



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 15



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBVT: ABX MIN IFR ARR e DEP, das 08:40 às 09:50.	05 aeronaves aguardaram para decolar.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:30	23:15	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20NM	PADRÃO ARR TMA-RJ	NÃO
21:30	23:15	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20NM	PADRÃO ARR TMA-RJ	NÃO
21:50	22:30	FIR-BS	TMA-BR	SBBR	MIT 20NM	DEMANDA (APSI SUSPENSO)	NÃO

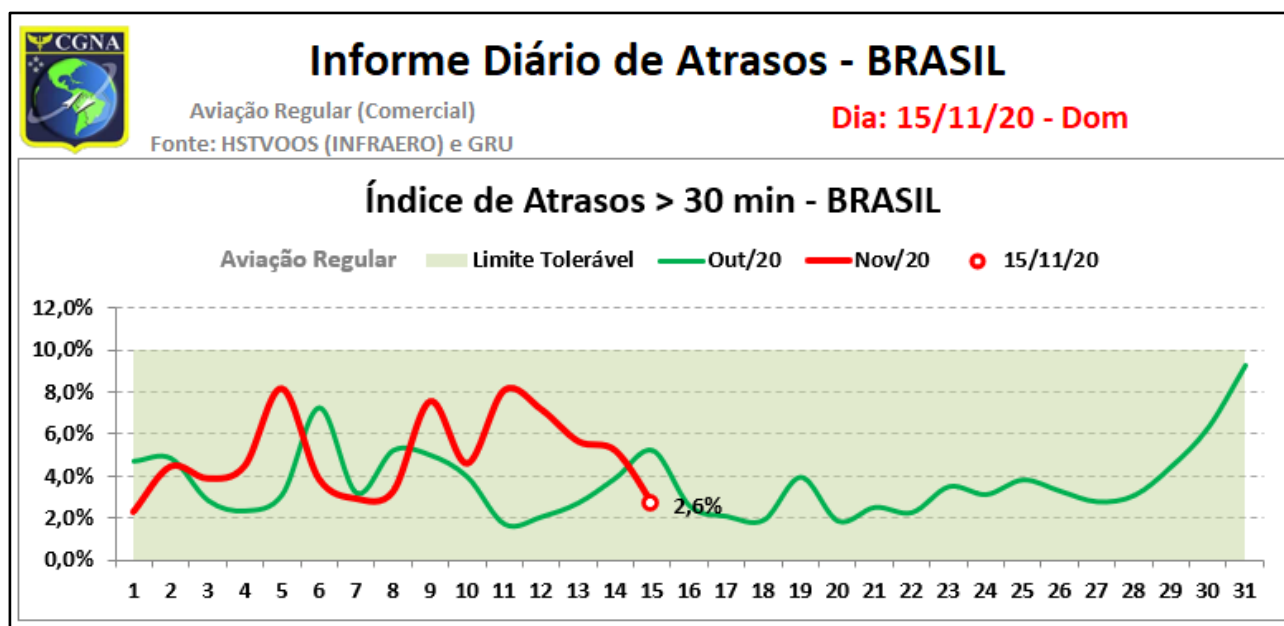
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

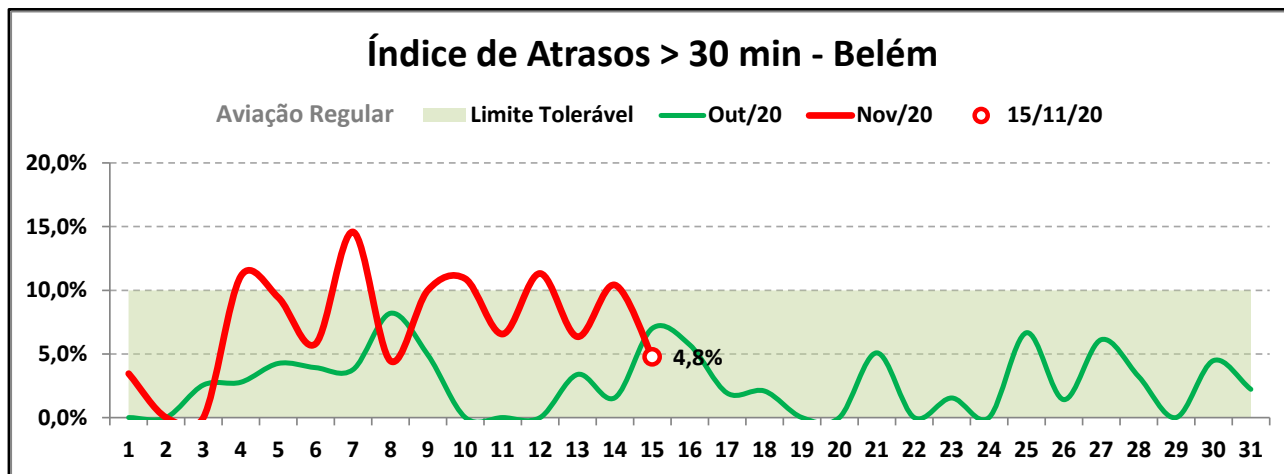
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)			Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.359 ▲	2,6% ▼	BRASIL	1.359 ▲	2,6% ▼
1º Guarulhos	385 ▼	4,4% ▼	1º TAM	456 ▼	2,2% ▲
2º Congonhas	143 ▲	0,0% ▼	2º AZUL	433 ▲	1,8% ▼
3º Santos Dumont	126 ▲	1,6% ▼	3º GOL	385 ▲	3,4% ▼
4º Confins	105 ▼	1,0% ▲	4º PASSAREDO	8 ▼	25,0% ▲
5º Recife	98 ▼	1,0% ▼	5º American Airlin	4 ▼	0,0% .
6º Curitiba	53 ▲	1,9% ▼	6º LAN PERU	4 ▼	0,0% .
7º Galeão	47 ▲	4,3% ▼	7º TAP PORTUGA	3 ▼	0,0% .
8º Belém	42 ▼	4,8% ▲	8º COPA AIRLINE	3 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	34 ▲	0,0% ▼	9º DELTA AIR LINE	2 ▼	0,0% .
10º Goiânia	31 ▼	3,2% .	10º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% .
11º Navegantes	30 ▲	6,7% ▲	11º LAN-CHILE	2 ▼	50,0% ▲
12º Cuiabá	28 ▼	0,0% .	12º UNITED AIRLINI	2 ▼	0,0% .
13º Maceió - AL	26 ▼	7,7% ▲	13º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% .
14º São Gonçalo A	20 ▼	5,0% ▼	14º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% .
15º Uberlândia	20 ▼	0,0% ▼	15º QATAR	2 ▼	0,0% .
16º Aracaju - SE	18 ▼	0,0% .	16º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% .
17º Foz Do Iguaçu	17 ▲	0,0% .	17º Aerolineas Arg	2 ▼	0,0% .
18º São Luis	15 ▼	0,0% .	18º AUSTRAL	2 ▲	0,0% .
19º João Pessoa	15 ▼	0,0% .	19º AVIANCA - AV	2 ▼	0,0% .
20º Campo Grande	11 ▲	0,0% .	20º SWISS	2 ▼	0,0% .

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

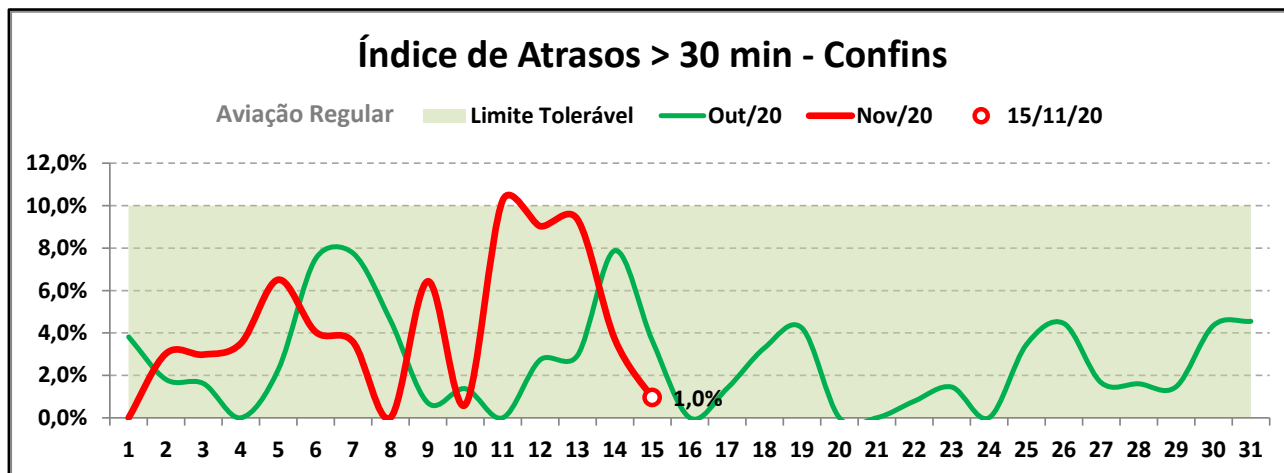


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	42 ▼	4,8% ▲
1º AZUL	24 ▢	8,3% ▢
2º GOL	10 ▼	0,0% ▢
3º TAM	8 ▢	0,0% ▢

Confins (SBCF/CNF)

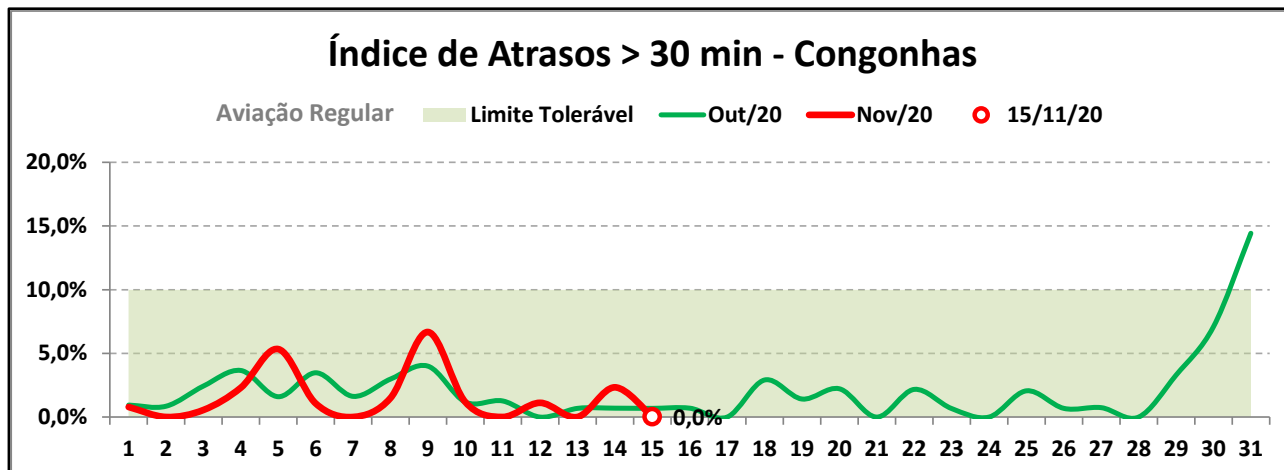


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

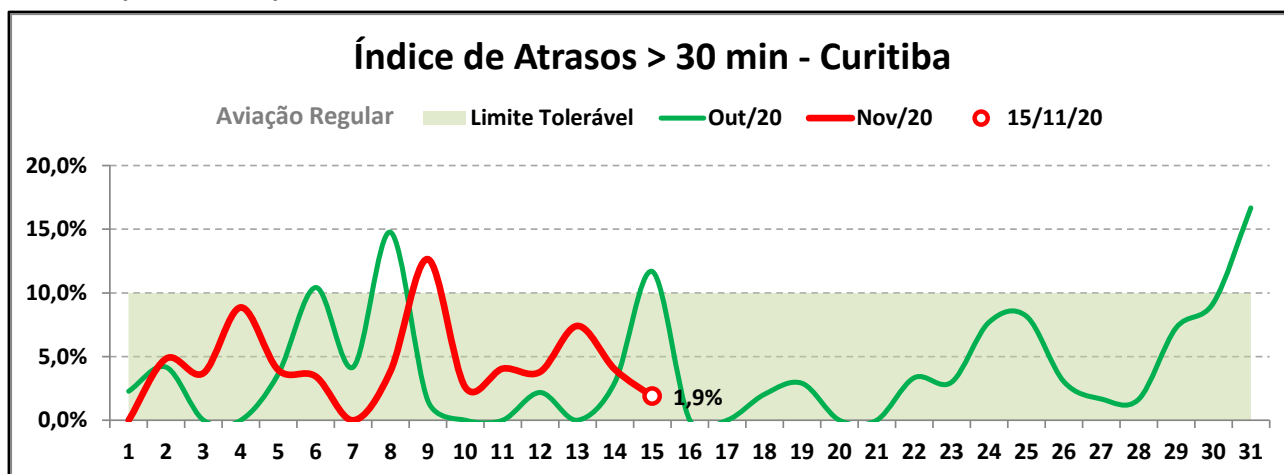
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	105 ▼	1,0% ▲
1º AZUL	79 ▼	0,0% ▢
2º TAM	14 ▢	0,0% ▢
3º GOL	12 ▢	8,3% ▲

Congonhas (SBSP/CGH)



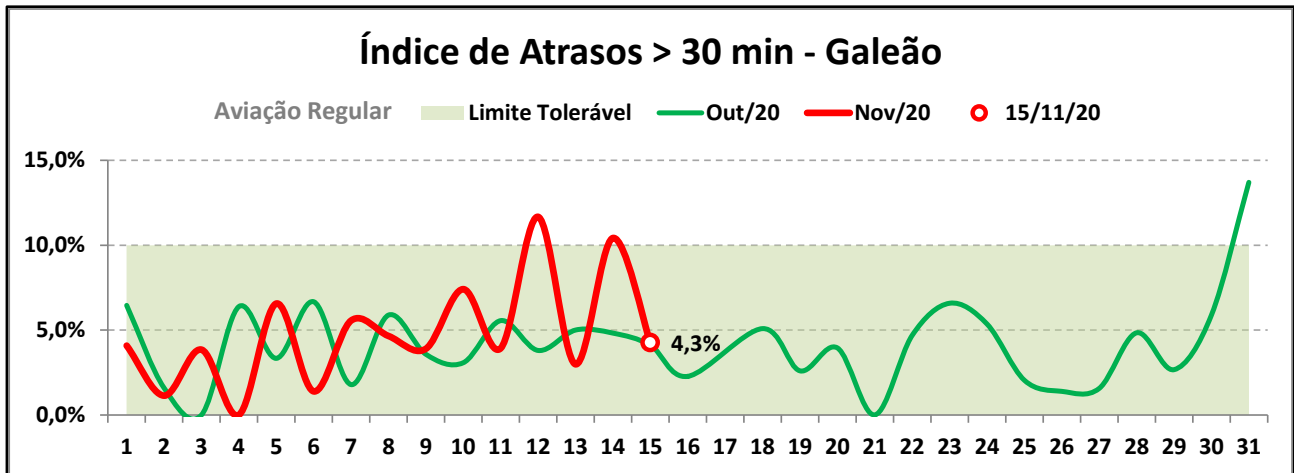
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	143 ▲	0,0% ▼
1º TAM	74 ■	0,0% ▼
2º GOL	48 ▲	0,0% ■
3º AZUL	21 ▲	0,0% ▼

Curitiba (SBCT/CWB)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	53 ▲	1,9% ▼
1º AZUL	29 ▲	0,0% ▼
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	10 ■	10,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

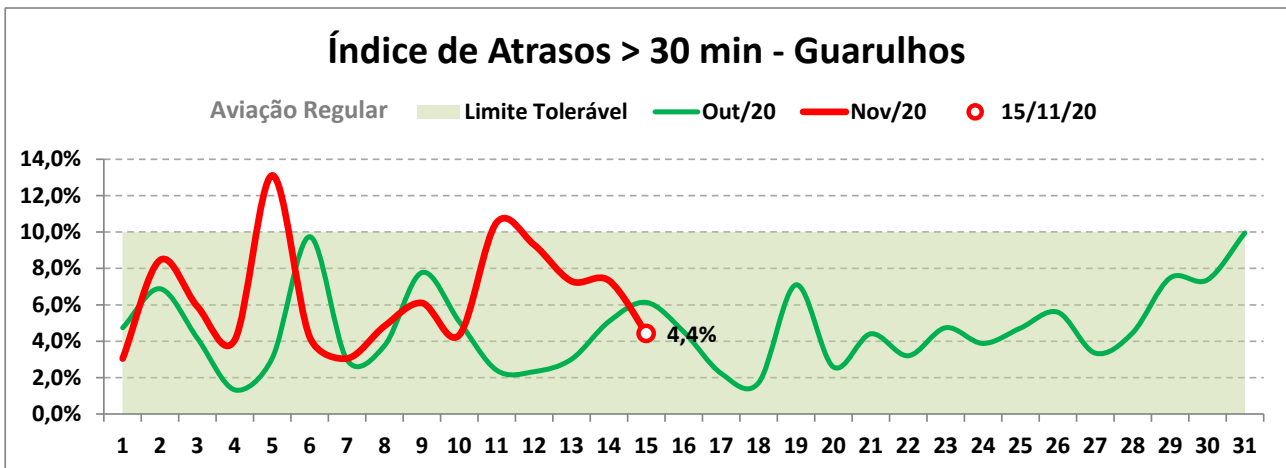


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	47 ▲	4,3% ▼
1º GOL	32 ▲	3,1% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º AUSTRAL	2 ▲	0,0% ■
4º AZUL	1 ▲	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

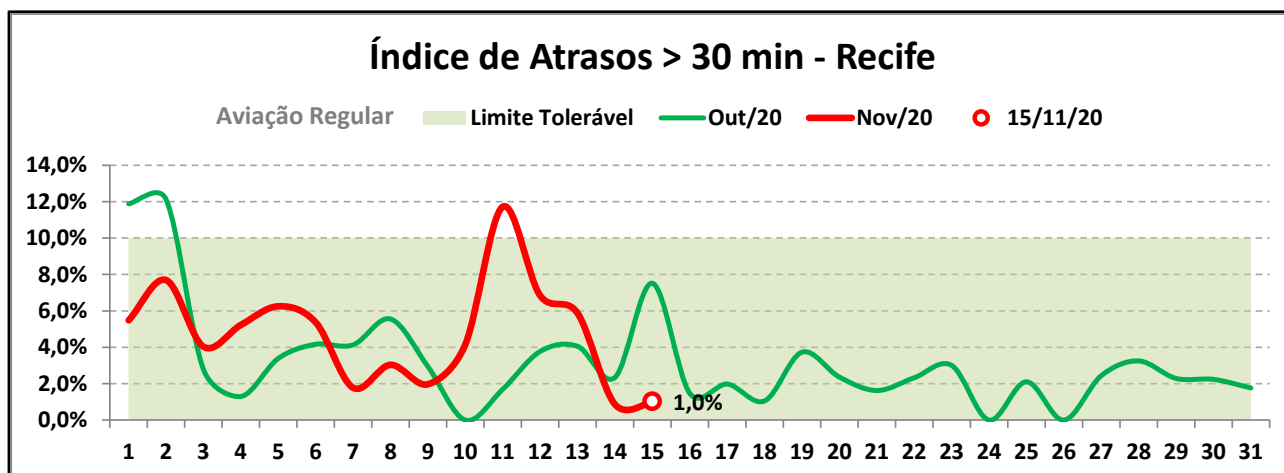


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	385 ▼	4,4% ▼
1º TAM	181 ▼	3,3% ▲
2º GOL	128 ▲	4,7% ▼
3º AZUL	28 ▼	3,6% ▼
4º American Airlines	4 ■	0,0% ■
5º LAN PERU	4 ■	0,0% ■

Recife (SBRF/REC)

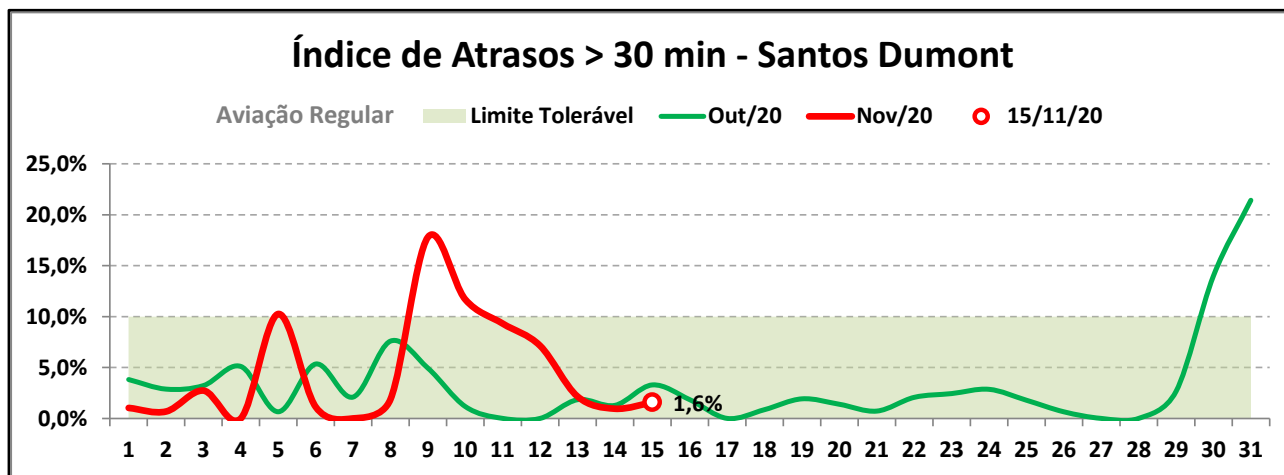


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	98 ▼	1,0% ▼
1º AZUL	68	1,5%
2º GOL	18	0,0%
3º TAM	12	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/11/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	126 ▲	1,6% ▼
1º AZUL	43	4,7% ▲
2º TAM	42	0,0%
3º GOL	41	0,0%

