



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações dezembro 2020 – Dia 02



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: mudança RWY 27 para 09L, das 18:53 às 18:57.	01 LATAM e 04 GOL efetuaram espera.
SBPA: CB e chuva forte, das 23:30 às 00:30.	03 AZUL efetuaram espera. 01 AZUL alternou.
SBKP: animal na RWY, das 09:45 às 09:55 do dia 03.	09 AZUL e 01 aviação geral efetuaram espera.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:30	FIR-RE	SBGR	FIR-BS S15	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:50	23:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

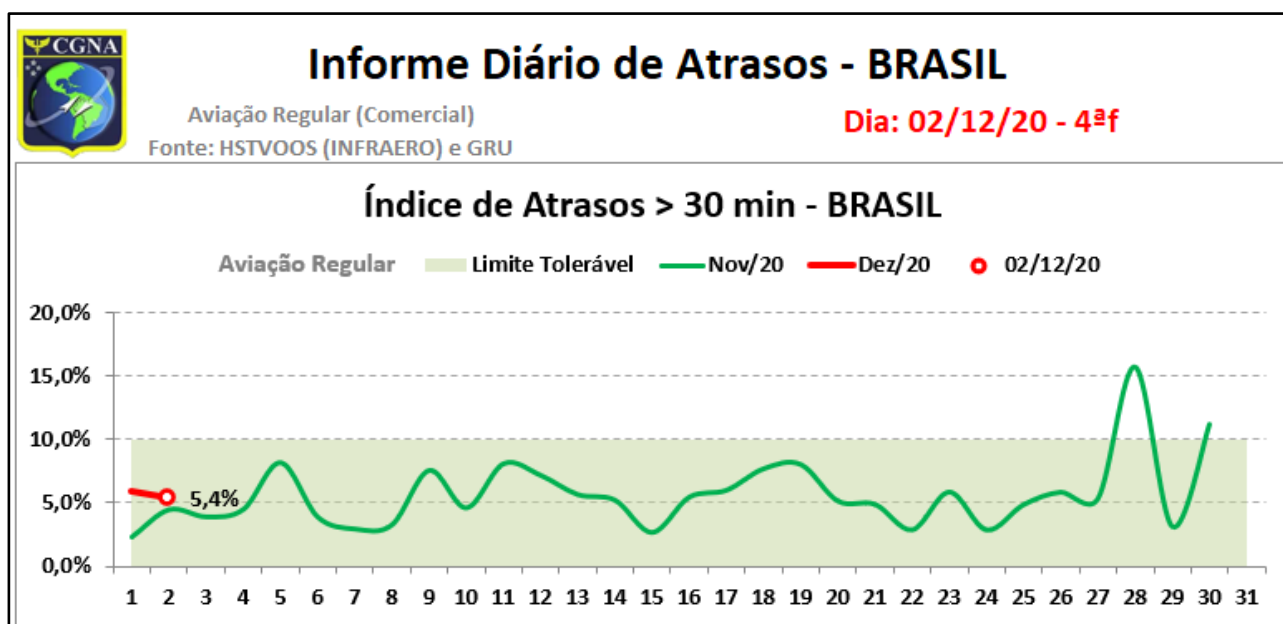
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

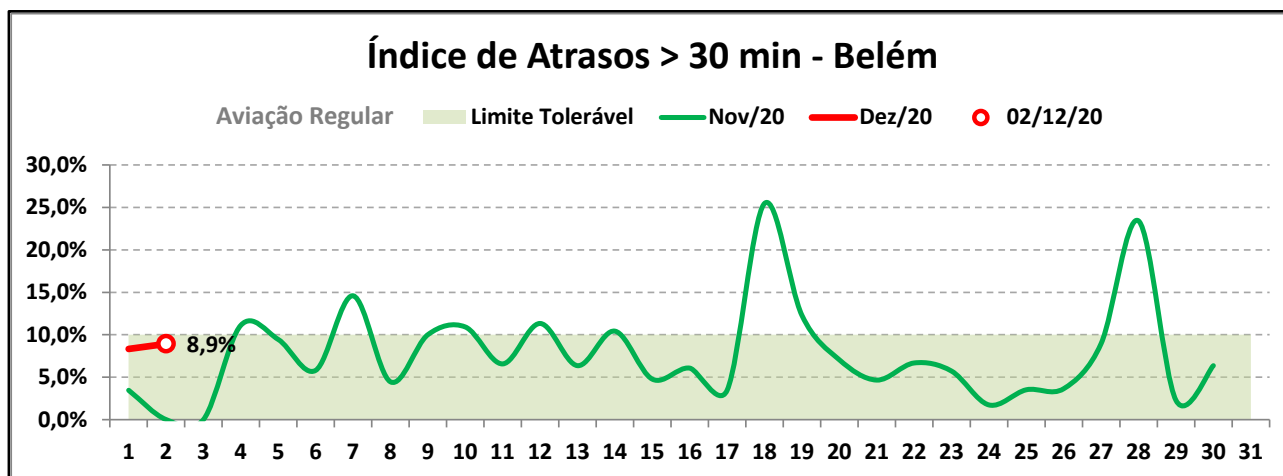
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 02/12/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)		Dia: 02/12/20 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.917 ▲	5,4% ▲	BRASIL	1.917 ▲	5,4% ▲
1º Guarulhos	521 ▲	7,5% ▲	1º AZUL	687 ▲	4,9% ▼
2º Confins	182 ▲	5,5% ▲	2º GOL	542 ▲	5,5% ▲
3º Santos Dumont	181 ▲	2,8% ▼	3º TAM	539 ▲	3,2% ▲
4º Congonhas	177 ▲	1,1% ▼	4º SIDERAL AIR CARGC	22 ▼	13,6% ▼
5º Recife	146 ▲	2,7% ▼	5º PASSAREDO	13 ▲	23,1% ▲
6º Curitiba	77 ▲	1,3% ▼	6º TOTAL	7 ▼	14,3% ▲
7º Galeão	60 ▲	8,3% ▼	7º LAN-CHILE	5 ▲	0,0% ▫
8º Belém	56 ▼	8,9% ▲	8º American Airlines	4 ▫	25,0% ▲
9º Goiânia	50 ▲	4,0% ▲	9º Aerolineas Argenti	4 ▲	50,0% ▲
10º Manaus	42 ▼	11,9% ▲	10º TAP PORTUGAL	3 ▼	33,3% ▲
11º Cuiabá	41 ▼	2,4% ▼	11º UNITED AIRLINES	3 ▲	0,0% ▫
12º São Gonçalo A.	36 ▲	8,3% ▲	12º QATAR	3 ▲	0,0% ▫
13º Maceió - AL	36 ▲	11,1% ▲	13º COPA AIRLINES	3 ▫	0,0% ▫
14º Navegantes	32 ▫	3,1% ▼	14º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▫	66,7% ▫
15º João Pessoa	27 ▲	0,0% ▫	15º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
16º Uberlândia	26 ▲	26,9% ▲	16º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
17º Aracaju - SE	25 ▲	0,0% ▫	17º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
18º Campo Grande	22 ▫	4,5% ▲	18º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ▫
19º São Luis	22 ▲	4,5% ▲	19º LAN PERU	2 ▫	0,0% ▫
20º Londrina	20 ▲	5,0% ▼	20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

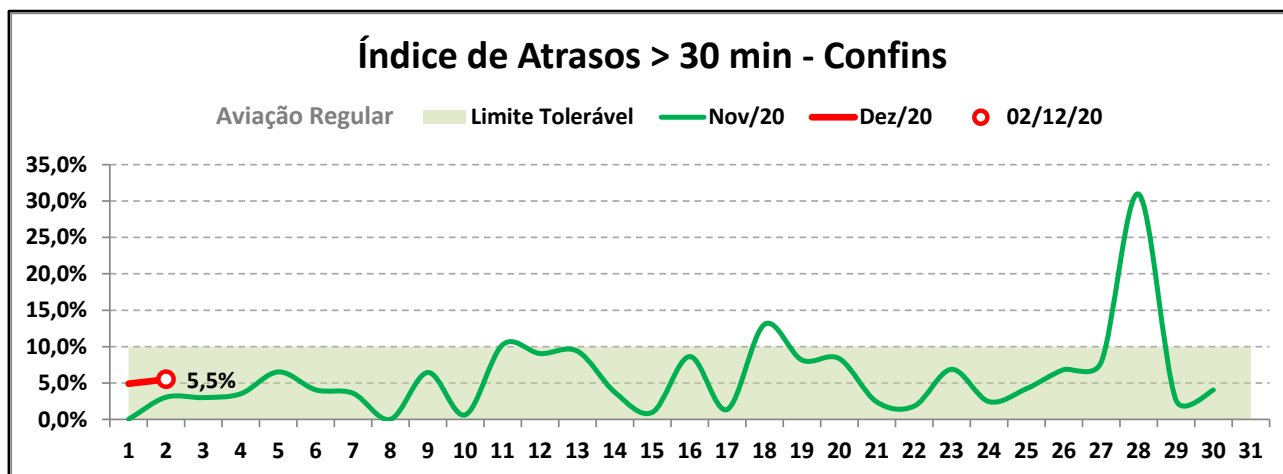


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4^ªf (Comparado à 4^ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	56 ▼	8,9% ▲
1º AZUL	31 ▼	9,7% ▲
2º GOL	14 ▲	14,3% ▲
3º TAM	11 ▼	0,0% ■

Confins (SBCF/CNF)

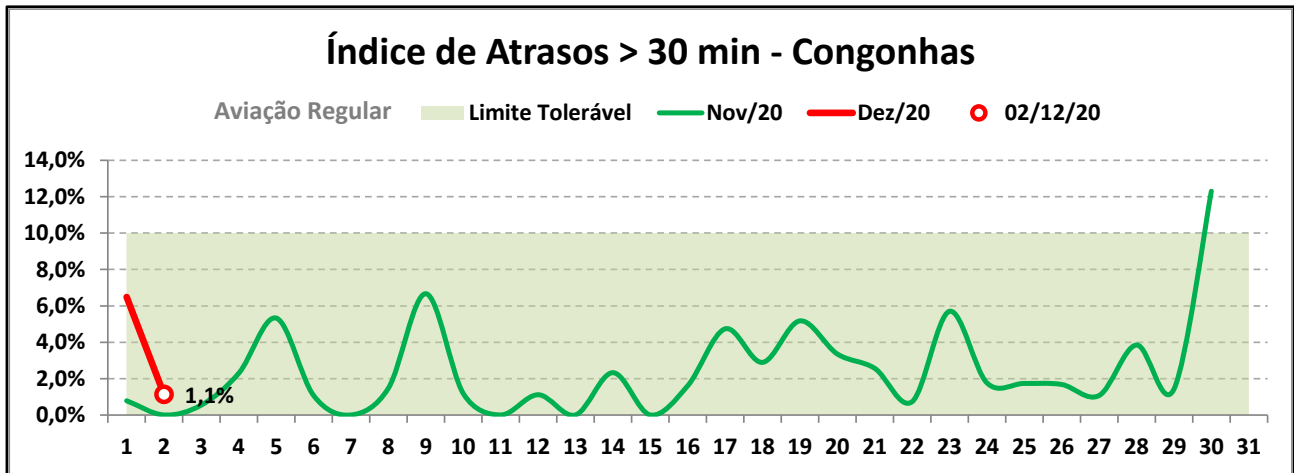


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4^ªf (Comparado à 4^ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	182 ▲	5,5% ▲
1º AZUL	147 ▲	6,8% ▲
2º GOL	18 ▲	0,0% ▼
3º TAM	16 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

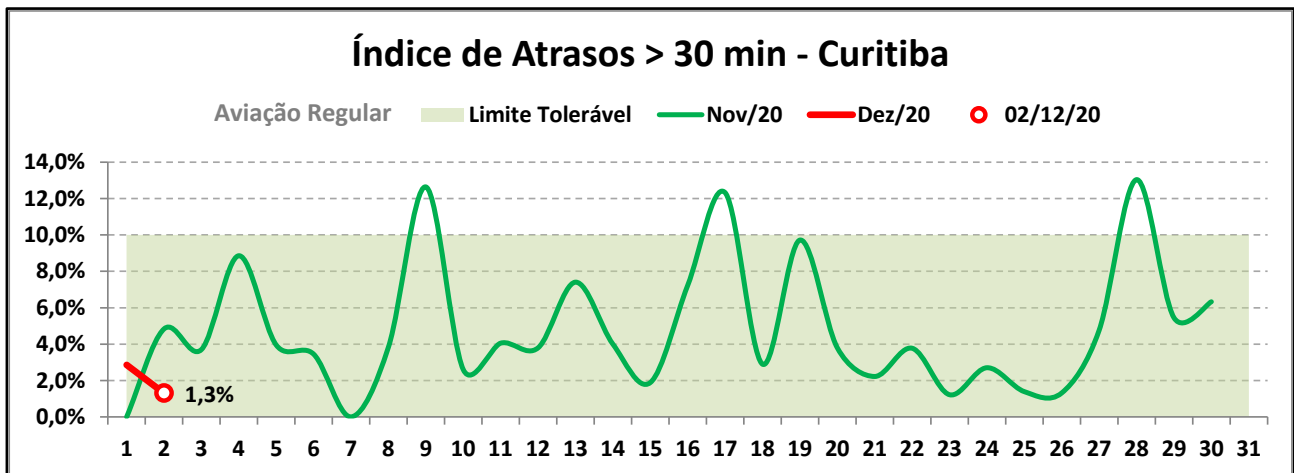


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	177 ▲	1,1% ▼
1º TAM	81 ▲	0,0% ■
2º GOL	61 ▲	3,3% ▼
3º AZUL	33 ▼	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

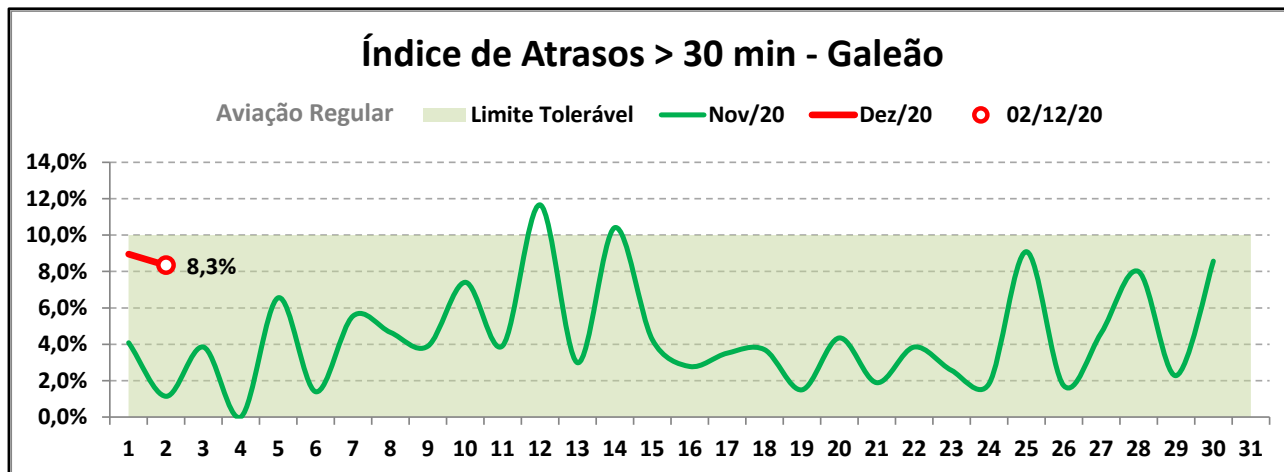


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	77 ▲	1,3% ▼
1º AZUL	43 ▼	2,3% ▲
2º GOL	18 ▲	0,0% ▼
3º TAM	16 ▲	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

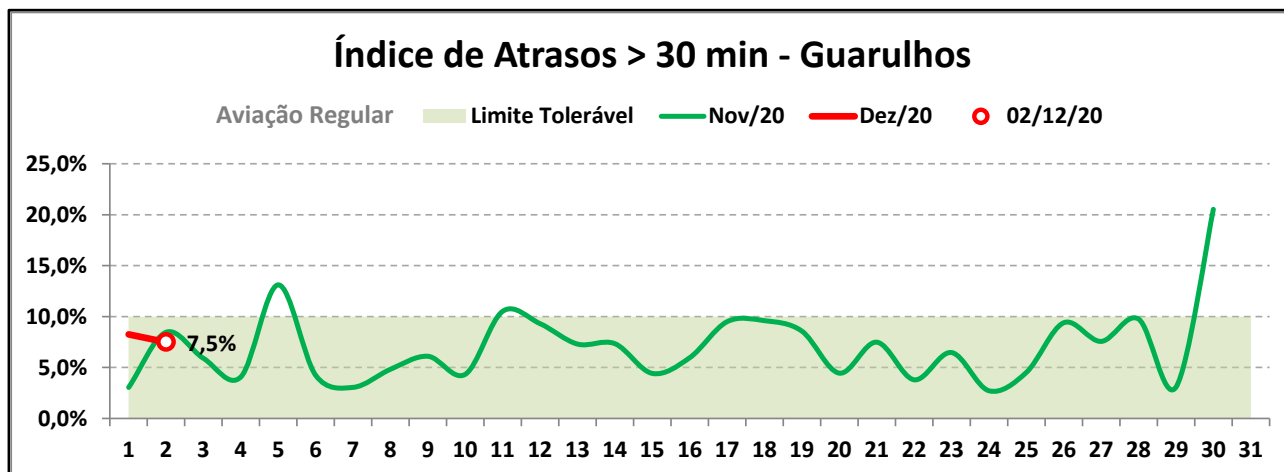


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	60 ▲	8,3% ▼
1º GOL	46 ▲	6,5% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ▼
3º Aerolineas Argentini	2 ▲	50,0% ▲
4º IBERIA	1 ▲	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

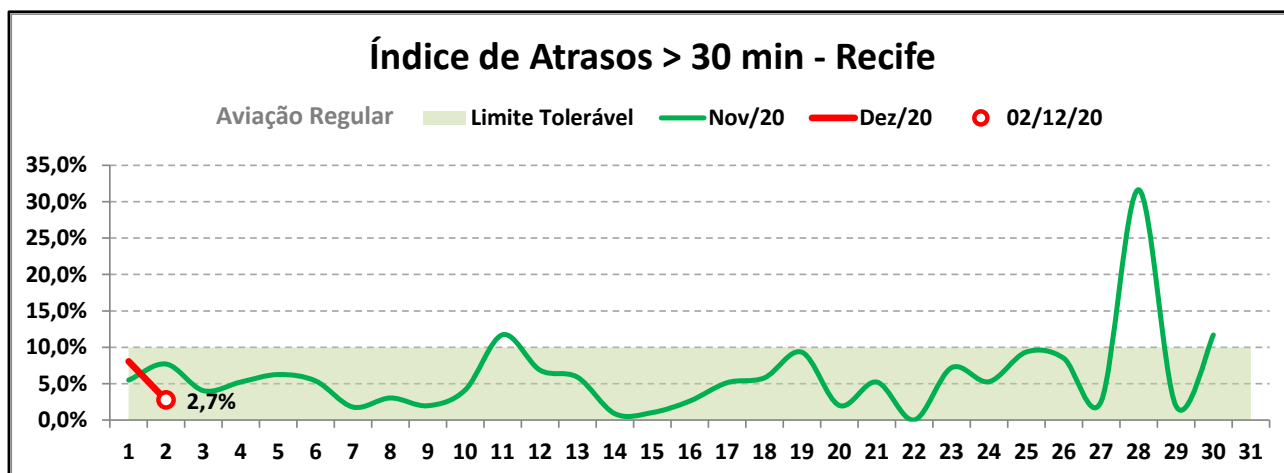


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	521 ▲	7,5% ▲
1º TAM	221 ▲	3,6% ▲
2º GOL	174 ▲	9,8% ▲
3º AZUL	38 ▲	2,6% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	22 ■	13,6% ■
5º TOTAL	7 ▲	14,3% ▲

Recife (SBRF/REC)

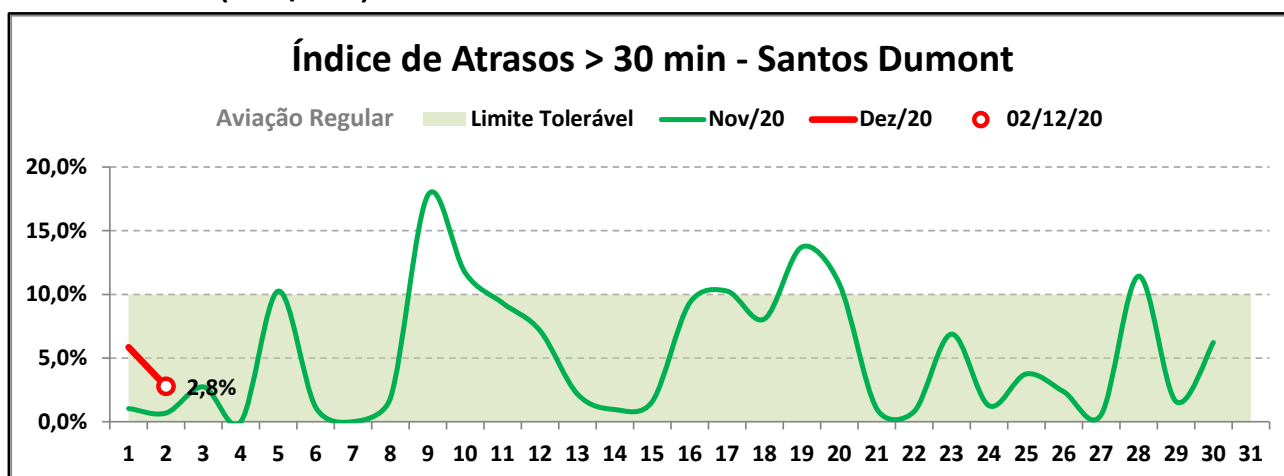


RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	146 ▲	2,7% ▼
1º AZUL	102 ▲	2,9% ▼
2º GOL	32 ▲	3,1% ▼
3º TAM	12 ▲	0,0% ◻

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	181 ▲	2,8% ▼
1º AZUL	76 ▲	3,9% ▼
2º GOL	55 ▲	0,0% ◻
3º TAM	48 ▲	2,1% ▼
4º PASSAREDO	2 ▲	50,0% ▲

