



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações dezembro 2020 – Dia 03



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA                                                                          | IMPACTO                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| SBCF: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 15:05 às 15:15.                                  | Esperas: 05 AZUL.                    |
| SBBS: meteorologia adversa na TMA-SP para SBGR, das 18:55 às 19:40.                    | Esperas: 01 GOL, 01 AZUL e 11 LATAM. |
| TMA-SP: meteorologia adversa para SBGR, das 19:15 às 19:52.                            | Esperas: N876, UAE261 e 01 GOL.      |
| SBRF: bird strike na DEP, das 21:01 às 21:06.                                          | Esperas: 02 Geral e 01 AZUL.         |
| SBBE: chegada anterior ao término da obra NOTAMG1889 e NOTAMG1990, das 01:55 às 02:18. | Esperas: 03 AZUL, 01 FAB e 02 LATAM. |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim   | Origem     | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo       | PDA |
|--------|-------|------------|---------|-------------------|----------------|--------------|-----|
| 04:30  | 04:50 | FIR-CW S11 | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA      | SIM |
| 09:55  | 10:20 | FIR-CW S5  | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | DEMANDA      | SIM |
| 18:40  | 19:43 | FIR-BS     | TMA-SP  | SBGR              | MIT 20         | METEOROLOGIA | SIM |

### Legenda:

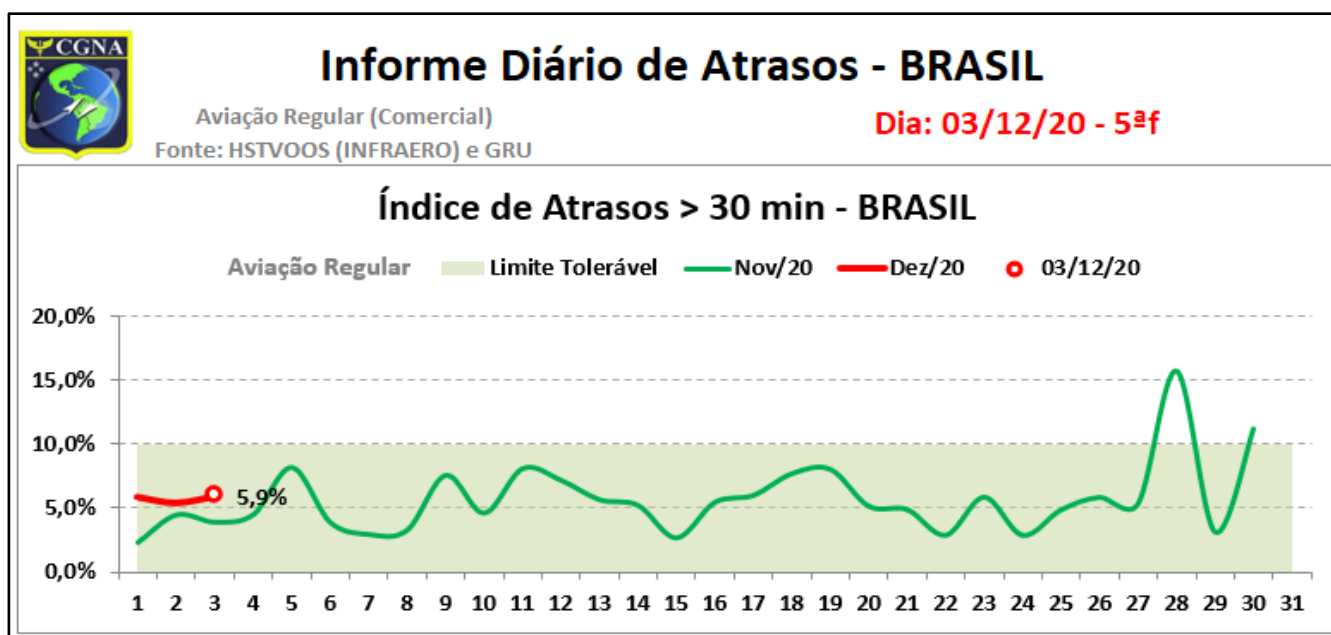
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

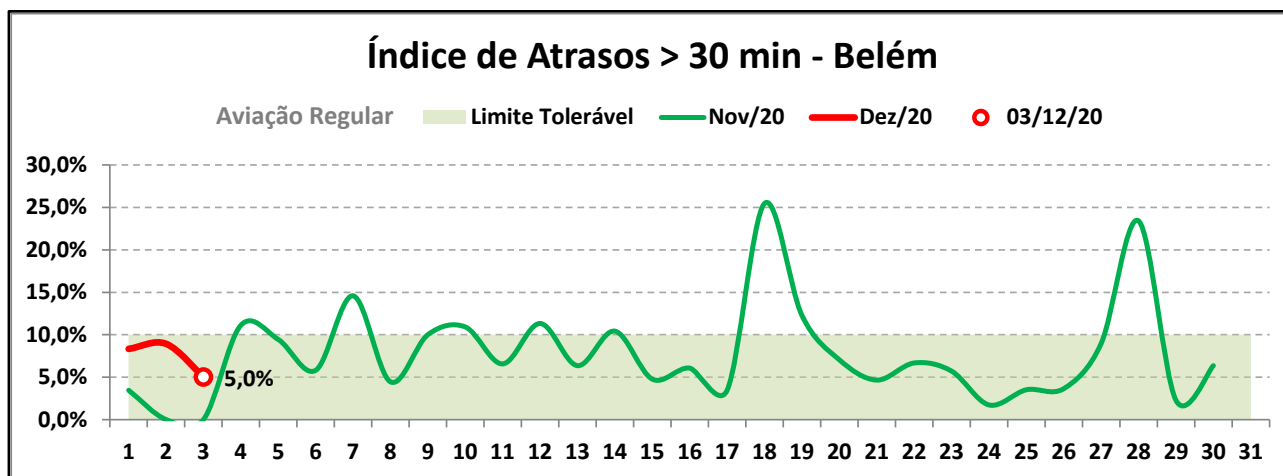
#### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



| RANKING por Aeroporto                          |                |               | RANKING por Cia Aérea                          |                |               |
|------------------------------------------------|----------------|---------------|------------------------------------------------|----------------|---------------|
| Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior) |                |               | Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior) |                |               |
| Aviação Regular                                | Movimentos     | Atrasos       | Aviação Regular                                | Movimentos     | Atrasos       |
| <b>BRASIL (58 Aero.)</b>                       | <b>2.040</b> ▲ | <b>5,9%</b> ▲ | <b>BRASIL</b>                                  | <b>2.040</b> ▲ | <b>5,9%</b> ▲ |
| 1º Guarulhos                                   | 541 ▲          | 7,9% ▼        | 1º AZUL                                        | 706 ▲          | 5,1% ▼        |
| 2º Congonhas                                   | 193 ▲          | 2,6% ▲        | 2º GOL                                         | 633 ▲          | 7,9% ▲        |
| 3º Confins                                     | 193 ▲          | 6,7% ▼        | 3º TAM                                         | 542 ▲          | 3,0% ▼        |
| 4º Santos Dumont                               | 188 ▲          | 1,6% ▼        | 4º SIDERAL AIR CARGC                           | 24 ▲           | 0,0% ▼        |
| 5º Recife                                      | 160 ▲          | 5,0% ▼        | 5º PASSAREDO                                   | 11 ▲           | 0,0% ▫        |
| 6º Galeão                                      | 78 ▲           | 9,0% ▲        | 6º TAP PORTUGAL                                | 7 ▼            | 14,3% ▲       |
| 7º Curitiba                                    | 77 ▲           | 7,8% ▲        | 7º UNITED AIRLINES                             | 7 ▲            | 14,3% ▼       |
| 8º Belém                                       | 60 ▲           | 5,0% ▲        | 8º LAN-CHILE                                   | 6 ▼            | 16,7% ▲       |
| 9º Manaus                                      | 59 ▲           | 15,3% ▲       | 9º COPA AIRLINES                               | 5 ▲            | 0,0% ▫        |
| 10º Goiânia                                    | 49 ▲           | 6,1% ▲        | 10º American Airlines                          | 4 ▼            | 0,0% ▫        |
| 11º Cuiabá                                     | 43 ▲           | 9,3% ▲        | 11º KLM AIRLINES                               | 4 ▼            | 0,0% ▫        |
| 12º Maceió - AL                                | 36 ▲           | 11,1% ▲       | 12º AIR FRANCE                                 | 4 ▼            | 0,0% ▫        |
| 13º Navegantes                                 | 34 ▲           | 5,9% ▼        | 13º QATAR                                      | 4 ▼            | 0,0% ▫        |
| 14º São Gonçalo A.                             | 31 ▲           | 6,5% ▲        | 14º Aerolineas Argentini                       | 4 ▲            | 25,0% ▲       |
| 15º São Luís                                   | 28 ▲           | 0,0% ▼        | 15º TURKISH AIRLINES                           | 4 ▼            | 0,0% ▫        |
| 16º João Pessoa                                | 28 ▲           | 0,0% ▫        | 16º TOTAL                                      | 4 ▼            | 0,0% ▫        |
| 17º Campo Grande                               | 25 ▲           | 8,0% ▲        | 17º ETHIOPIAN AIRLINE!                         | 3 ▼            | 66,7% ▫       |
| 18º Uberlândia                                 | 25 ▼           | 0,0% ▼        | 18º LUFTHANSA                                  | 2 ▼            | 50,0% ▲       |
| 19º Aracaju - SE                               | 23 ▲           | 0,0% ▫        | 19º IBERIA                                     | 2 ▲            | 0,0% ▫        |
| 20º Londrina                                   | 20 ▲           | 15,0% ▲       | 20º AEROMEXICO                                 | 2 ▼            | 0,0% ▫        |

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

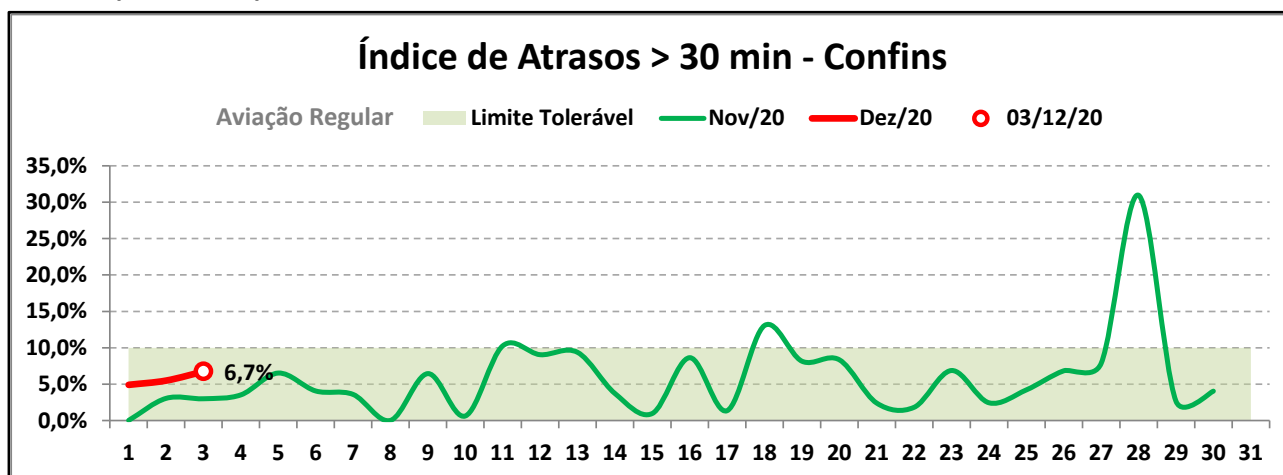


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos  | Atrasos       |
|-----------------|-------------|---------------|
| <b>Belém</b>    | <b>60 ▲</b> | <b>5,0% ▲</b> |
| 1º AZUL         | 36 ▲        | 5,6% ▼        |
| 2º GOL          | 15 ▲        | 6,7% ▲        |
| 3º TAM          | 9 ■         | 0,0% ■        |

### Confins (SBCF/CNF)

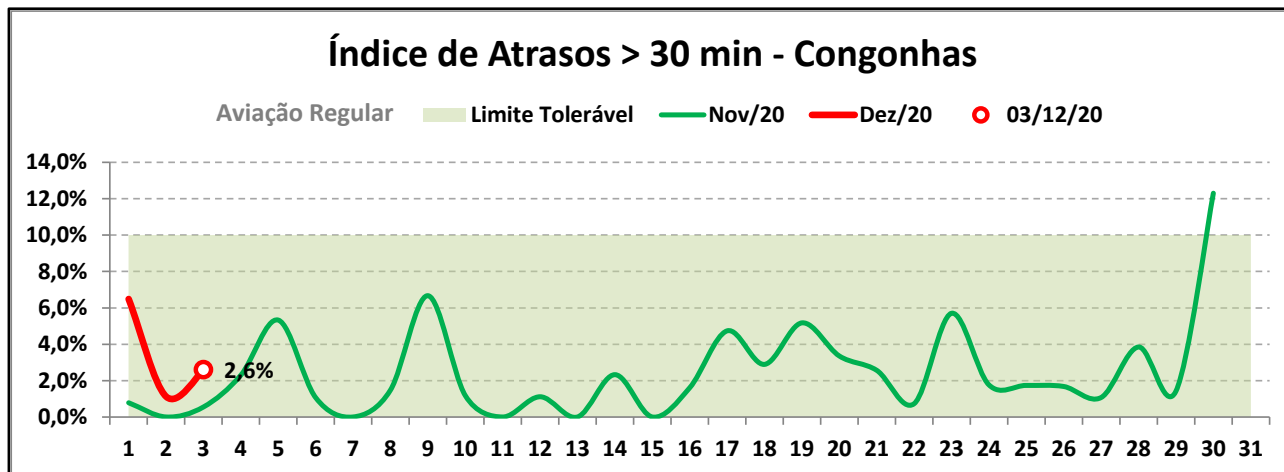


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos   | Atrasos       |
|-----------------|--------------|---------------|
| <b>Confins</b>  | <b>193 ▲</b> | <b>6,7% ▼</b> |
| 1º AZUL         | 151 ▲        | 5,3% ▼        |
| 2º GOL          | 24 ▲         | 8,3% ▲        |
| 3º TAM          | 16 ▲         | 12,5% ▲       |
| 4º TAP PORTUGAL | 1 ■          | 0,0% ■        |
| 5º "Outros"     | 1 ▲          | 100,0% ▲      |

## Congonhas (SBSP/CGH)

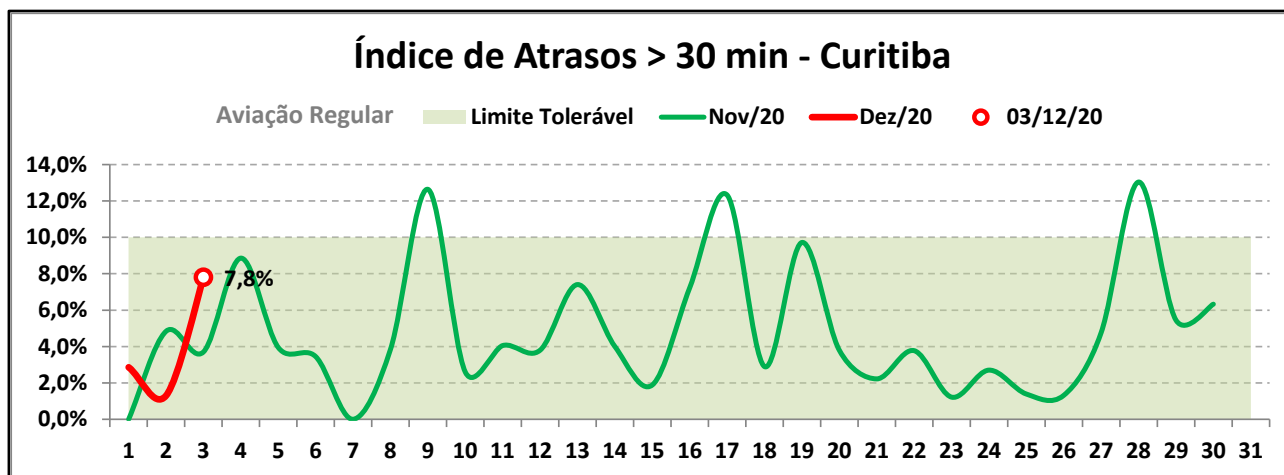


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular  | Movimentos   | Atrasos       |
|------------------|--------------|---------------|
| <b>Congonhas</b> | <b>193 ▲</b> | <b>2,6% ▲</b> |
| 1º TAM           | 80 ▲         | 3,8% ▲        |
| 2º GOL           | 79 ▲         | 1,3% ▼        |
| 3º AZUL          | 32 ▼         | 3,1% ▲        |
| 4º PASSAREDO     | 2 ■          | 0,0% ■        |

## Curitiba (SBCT/CWB)

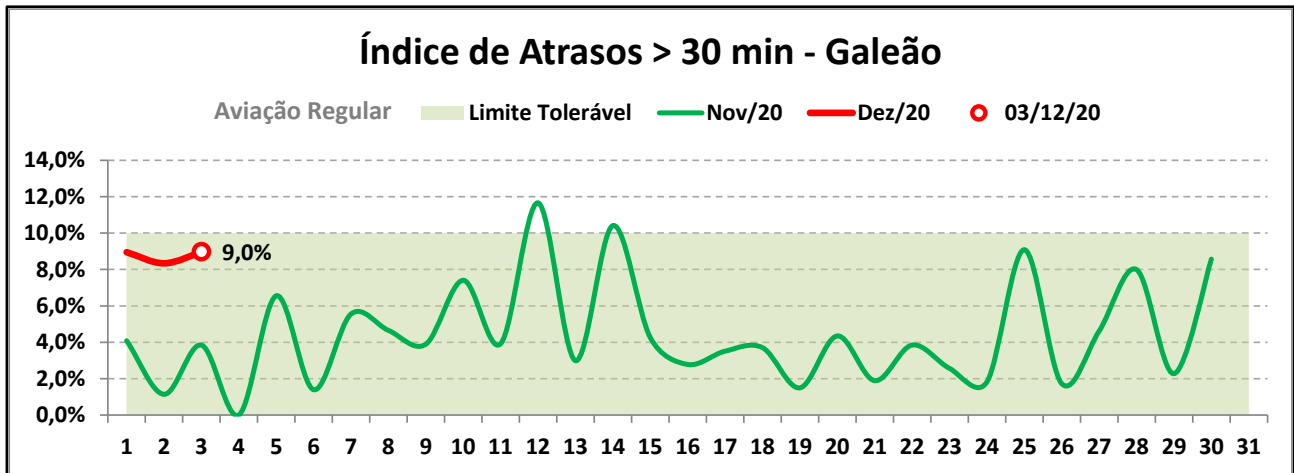


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos  | Atrasos       |
|-----------------|-------------|---------------|
| <b>Curitiba</b> | <b>77 ▲</b> | <b>7,8% ▲</b> |
| 1º AZUL         | 41 ▼        | 4,9% ▲        |
| 2º GOL          | 20 ▲        | 15,0% ▲       |
| 3º TAM          | 16 ▲        | 6,3% ▲        |

## Galeão (SBGL/GIG)

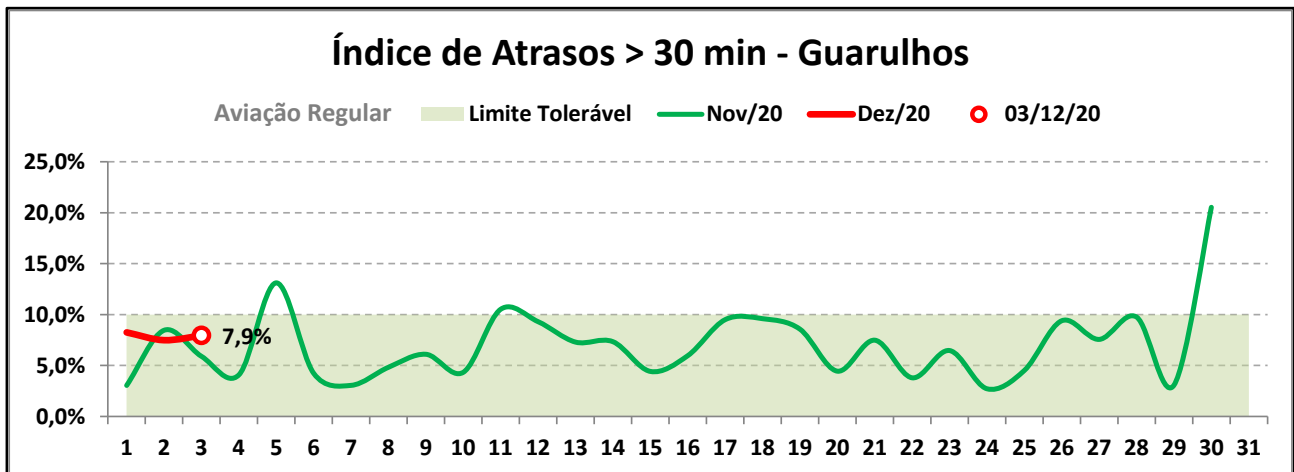


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular    | Movimentos  | Atrasos       |
|--------------------|-------------|---------------|
| <b>Galeão</b>      | <b>78 ▲</b> | <b>9,0% ▲</b> |
| 1º GOL             | 56 ▲        | 7,1% ▲        |
| 2º TAM             | 10 ■        | 10,0% ■       |
| 3º KLM AIRLINES    | 2 ■         | 0,0% ■        |
| 4º UNITED AIRLINES | 2 ■         | 50,0% ▲       |
| 5º AIR FRANCE      | 2 ■         | 0,0% ■        |

## Guarulhos (SBGR/GRU)

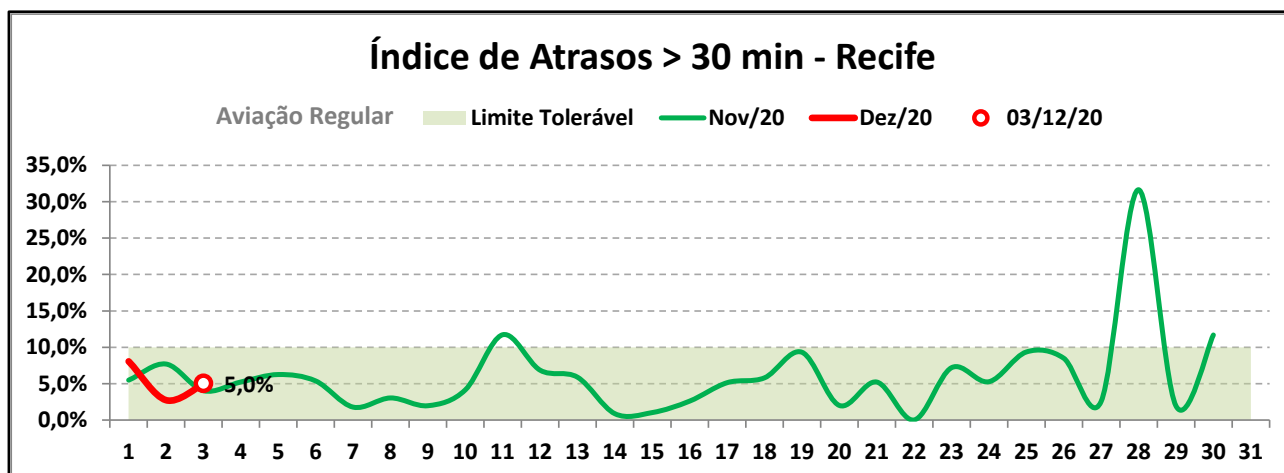


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular      | Movimentos   | Atrasos       |
|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Guarulhos</b>     | <b>541 ▲</b> | <b>7,9% ▼</b> |
| 1º TAM               | 224 ▲        | 2,2% ▼        |
| 2º GOL               | 189 ▲        | 13,2% ▲       |
| 3º AZUL              | 37 ▼         | 0,0% ▼        |
| 4º SIDERAL AIR CARGC | 24 ▲         | 0,0% ▼        |
| 5º LAN-CHILE         | 6 ▼          | 16,7% ▲       |

## Recife (SBRF/REC)

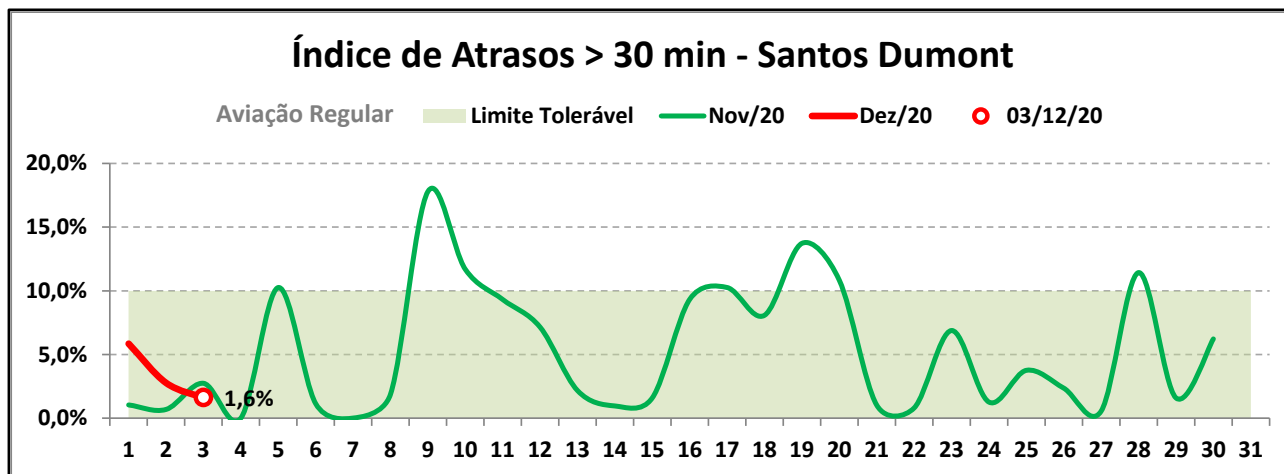


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos   | Atrasos       |
|-----------------|--------------|---------------|
| <b>Recife</b>   | <b>160 ▲</b> | <b>5,0% ▼</b> |
| 1º AZUL         | 112 ▼        | 6,3% ▼        |
| 2º GOL          | 34 ▲         | 0,0% ▼        |
| 3º TAM          | 12 ▲         | 8,3% ▲        |
| 4º TAP PORTUGAL | 2 ■          | 0,0% ■        |

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

| Aviação Regular      | Movimentos   | Atrasos       |
|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Santos Dumont</b> | <b>188 ▲</b> | <b>1,6% ▼</b> |
| 1º AZUL              | 74 ▲         | 4,1% ▲        |
| 2º GOL               | 66 ▲         | 0,0% ■        |
| 3º TAM               | 48 ▲         | 0,0% ▼        |

