



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 06



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD\_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: controle de fluxo devido a desvios meteorológicos e sequenciamento das 18:48 às 19:21.	Esperas: 02 GOL, 08 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
21:40	23:05	CW 6/7/8	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	CONFIGURAÇÃO RWY SBGL/SBRJ	NÃO
21:40	23:05	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	CONFIGURAÇÃO RWY SBGL/SBRJ	NÃO
22:40	00:05	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOLOGIA / DEMANDA	SIM
22:40	00:05	FIR-CW 11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOLOGIA / DEMANDA	SIM

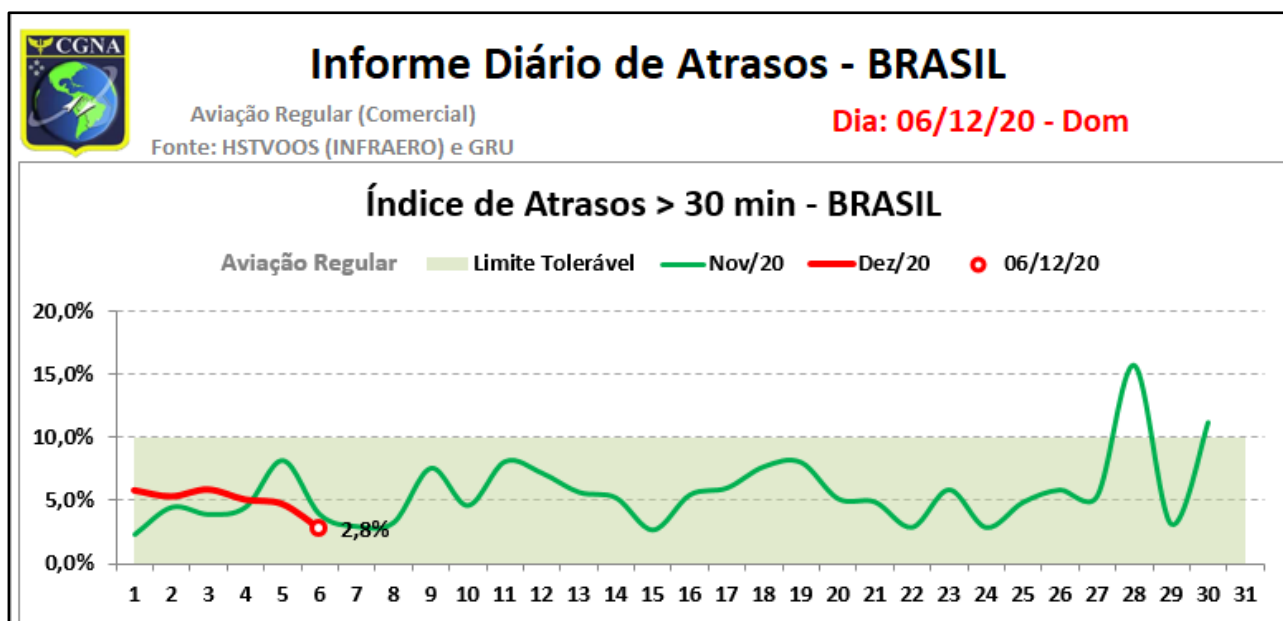
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

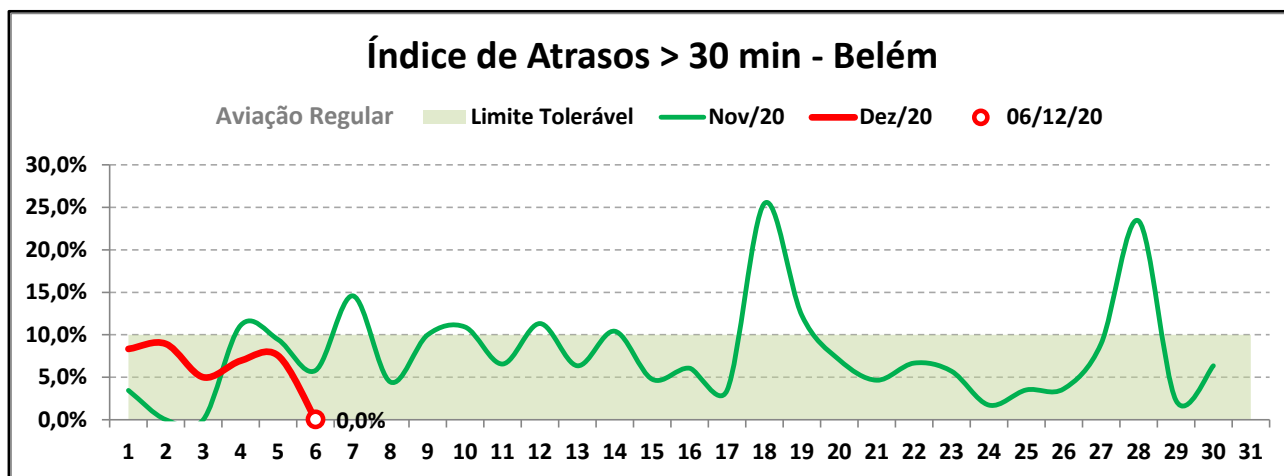
### ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)			Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.483</b> ▲	<b>2,8%</b> ▼	<b>BRASIL</b>	<b>1.483</b> ▲	<b>2,8%</b> ▼
1º Guarulhos	427 ▲	3,5% ▲	1º TAM	482 ▲	2,3% ▼
2º Congonhas	151 ▲	0,7% ▼	2º GOL	456 ▲	3,3% ▲
3º Santos Dumont	135 ▲	0,7% ▼	3º AZUL	451 ▲	1,8% ▼
4º Confins	120 ▲	3,3% ▲	4º PASSAREDO	8 ▼	0,0% ■
5º Recife	111 ▲	0,9% ▼	5º American Airlines	4 ■	0,0% ■
6º Curitiba	58 ▲	1,7% ▼	6º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ■
7º Galeão	54 ▲	3,7% ▲	7º UNITED AIRLINES	4 ▲	0,0% ▼
8º Belém	51 ▲	0,0% ▼	8º LAN PERU	4 ■	0,0% ■
9º Goiânia	37 ▲	5,4% ▼	9º COPA AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
10º Manaus	33 ▲	9,1% ▲	10º Aerolineas Argentini	4 ▲	0,0% ■
11º Cuiabá	33 ▲	0,0% ▼	11º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
12º Navegantes	27 ■	0,0% ▼	12º ETHIOPIAN AIRLINE	3 ▲	66,7% ▲
13º Maceió - AL	26 ▼	3,8% ▲	13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º São Gonçalo A.	21 ▼	4,8% ▲	14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º João Pessoa	21 ▲	9,5% ▲	15º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ■
16º Aracaju - SE	20 ▼	10,0% ▲	16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º Uberlândia	19 ▲	5,3% ▲	17º QATAR	2 ■	0,0% ■
18º São Luis	17 ▲	0,0% ▼	18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º Campo Grande	13 ▲	0,0% ■	19º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	13 ▼	0,0% ▼	20º SWISS	2 ■	50,0% ▲

## ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

### Belém (SBBE/BEL)

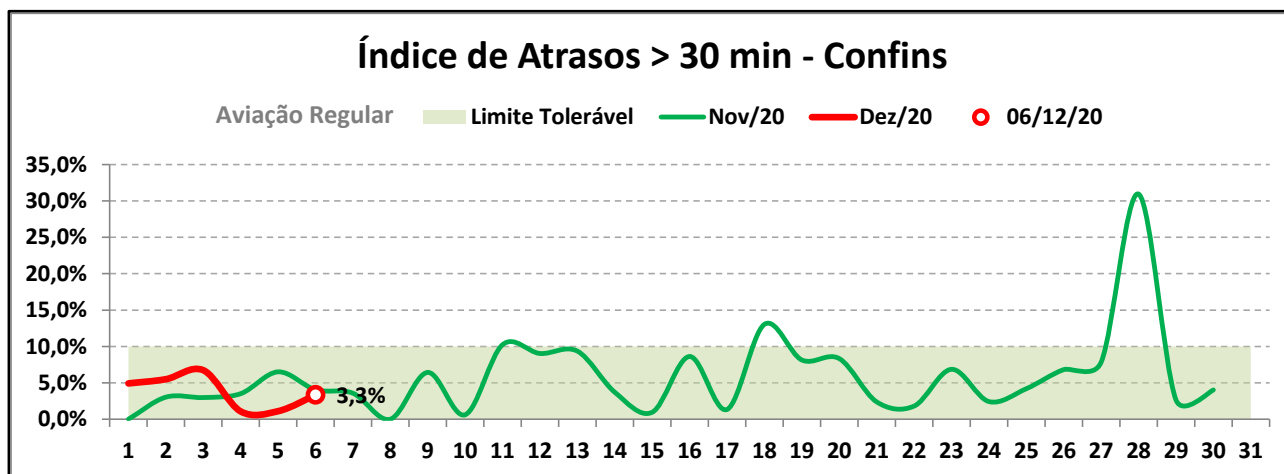


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Belém</b>	<b>51 ▲</b>	<b>0,0% ▼</b>
1º AZUL	26 ■	0,0% ▼
2º GOL	17 ▲	0,0% ■
3º TAM	8 ■	0,0% ■

### Confins (SBCF/CNF)

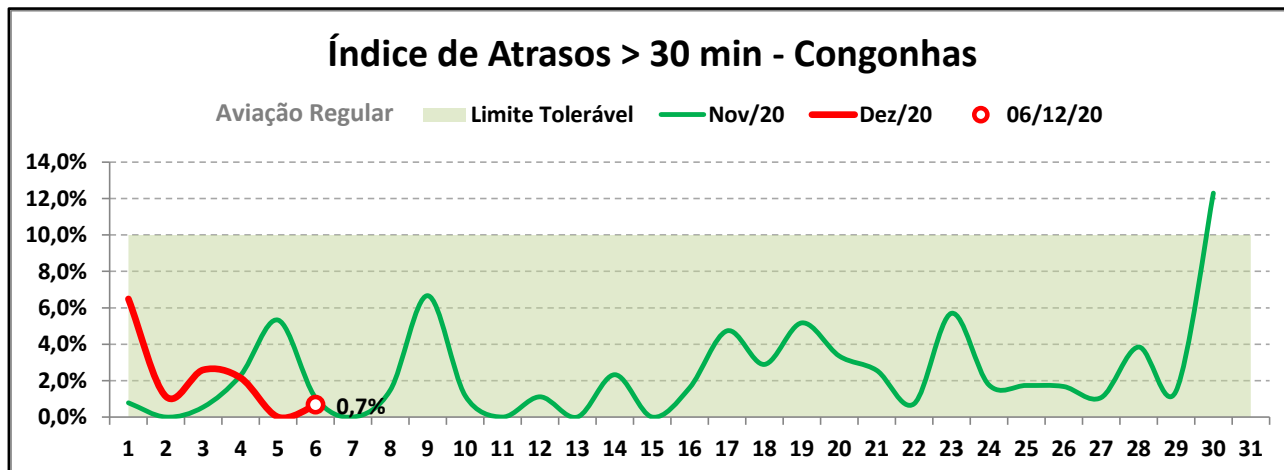


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Confins</b>	<b>120 ▲</b>	<b>3,3% ▲</b>
1º AZUL	89 ▲	2,2% ▼
2º GOL	16 ▲	12,5% ▲
3º TAM	14 ■	0,0% ■
4º COPA AIRLINES	1 ▲	0,0% ■

## Congonhas (SBSP/CGH)

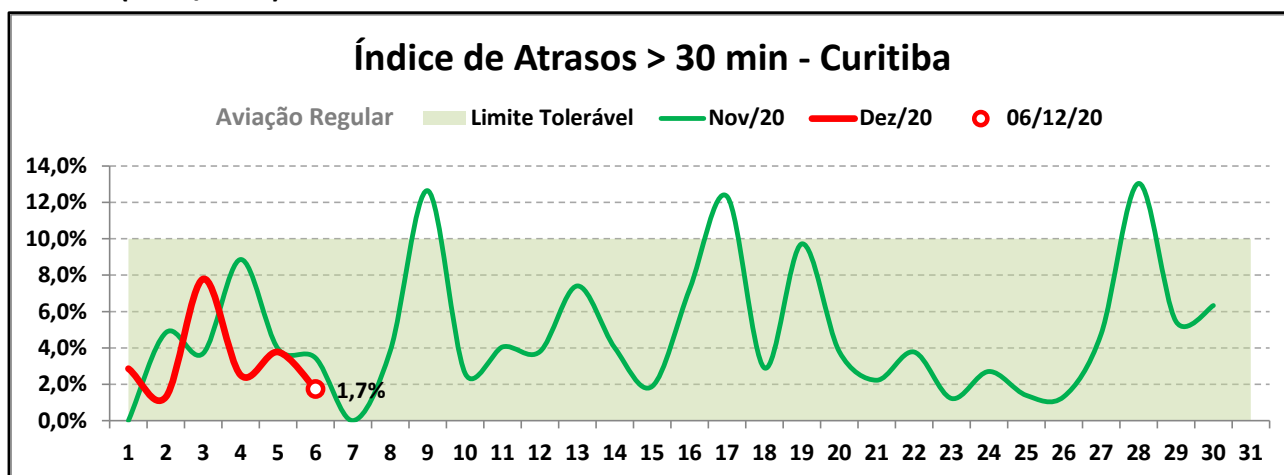


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Congonhas</b>	<b>151 ▲</b>	<b>0,7% ▼</b>
1º TAM	79 ▲	0,0% ▼
2º GOL	52 ▲	0,0% ▼
3º AZUL	20 ■	5,0% ▲

## Curitiba (SBCT/CWB)

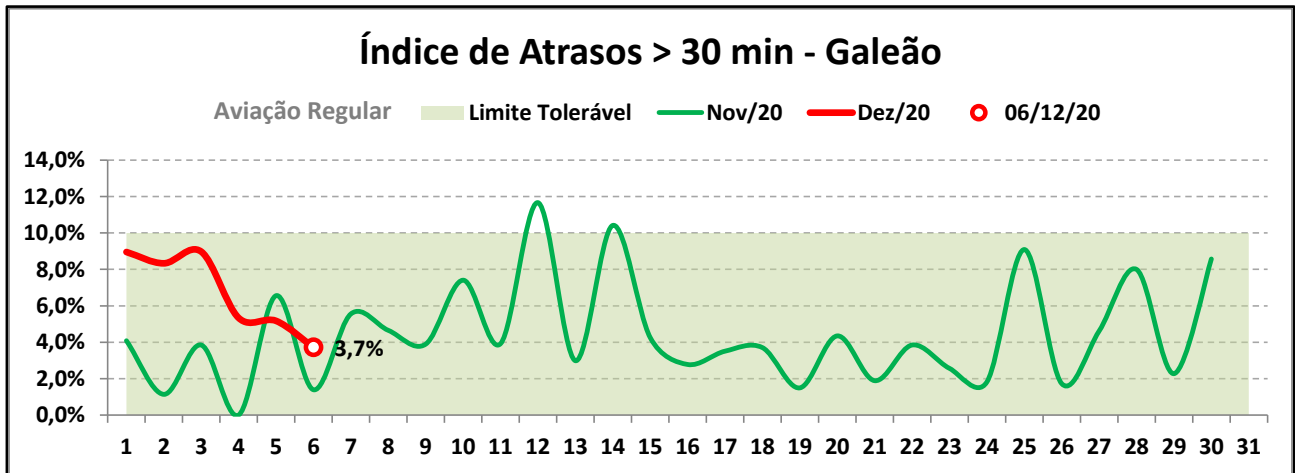


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Curitiba</b>	<b>58 ▲</b>	<b>1,7% ▼</b>
1º AZUL	26 ▼	0,0% ▼
2º GOL	16 ▲	0,0% ■
3º TAM	16 ▲	6,3% ▲

## Galeão (SBGL/GIG)

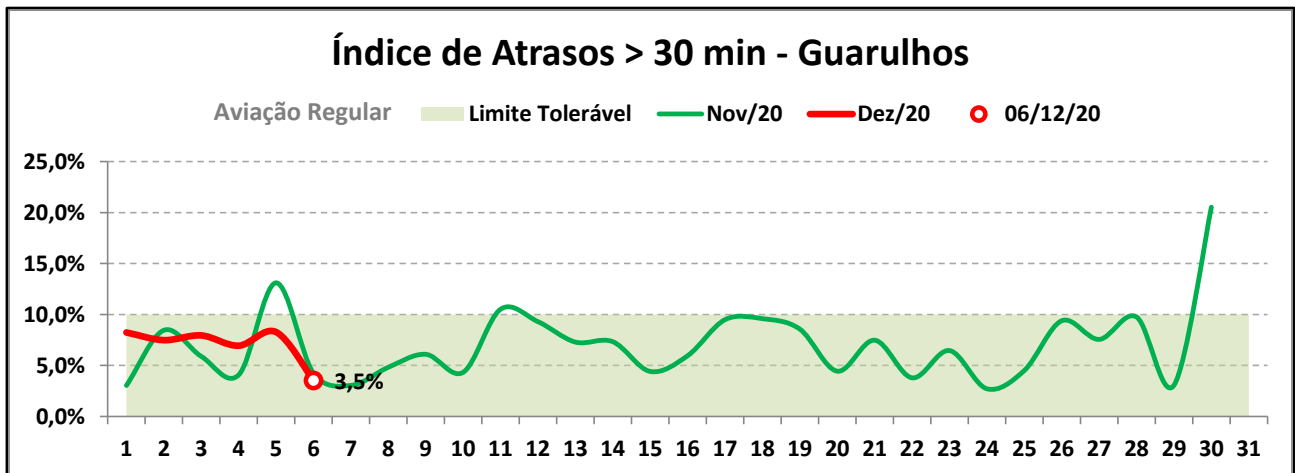


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Galeão</b>	<b>54 ▲</b>	<b>3,7% ▲</b>
1º GOL	39 ▲	2,6% ▲
2º TAM	10 ■	10,0% ■
3º Aerolineas Argentii	2 ▲	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	1 ■	0,0% ■

## Guarulhos (SBGR/GRU)

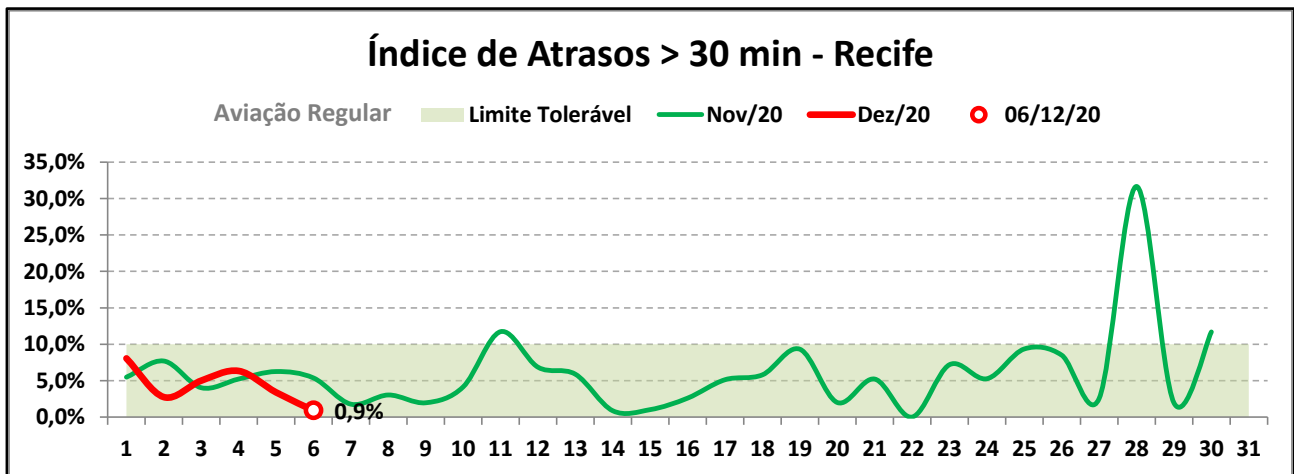


### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Guarulhos</b>	<b>427 ▲</b>	<b>3,5% ▲</b>
1º TAM	189 ▲	2,6% ▼
2º GOL	155 ▲	4,5% ▲
3º AZUL	28 ■	0,0% ▼
4º American Airlines	4 ■	0,0% ■
5º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ■

## Recife (SBRF/REC)

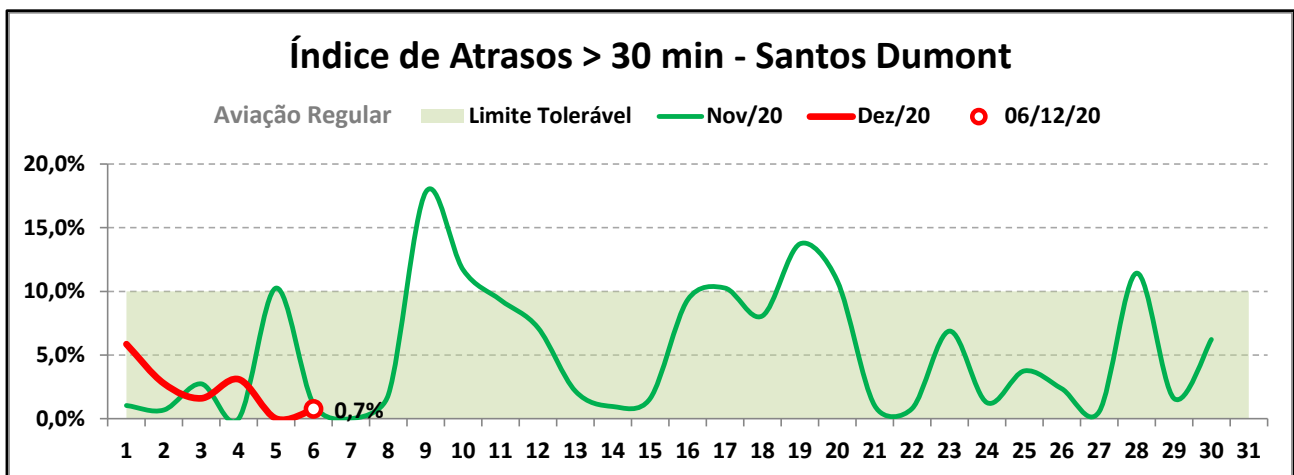


#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Recife</b>	<b>111 ▲</b>	<b>0,9% ▼</b>
1º AZUL	73 ■	0,0% ▼
2º GOL	25 ▲	0,0% ■
3º TAM	13 ▲	7,7% ▼

## Santos Dumont (SBRJ/SDU)



#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/12/20 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>Santos Dumont</b>	<b>135 ▲</b>	<b>0,7% ▼</b>
1º AZUL	47 ▲	0,0% ▼
2º TAM	46 ▲	2,2% ▲
3º GOL	42 ■	0,0% ■

