



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:32	16:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	GEIV ILS RWY 27	NA
14:32	15:15	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	GEIV ILS RWY 27	NA
14:32	15:35	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	MIT 20	GEIV ILS RWY 27	NA

Legenda:

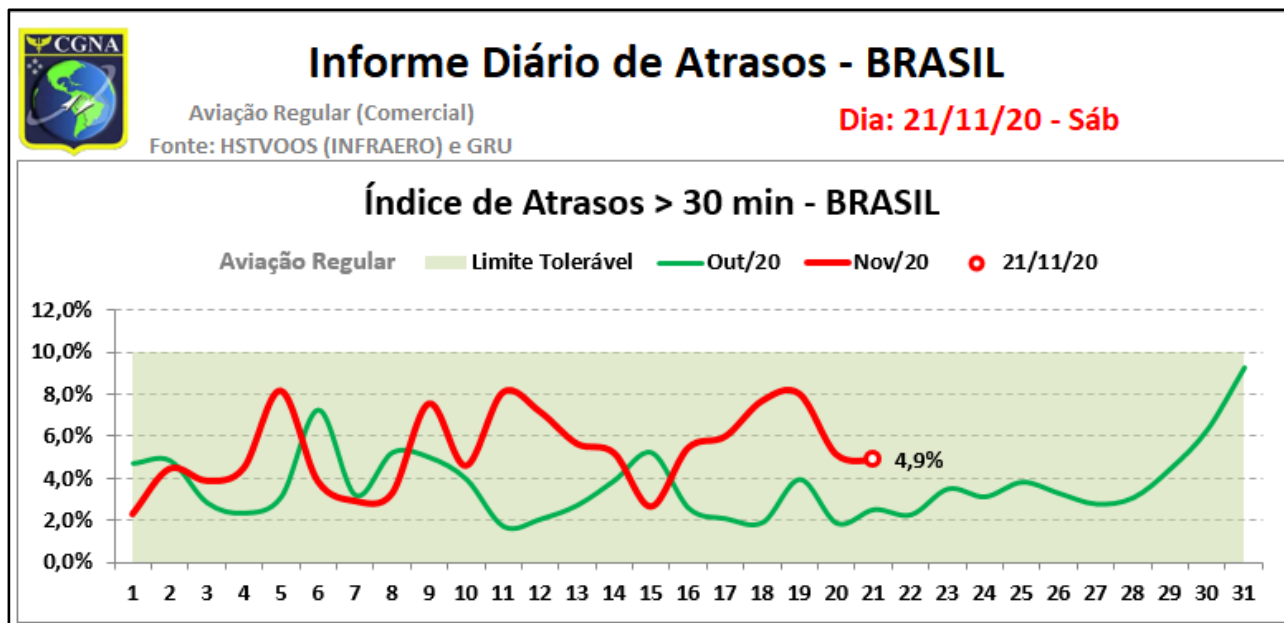
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

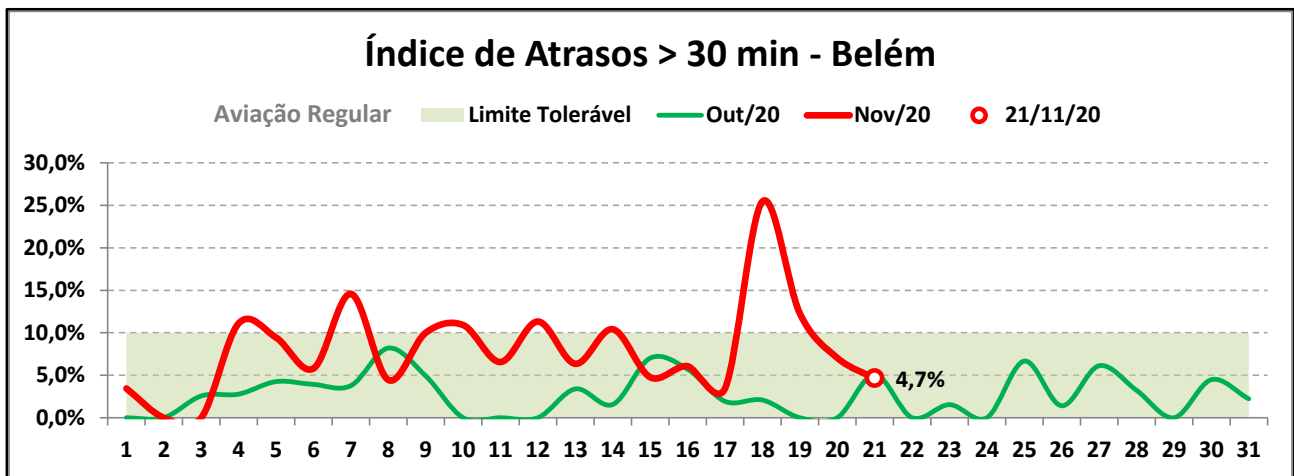
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 21/11/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)		Dia: 21/11/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.334 ▼	4,9% ▼	BRASIL	1.334 ▼	4,9% ▼
1º Guarulhos	401 ▼	7,5% ▲	1º TAM	423 ▼	3,1% ▼
2º Congonhas	117 ▼	2,6% ▲	2º AZUL	405 ▼	4,9% ▲
3º Recife	115 ▼	5,2% ▲	3º GOL	363 ▼	5,0% ▲
4º Santos Dumont	98 ▼	1,0% ▲	4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	4,3% ▼
5º Confins	84 ▲	2,4% ▼	5º TAP PORTUGAL	8 ▼	0,0% ▼
6º Galeão	53 ▲	1,9% ▼	6º LAN-CHILE	6	16,7% ▲
7º Curitiba	45 ▼	2,2% ▼	7º UNITED AIRLINES	6	16,7% ▲
8º Manaus	45 ▼	13,3% ▲	8º TOTAL	6	0,0%
9º Belém	43 ▼	4,7% ▼	9º American Airlines	4	0,0% ▼
10º São Gonçalo A.	32 ▲	3,1% ▼	10º KLM AIRLINES	4	0,0% ▼
11º Cuiabá	29 ▼	0,0% ▼	11º AIR FRANCE	4	0,0%
12º Maceió - AL	29 ▼	0,0%	12º COPA AIRLINES	4 ▼	25,0% ▲
13º Goiânia	27 ▼	3,7% ▲	13º TURKISH AIRLINES	4	50,0% ▲
14º Navegantes	25 ▲	0,0% ▼	14º PASSAREDO	2	0,0%
15º São Luís	21 ▼	0,0% ▼	15º LUFTHANSA	2	50,0% ▲
16º João Pessoa	19	10,5% ▼	16º QATAR	2	0,0%
17º Foz Do Iguaçu	16 ▼	12,5% ▲	17º AEROMEXICO	2	0,0%
18º Aracaju - SE	16 ▲	0,0%	18º Aerolineas Argentinas	2	0,0%
19º Teresina	14	0,0%	19º TAM MERCOSUR	2	0,0% ▼
20º Campo Grande	13 ▼	0,0%	20º AVIANCA - AVA	2	0,0%

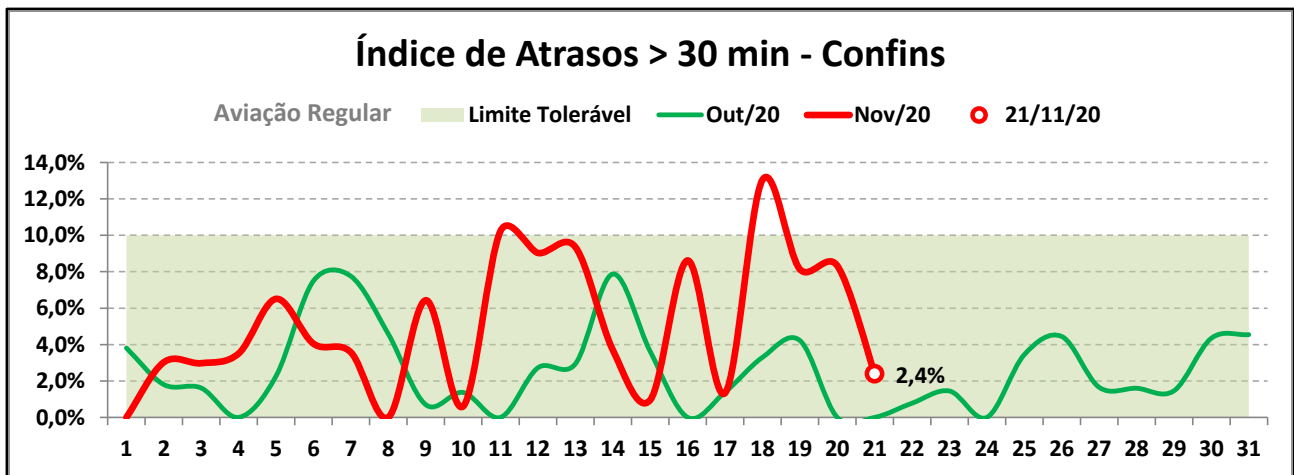
ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)



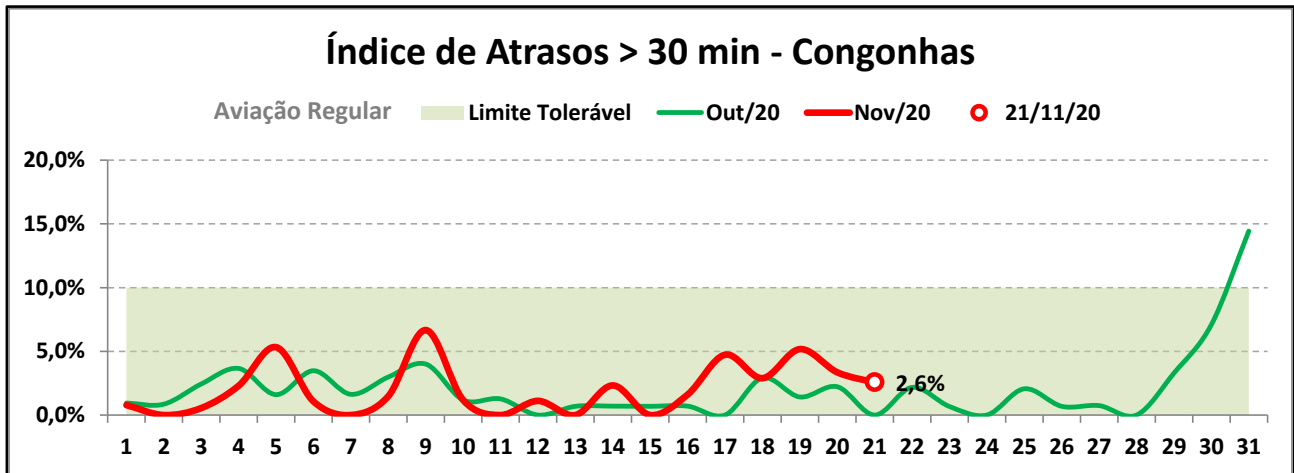
RANKING por Cia Aérea		
Dia: 21/11/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	43 ▼	4,7% ▼
1º AZUL	30 ▼	6,7% ▼
2º TAM	8 ■	0,0% ▼
3º GOL	5 ▼	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 21/11/20 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	84 ▲	2,4% ▼
1º AZUL	55 ▲	1,8% ▼
2º GOL	14 ■	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	7,1% ▲
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ▼

Congonhas (SBSP/CGH)

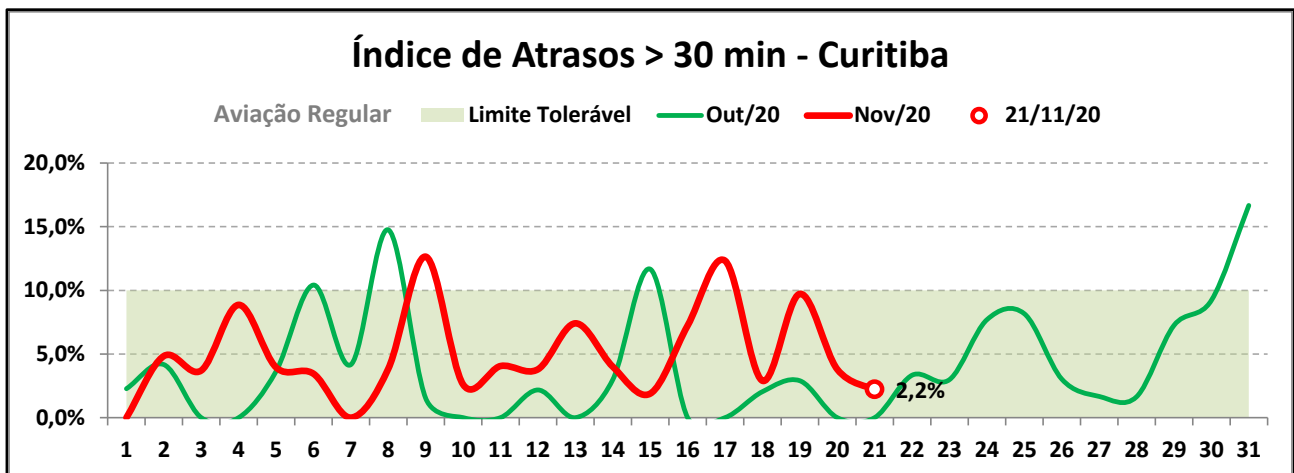


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	117 ▼	2,6% ▲
1º TAM	72	2,8% ▼
2º GOL	29	3,4% ▲
3º AZUL	16	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

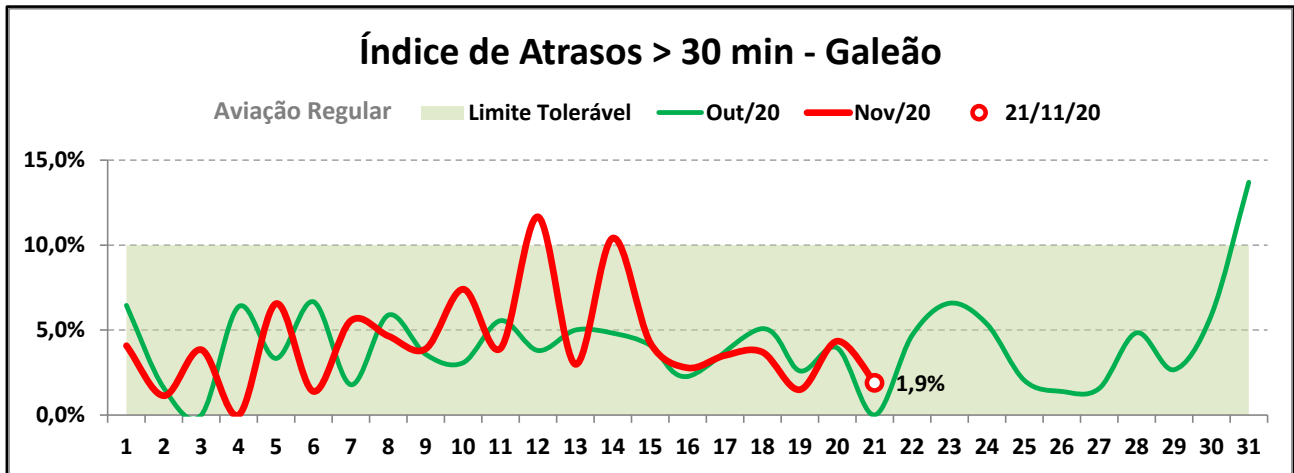


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	45 ▼	2,2% ▼
1º AZUL	22	0,0% ▼
2º TAM	14	0,0% ▼
3º GOL	9	11,1% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

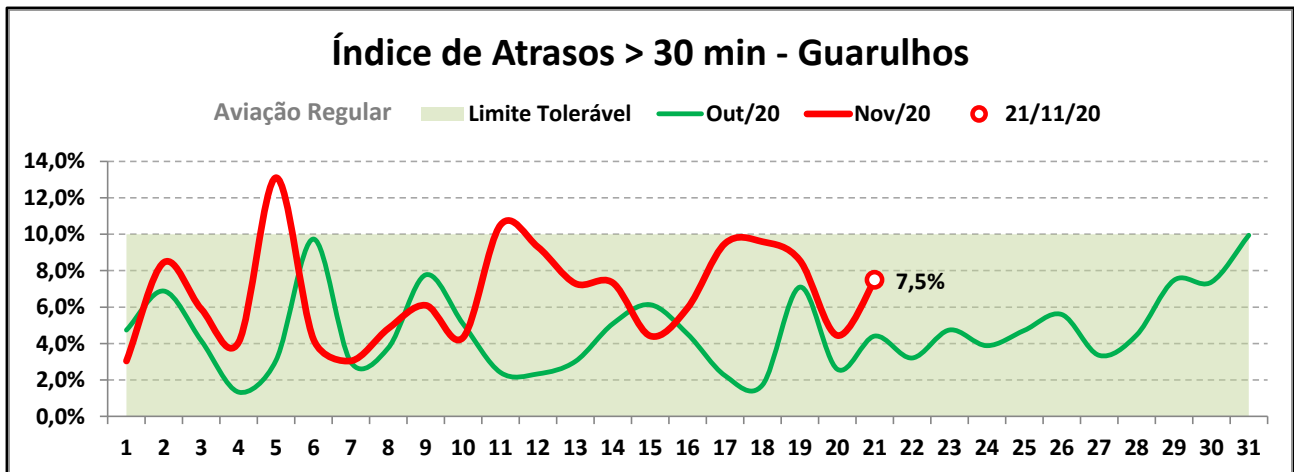


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	53 ▲	1,9% ▼
1º GOL	29 ▲	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ▼
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

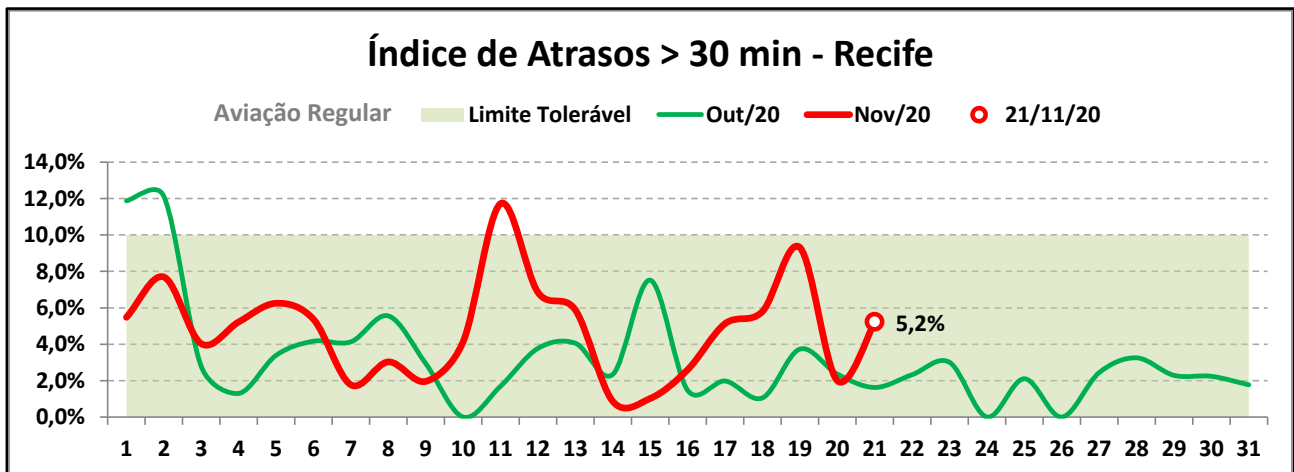


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	401 ▼	7,5% ▲
1º TAM	167 ▼	3,0% ▼
2º GOL	134 ▲	9,0% ▲
3º SIDERAL AIR CARGC	22 ▲	4,5% ▼
4º AZUL	18 ▼	0,0% ■
5º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ▲

Recife (SBRF/REC)

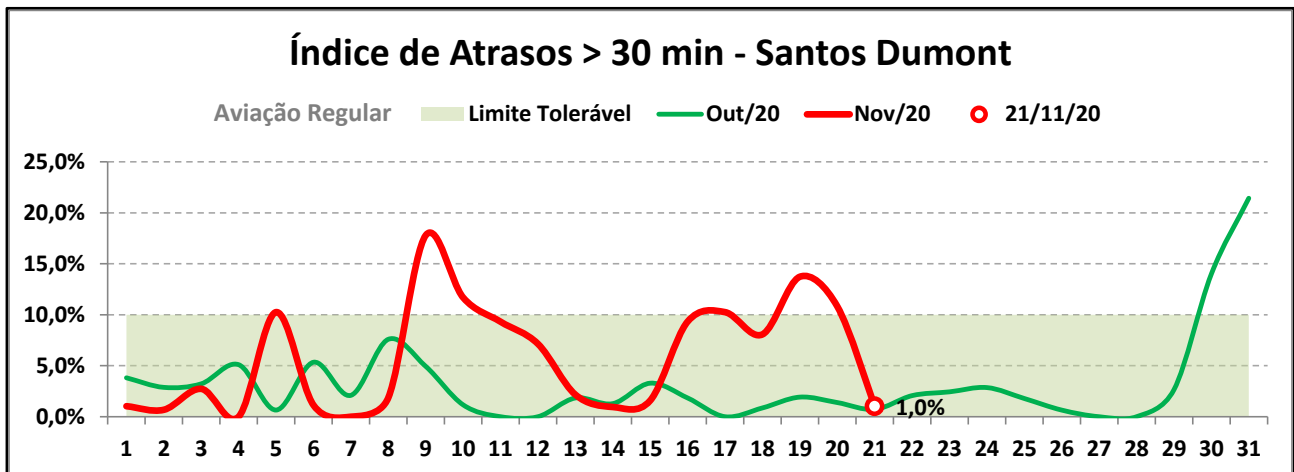


RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	115 ▼	5,2% ▲
1º AZUL	76	6,6% ▲
2º GOL	27	0,0%
3º TAM	10	10,0% ▲
4º TAP PORTUGAL	2	0,0%

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	98 ▼	1,0% ▲
1º TAM	38	2,6% ▲
2º GOL	29	0,0%
3º AZUL	29	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2	0,0%

