



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBPA: aeródromo interditado, tráfego não identificado ingressou na CTR-PA sem autorização, das 19:17 às 19:24.	- Aguardaram para decolar: 04 LATAM, 02 GLO, 01 AZUL - Efetuaram espera: TTL9825

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:40	18:25	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	30NM	METEOROLOGIA	SIM
18:15	19:06	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	20NM	METEOROLOGIA	SIM
18:35	19:06	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	30NM	METEOROLOGIA	SIM

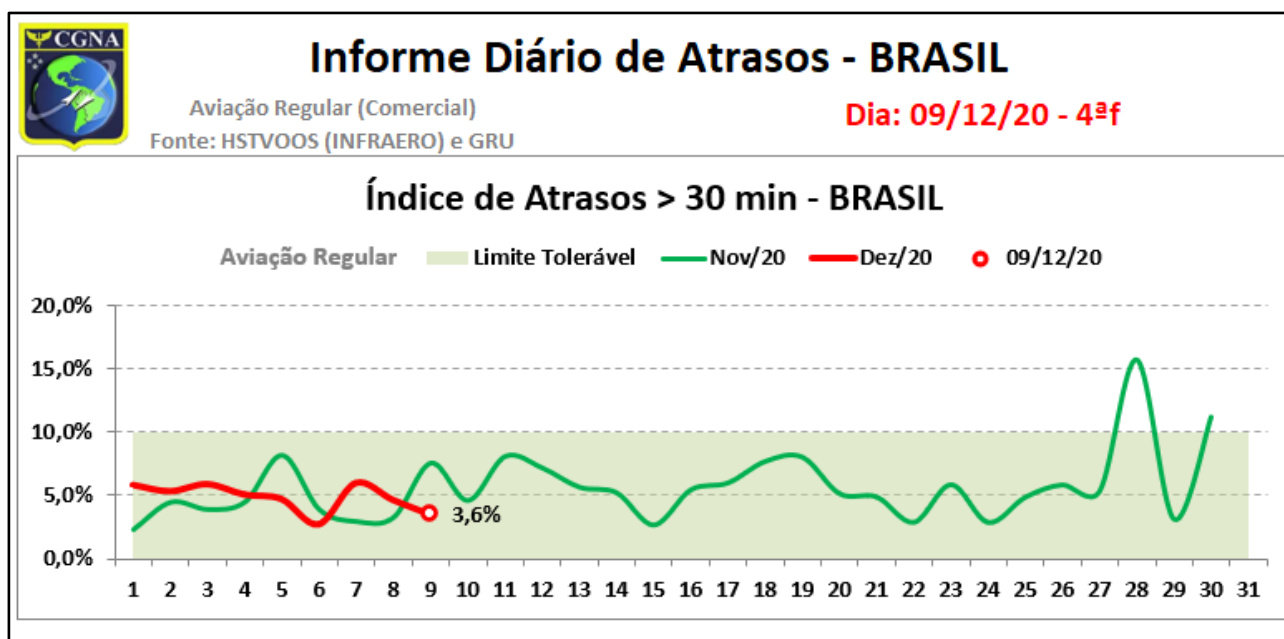
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

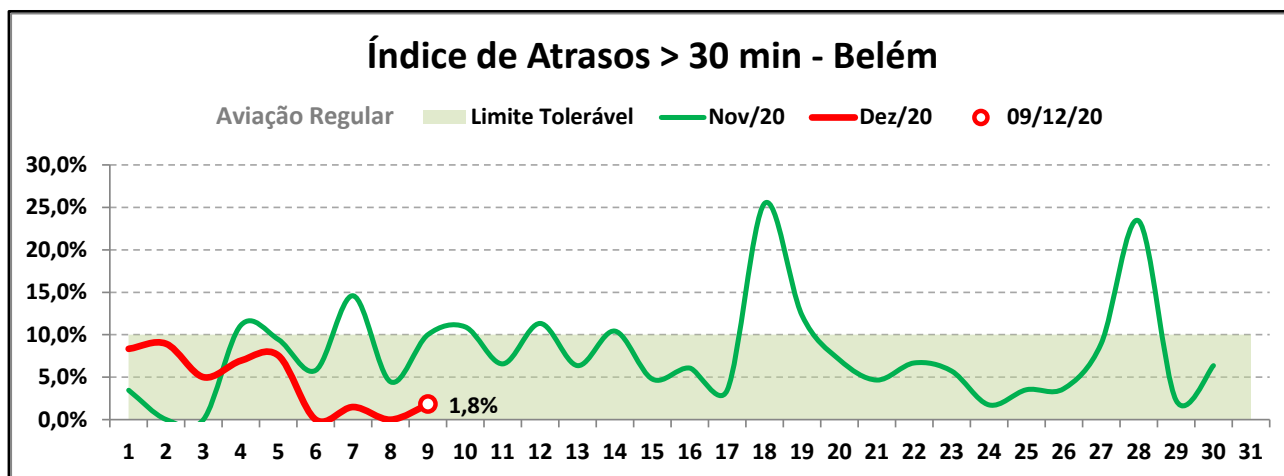
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)			Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.943 ▲	3,6% ▼	BRASIL	1.943 ▲	3,6% ▼
1º Guarulhos	521 ▲	5,8% ▼	1º AZUL	726 ▲	2,9% ▼
2º Confins	188 ▲	5,3% ▼	2º TAM	539 ▲	0,7% ▼
3º Santos Dumont	184 ▲	1,6% ▼	3º GOL	535 ▼	5,6% ▲
4º Congonhas	175 ▼	0,0% ▼	4º SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	15,8% ▲
5º Recife	162 ▲	3,7% ▲	5º PASSAREDO	12 ▼	0,0% ▼
6º Curitiba	75 ▼	1,3% ▲	6º TOTAL	6 ▼	0,0% ▼
7º Belém	55 ▼	1,8% ▼	7º American Airlines	4 ▲	0,0% ▼
8º Galeão	54 ▼	7,4% ▼	8º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▫
9º Goiânia	51 ▲	3,9% ▼	9º UNITED AIRLINES	4 ▲	25,0% ▲
10º Cuiabá	49 ▲	2,0% ▼	10º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ▼
11º Manaus	40 ▼	7,5% ▼	11º QATAR	3 ▼	33,3% ▲
12º Maceió - AL	37 ▲	2,7% ▼	12º COPA AIRLINES	3 ▼	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	33 ▼	6,1% ▼	13º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▫
14º Navegantes	32 ▫	0,0% ▼	14º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
15º João Pessoa	29 ▲	0,0% ▫	15º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ▫
16º Aracaju - SE	27 ▲	0,0% ▫	16º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▫
17º São Luís	26 ▲	3,8% ▼	17º LAN PERU	2 ▼	0,0% ▫
18º Uberlândia	26 ▫	0,0% ▼	18º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ▫
19º Campo Grande	22 ▫	0,0% ▼	19º Aerolineas Argentín	2 ▼	0,0% ▼
20º Londrina	19 ▼	10,5% ▲	20º AVIANCA - AVA	2 ▼	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

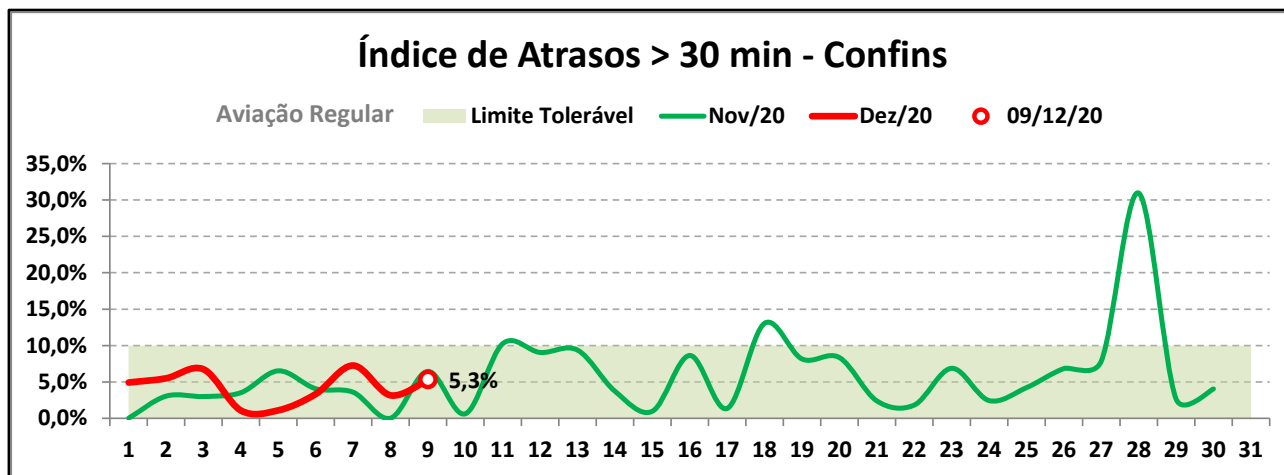


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	55 ▼	1,8% ▼
1º AZUL	31	0,0%
2º GOL	13	7,7%
3º TAM	11	0,0%

Confins (SBCF/CNF)

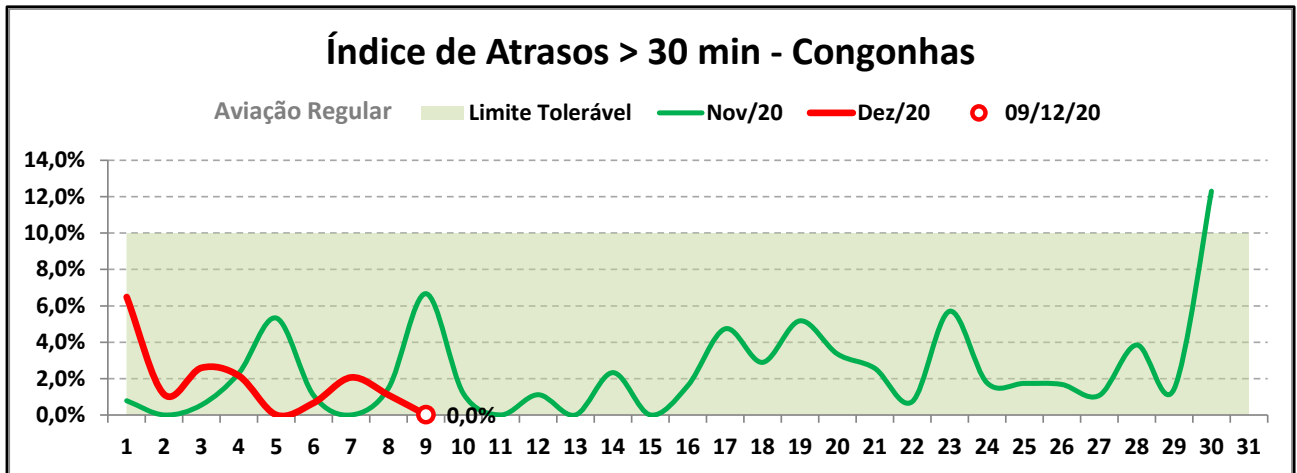


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	188 ▲	5,3% ▼
1º AZUL	152	4,6%
2º GOL	19	15,8%
3º TAM	16	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

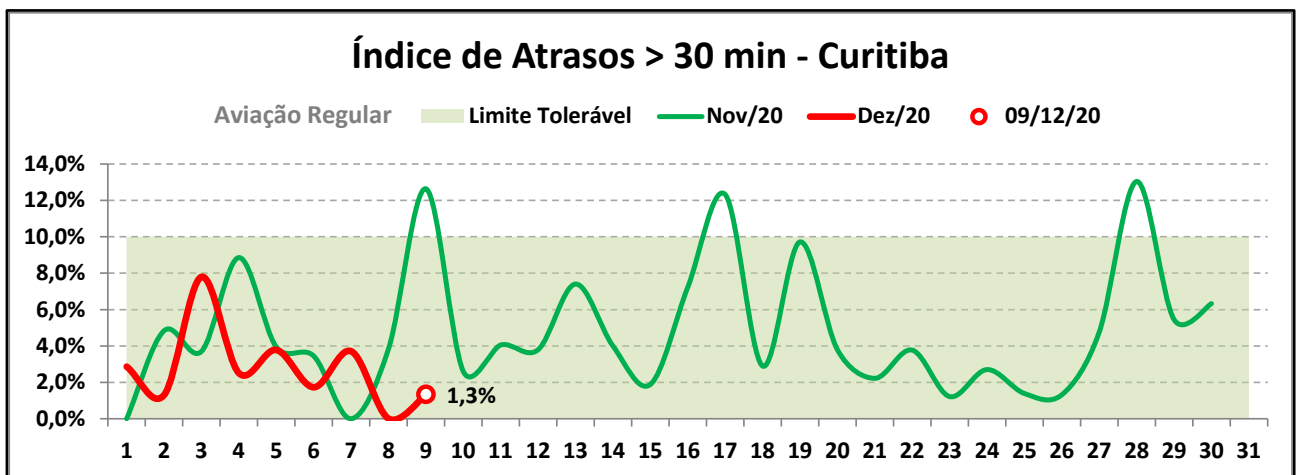


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	175 ▼	0,0% ▼
1º TAM	80 ▼	0,0% ■
2º GOL	60 ▼	0,0% ▼
3º AZUL	33 ■	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

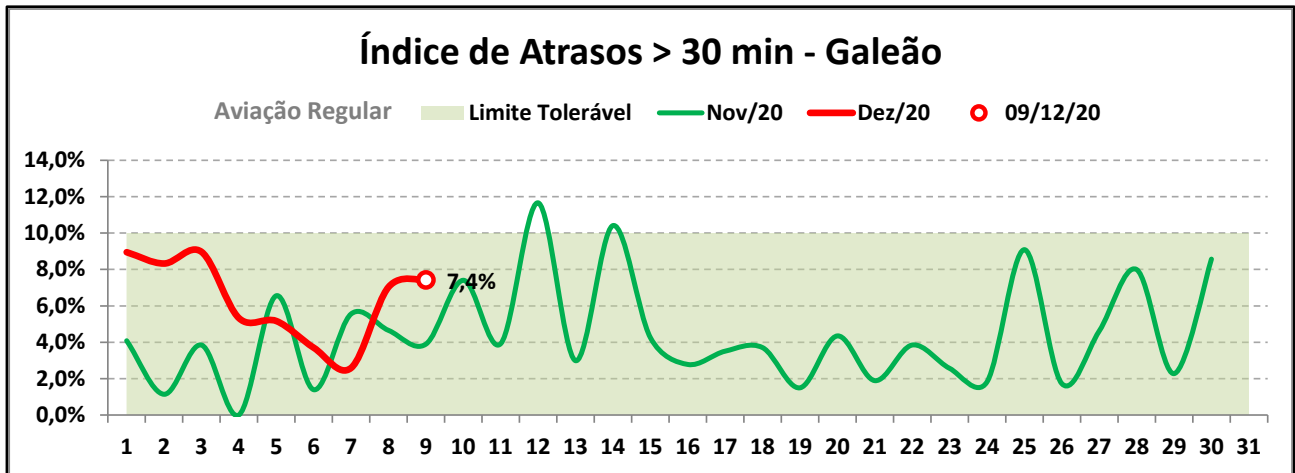


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	75 ▼	1,3% ▲
1º AZUL	43 ■	2,3% ■
2º GOL	16 ▼	0,0% ■
3º TAM	16 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

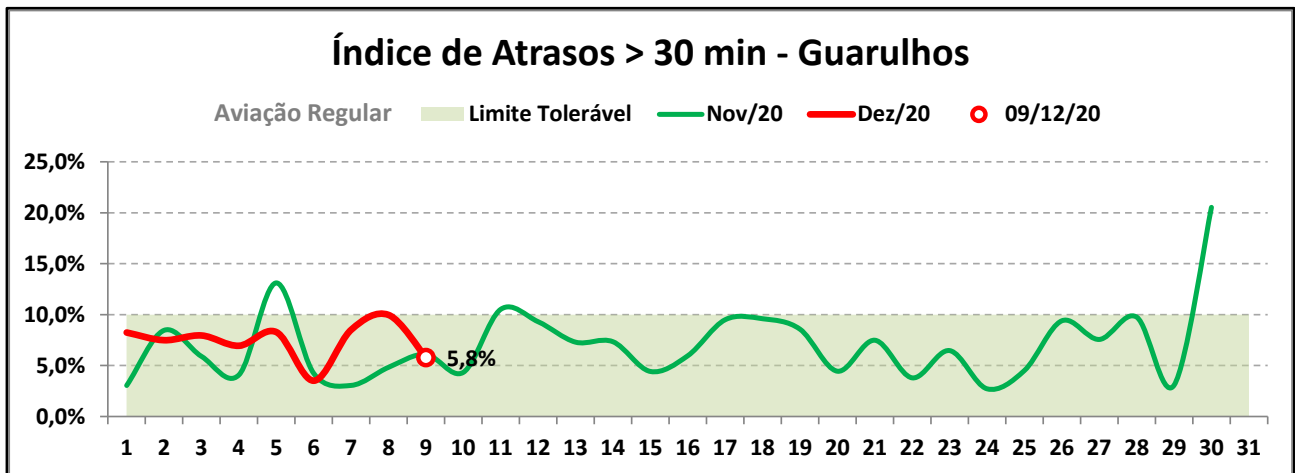


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	54 ▼	7,4% ▼
1º GOL	42 ▼	4,8% ▼
2º TAM	10 ■	20,0% ▲
3º IBERIA	1 ■	0,0% ■
4º COPA AIRLINES	1 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

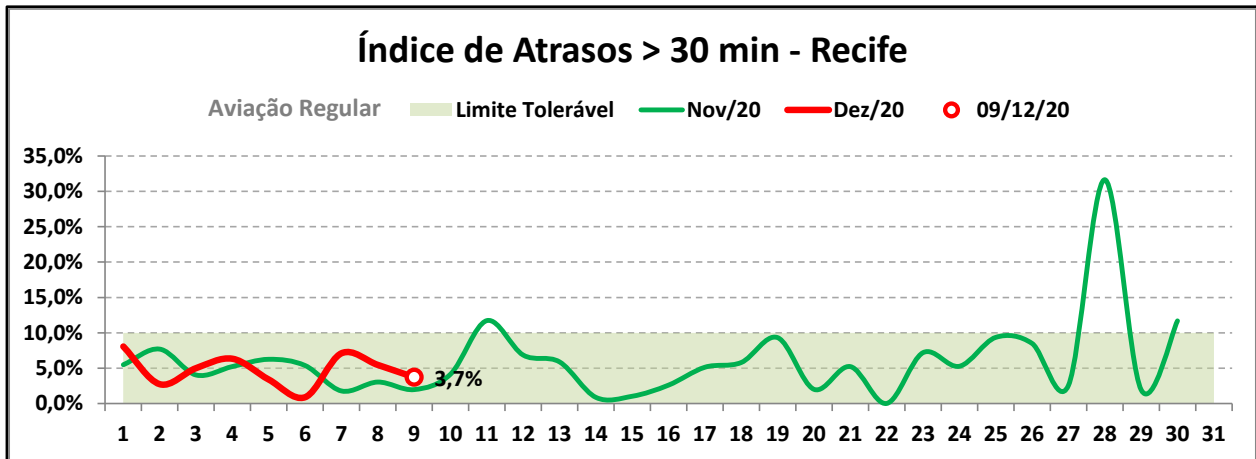


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	521 ■	5,8% ▼
1º TAM	222 ▲	0,5% ▼
2º GOL	174 ■	10,3% ▲
3º AZUL	38 ■	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▼	15,8% ▲
5º TOTAL	6 ▼	0,0% ▼

Recife (SBRF/REC)

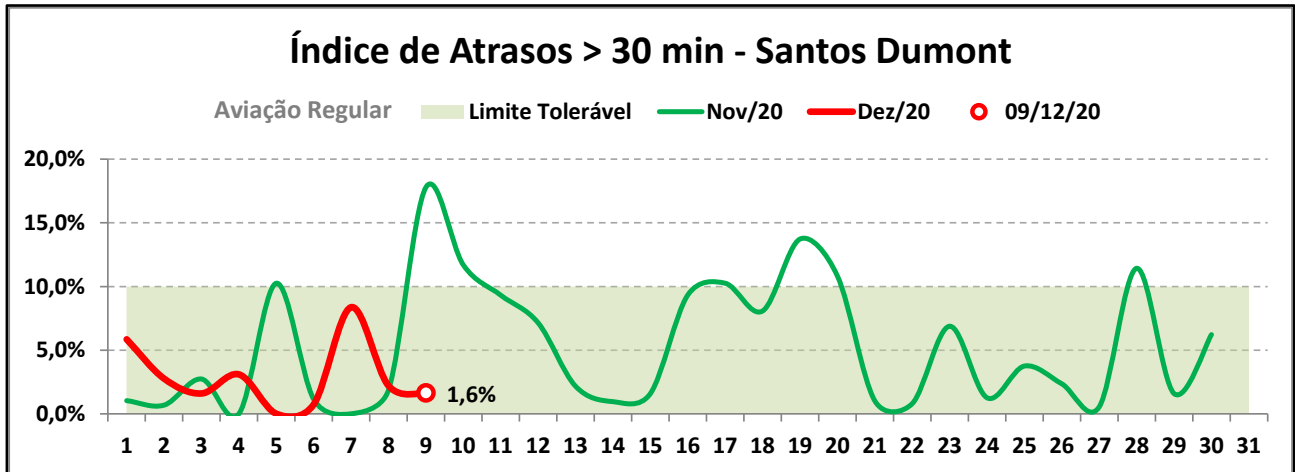


RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	162 ▲	3,7% ▲
1º AZUL	118 ▲	4,2% ▲
2º GOL	32 ■	0,0% ▼
3º TAM	12 ■	8,3% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/12/20 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	184 ▲	1,6% ▼
1º AZUL	77 ▲	3,9% ▼
2º GOL	57 ▲	0,0% ■
3º TAM	48 ■	0,0% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ▼

