



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:40	23:40	SBBS	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	NÃO
22:40	23:40	SBCW	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	NÃO
22:50	23:40	TMA-YS	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	NÃO

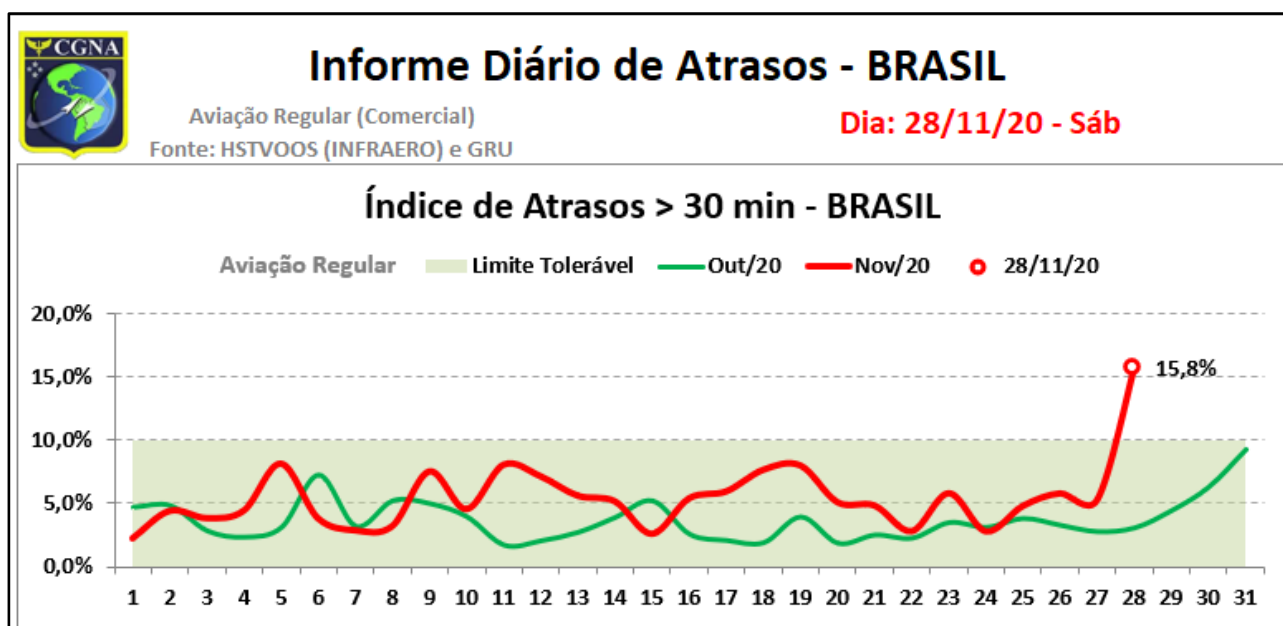
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

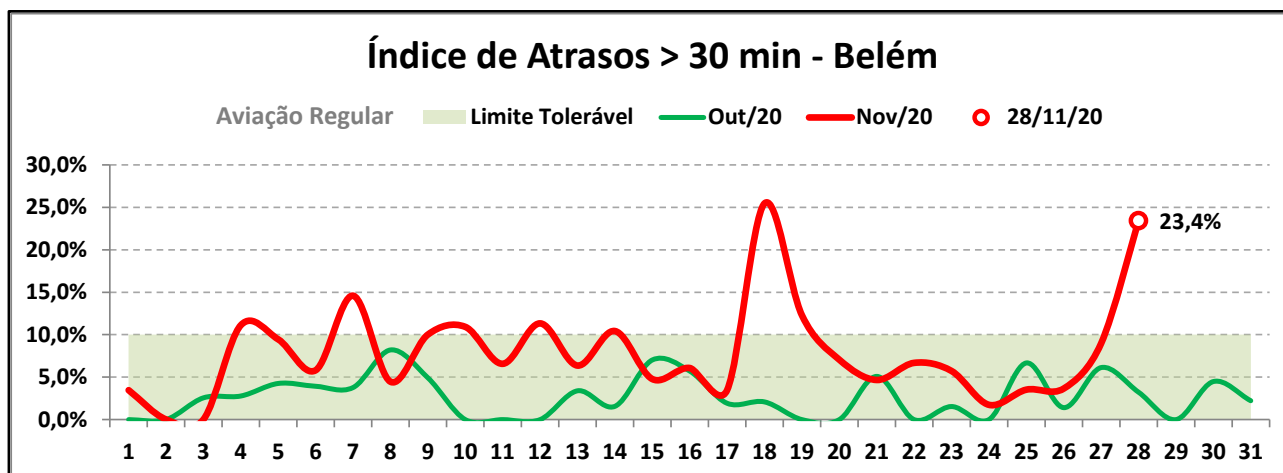
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)			Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.390 ▲	15,8% ▲	BRASIL	1.390 ▲	15,8% ▲
1º Guarulhos	410 ▲	9,8% ▲	1º AZUL	426 ▲	33,8% ▲
2º Congonhas	130 ▲	3,8% ▲	2º TAM	424 ▲	1,7% ▼
3º Recife	120 ▲	31,7% ▲	3º GOL	397 ▲	10,6% ▲
4º Santos Dumont	105 ▲	11,4% ▲	4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▼	18,2% ▲
5º Confins	84 ▫	31,0% ▲	5º TAP PORTUGAL	8 ▫	12,5% ▲
6º Galeão	50 ▼	8,0% ▲	6º LAN-CHILE	6 ▫	16,7% ▫
7º Belém	47 ▲	23,4% ▲	7º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
8º Curitiba	46 ▲	13,0% ▲	8º COPA AIRLINES	6 ▲	50,0% ▲
9º Manaus	45 ▫	22,2% ▲	9º TOTAL	6 ▫	16,7% ▲
10º Cuiabá	36 ▲	19,4% ▲	10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º Maceió - AL	36 ▲	13,9% ▲	11º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
12º São Gonçalo A.	30 ▼	30,0% ▲	12º TURKISH AIRLINES	4 ▫	##### ▲
13º Goiânia	29 ▲	10,3% ▲	13º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▲	33,3% ▲
14º Navegantes	23 ▼	13,0% ▲	14º American Airlines	2 ▼	0,0% ▫
15º São Luis	21 ▫	19,0% ▲	15º PASSAREDO	2 ▫	0,0% ▫
16º João Pessoa	20 ▲	5,0% ▼	16º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	16 ▫	25,0% ▲	17º QATAR	2 ▫	0,0% ▫
18º Campo Grande	15 ▲	13,3% ▲	18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	15 ▼	6,7% ▼	19º Aerolineas Argenti	2 ▫	##### ▲
20º Teresina	14 ▫	21,4% ▲	20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

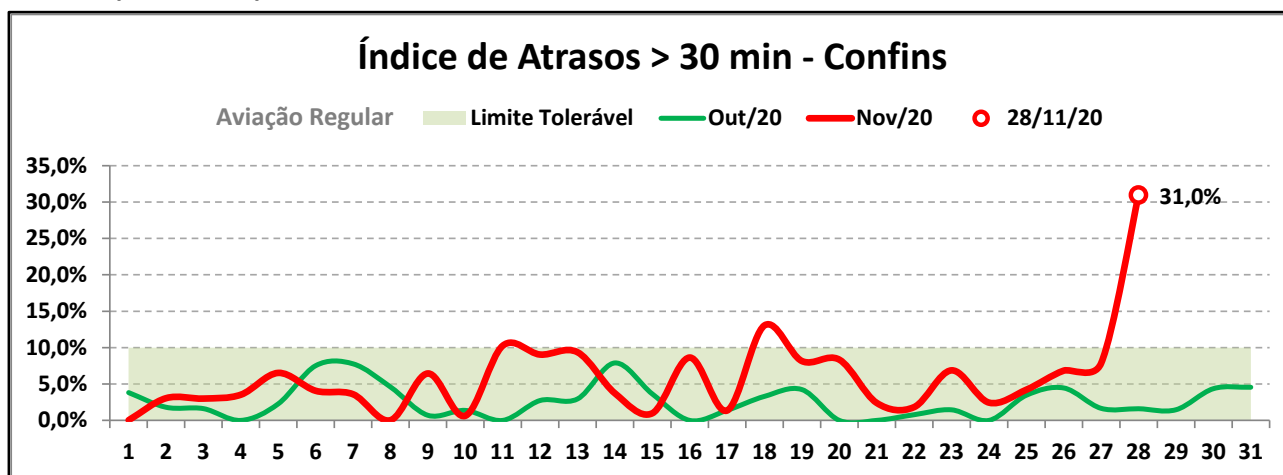


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	47 ▲	23,4% ▲
1º AZUL	32 ▲	28,1% ▲
2º TAM	8 ■	0,0% ■
3º GOL	7 ▲	28,6% ▲

Confins (SBCF/CNF)

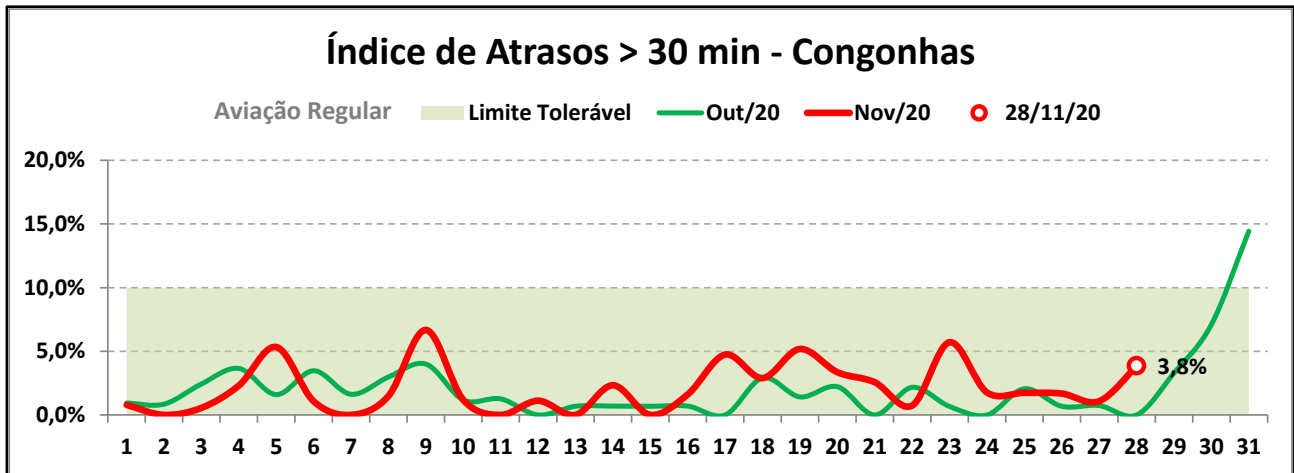


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	84 ■	31,0% ▲
1º AZUL	54 ▼	42,6% ▲
2º GOL	15 ▲	20,0% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ▼
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

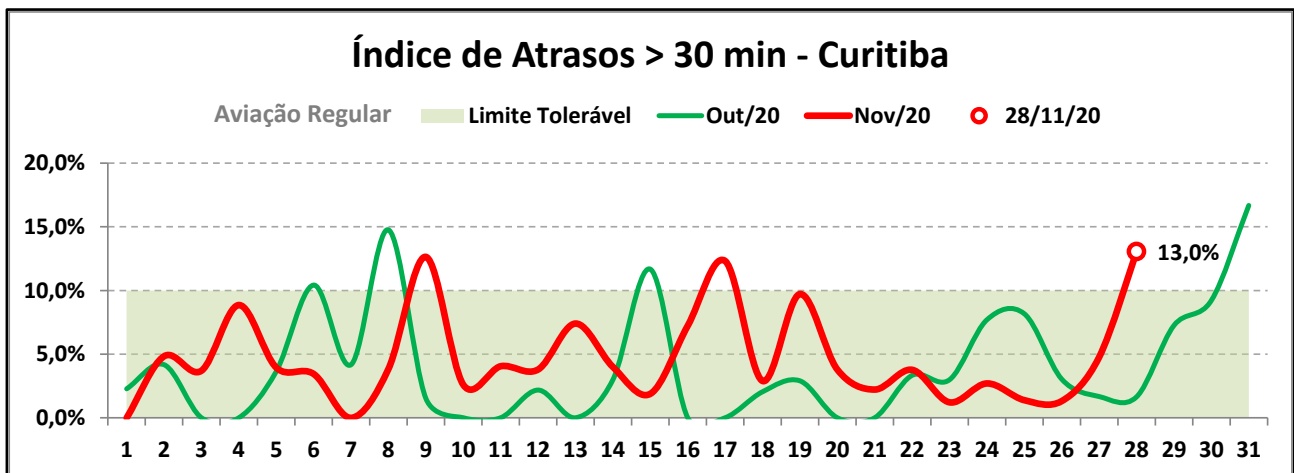


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	130 ▲	3,8% ▲
1º TAM	74 ▲	0,0% ▼
2º GOL	38 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	18 ▲	27,8% ▲

Curitiba (SBCT/CWB)

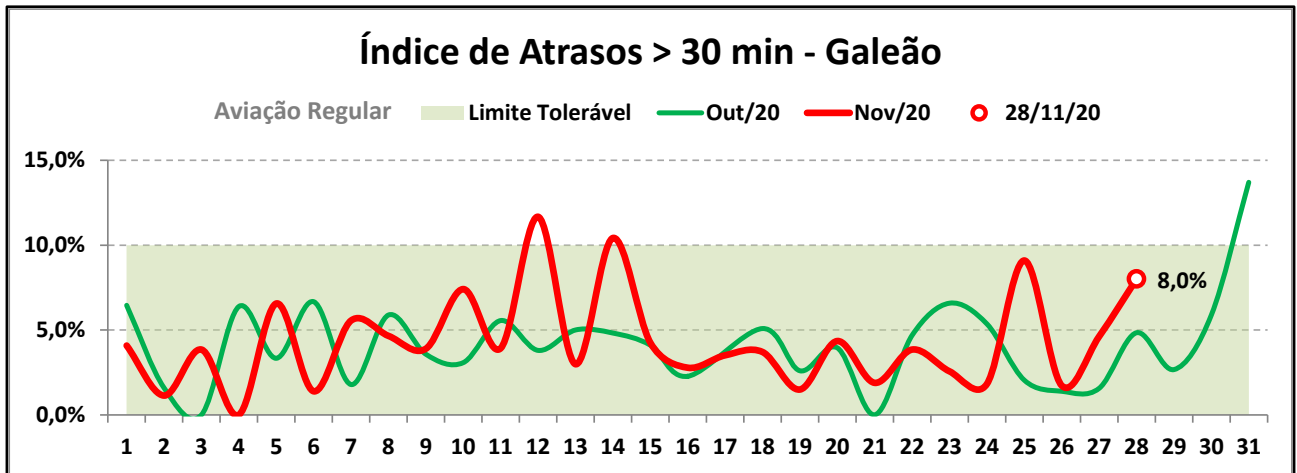


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	46 ▲	13,0% ▲
1º AZUL	22 ■	27,3% ▲
2º TAM	14 ■	0,0% ■
3º GOL	10 ▲	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)

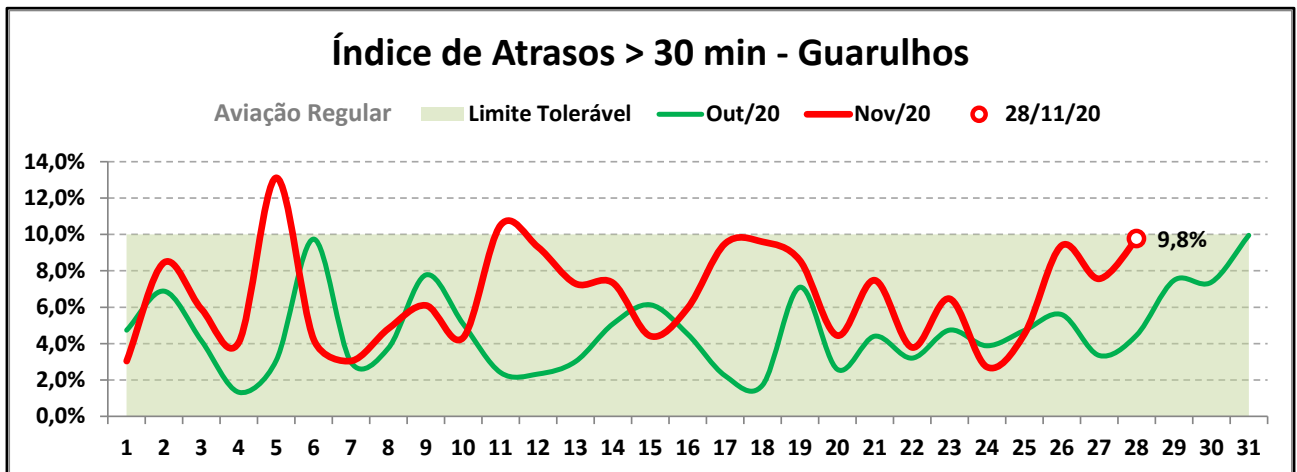


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	50 ▼	8,0% ▲
1º GOL	27 ▼	3,7% ▲
2º TAM	10	10,0%
3º TAP PORTUGAL	3	0,0%
4º KLM AIRLINES	2	0,0%
5º UNITED AIRLINES	2	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)

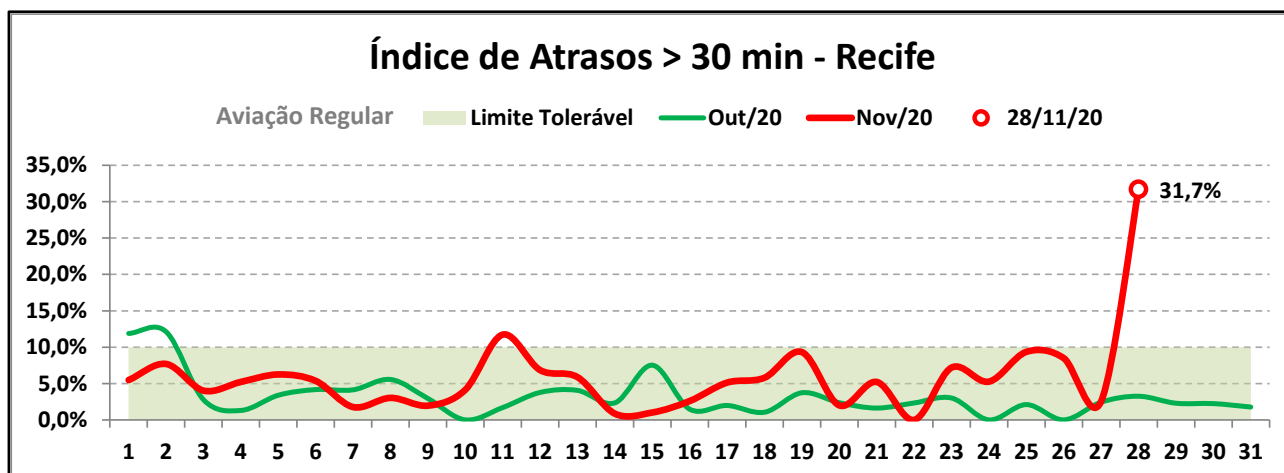


RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

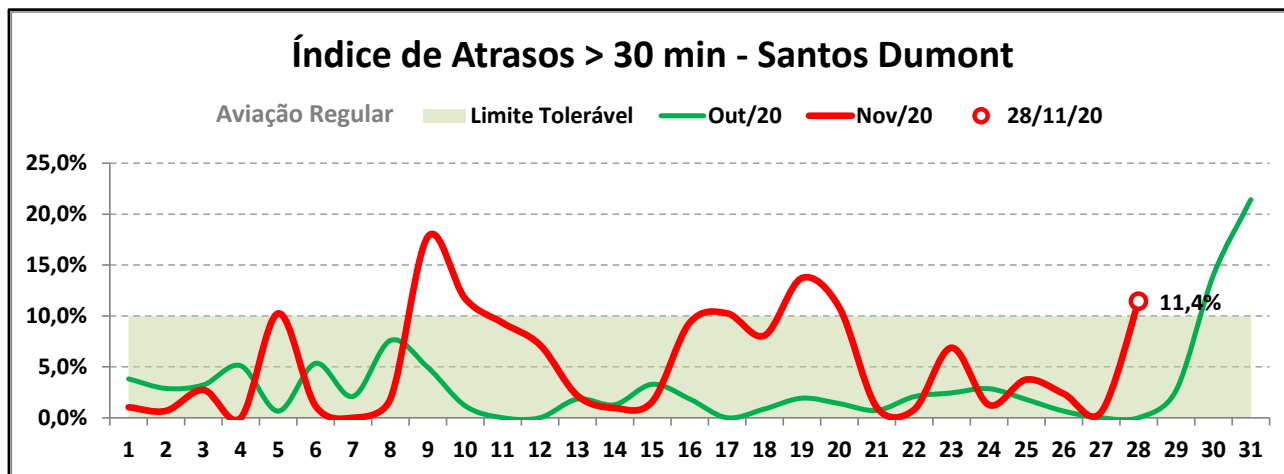
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	410 ▲	9,8% ▲
1º TAM	167	2,4% ▼
2º GOL	140	13,6% ▲
3º SIDERAL AIR CARGC	22	18,2% ▲
4º AZUL	18	11,1% ▲
5º LAN-CHILE	6	16,7%

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	120 ▲	31,7% ▲
1º AZUL	80 ▲	40,0% ▲
2º GOL	28 ▲	14,3% ▲
3º TAM	10 ■	20,0% ▲
4º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 28/11/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	105 ▲	11,4% ▲
1º TAM	39 ▲	0,0% ▼
2º GOL	33 ▲	0,0% ■
3º AZUL	31 ▲	38,7% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

