0%
3º TAM	8	25,0%

Confins (SBCF/CNF)

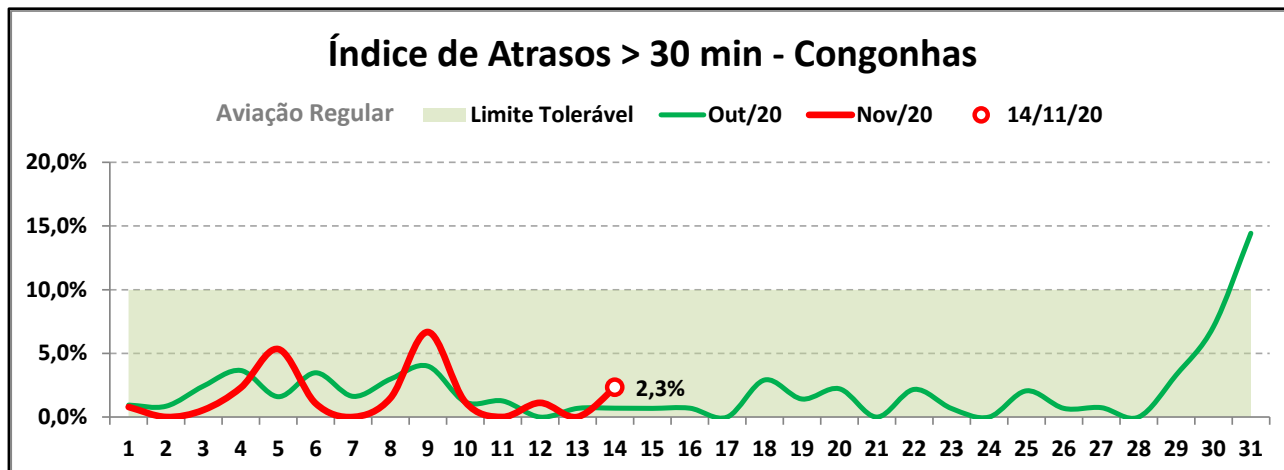


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	81	3,7%
1º AZUL	52	1,9%
2º GOL	14	7,1%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	100,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

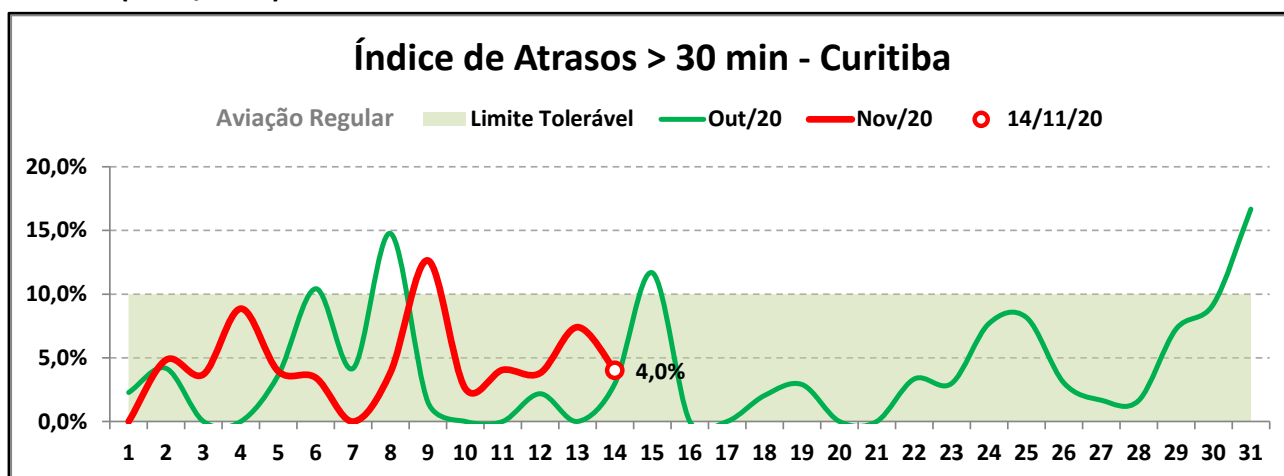


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	129 ▲	2,3% ▲
1º TAM	72 ◻	4,2% ▲
2º GOL	39 ▲	0,0% ◻
3º AZUL	18 ◻	0,0% ◻

Curitiba (SBCT/CWB)

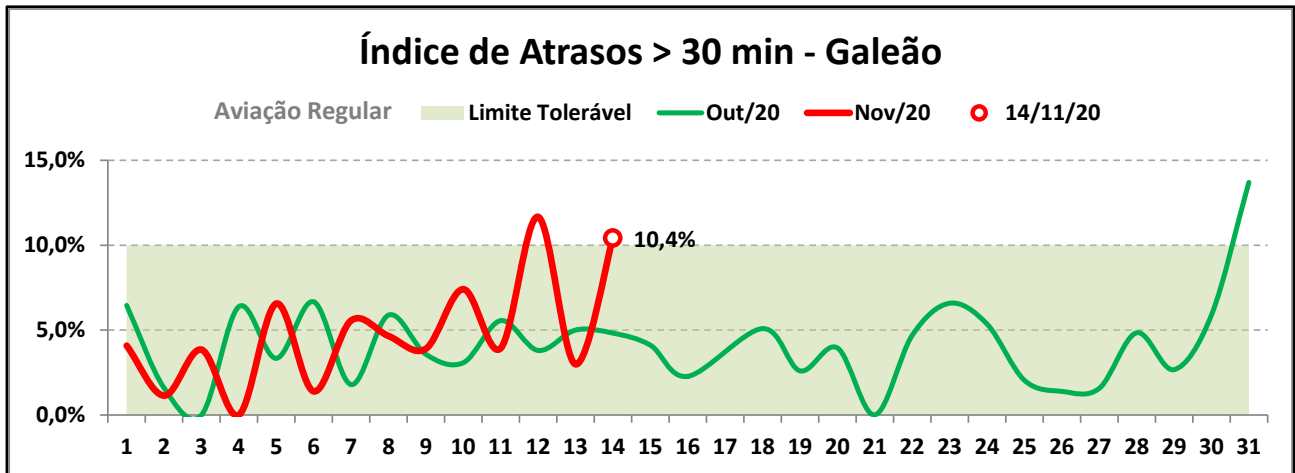


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	50 ▲	4,0% ▲
1º AZUL	25 ▲	4,0% ▲
2º TAM	15 ▲	6,7% ▲
3º GOL	10 ◻	0,0% ◻

Galeão (SBGL/GIG)

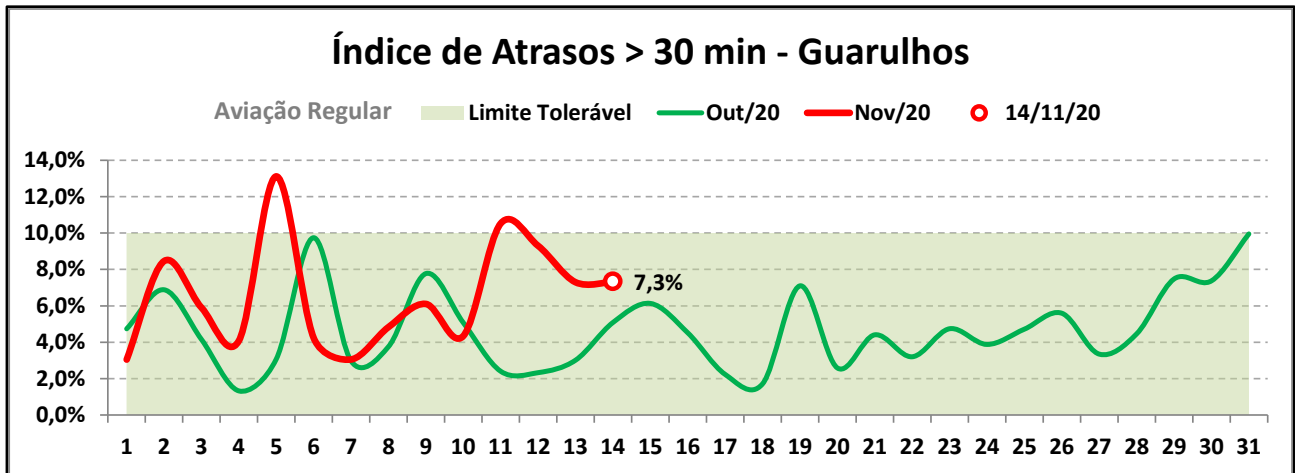


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	48 ▼	10,4% ▲
1º GOL	27 ▼	11,1% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	3 ■	33,3% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

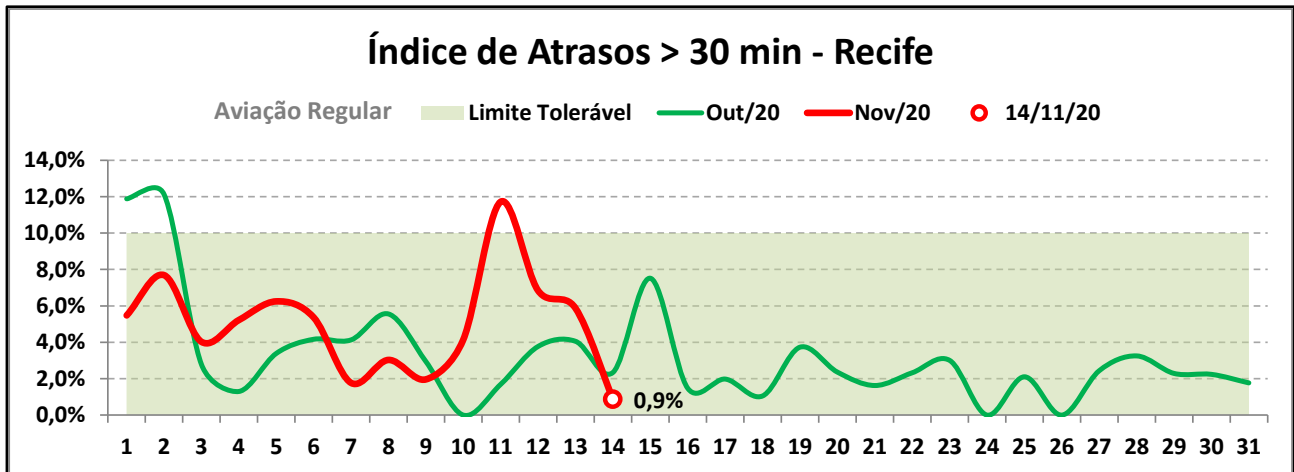


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	409 ▲	7,3% ▲
1º TAM	171 ▲	4,7% ▲
2º GOL	133 ▼	4,5% ▲
3º AZUL	24 ▼	0,0% ■
4º SIDERAL AIR CARGC	18 ▲	33,3% ▲
5º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

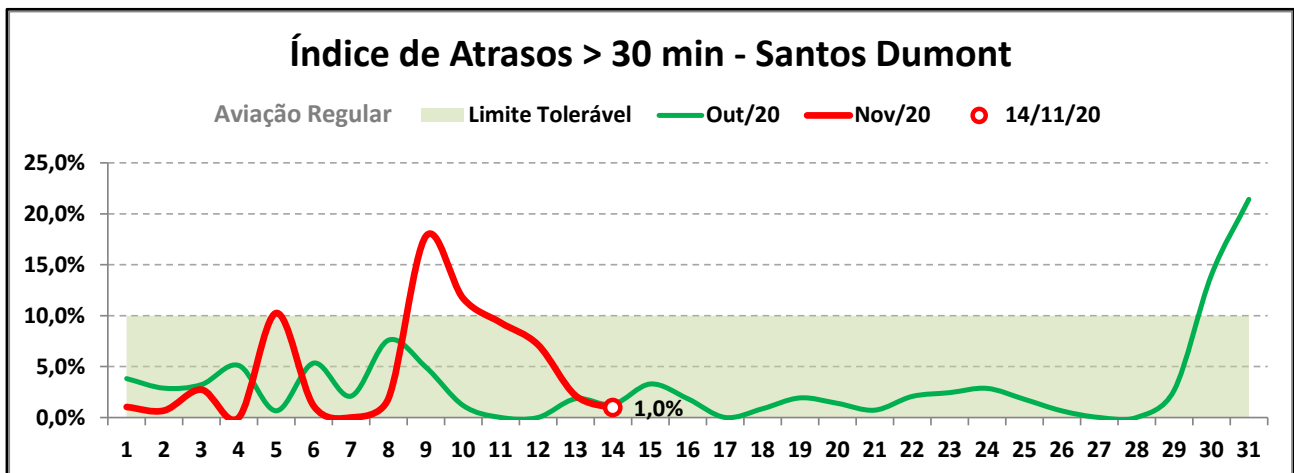


RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	116 ▲	0,9% ▼
1º AZUL	76 ■	1,3% ▲
2º GOL	27 ▲	0,0% ▼
3º TAM	11 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	105 ▼	1,0% ▲
1º TAM	38 ■	0,0% ■
2º GOL	33 ▲	0,0% ■
3º AZUL	32 ▼	3,1% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

