



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 12



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
-SBRJ: RWY 02/20 impraticável, drone no setor de aproximação e decolagem das 13:10 às 13:35.	-Espera: 01 LATAM e 01 GLO -Aguardaram para decolar: 01 LATAM e 01 AZUL
-SBRJ: FAB2476 E GRIX realizando circuito aéreo para fotos das 16:14 às 17:13.	-Aguardaram para decolar: 01 LATAM, 02 GLO e 01 AZUL
-SBBE: pouso de aeronave TREN das 18:35 às 19:03.	-Espera: 01 LATAM, 02 AZUL e OWT5322

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:40	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:15	19:15	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM

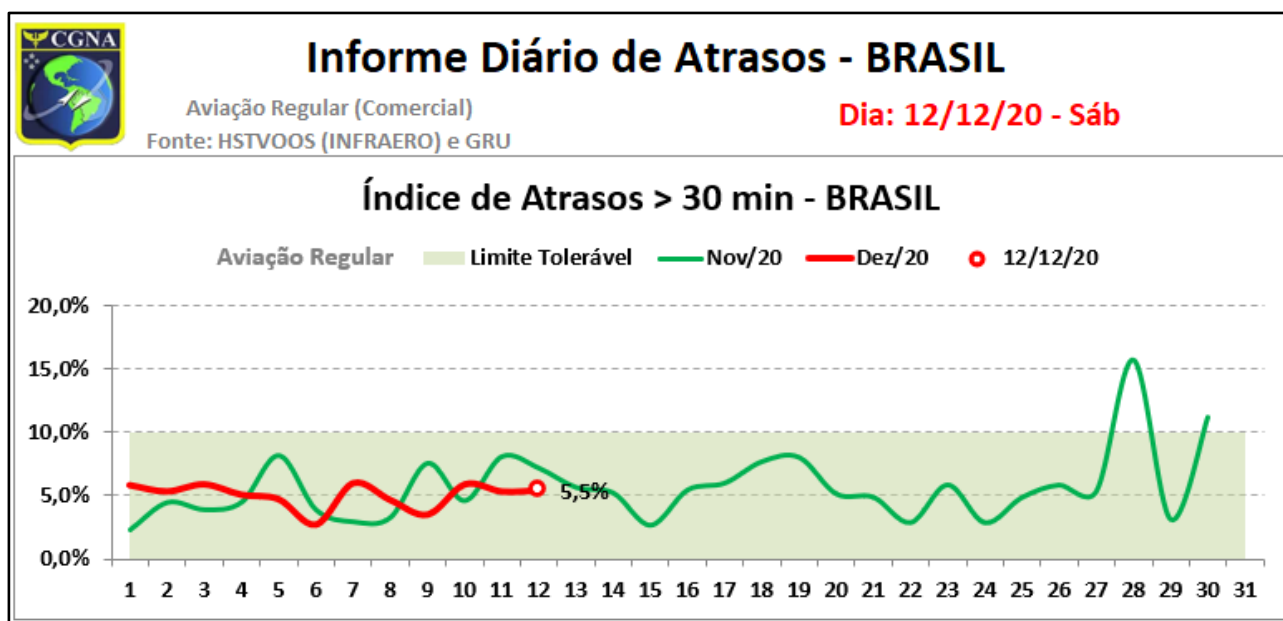
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

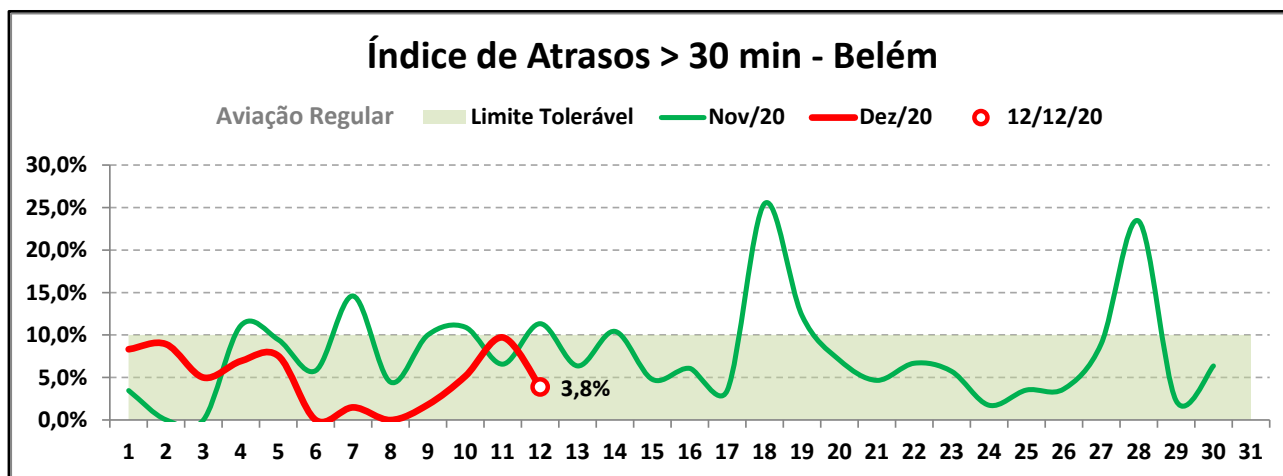
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)			Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.684 ▲	5,5% ▲	BRASIL	1.684 ▲	5,5% ▲
1º Guarulhos	562 ▲	9,1% ▲	1º TAM	538 ▲	2,4% ▼
2º Congonhas	141 ▲	1,4% ▲	2º GOL	499 ▲	8,0% ▲
3º Santos Dumon	130 ▼	2,3% ▲	3º AZUL	490 ▲	1,4% ▼
4º Recife	127 ▲	3,9% ▲	4º SIDERAL AIR C	22 ▲	4,5% ▼
5º Confins	94 ▲	1,1% ▼	5º TAP PORTUGA	8 ▼	0,0% ▫
6º Galeão	61 ▲	1,6% ▼	6º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ▫
7º Curitiba	59 ▲	5,1% ▲	7º COPA AIRLINE	5 ▼	0,0% ▫
8º Belém	52 ▼	3,8% ▼	8º American Airlir	4 ▲	25,0% ▫
9º Manaus	49 ▼	12,2% ▲	9º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ▫
10º Cuiabá	43 ▲	4,7% ▲	10º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▼
11º Maceió - AL	40 ▲	5,0% ▲	11º UNITED AIRLIN	4 ▼	0,0% ▫
12º Goiânia	33 ▫	0,0% ▫	12º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ▫
13º São Gonçalo /	30 ▲	16,7% ▲	13º LAN PERU	4 ▲	50,0% ▲
14º João Pessoa	25 ▲	4,0% ▼	14º SKY AIRLINE	4 ▲	0,0% ▫
15º São Luis	24 ▼	0,0% ▼	15º TOTAL	4 ▲	25,0% ▲
16º Navegantes	24 ▼	0,0% ▼	16º QATAR	3 ▲	33,3% ▲
17º Aracaju - SE	20 ▲	0,0% ▫	17º BRITISH AIRW	3 ▲	66,7% ▲
18º Teresina	17 ▲	5,9% ▲	18º DELTA AIR LIN	2 ▲	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	16 ▲	6,3% ▼	19º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ▫
20º Uberlândia	15 ▲	0,0% ▫	20º IBERIA	2 ▲	0,0% ▫

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

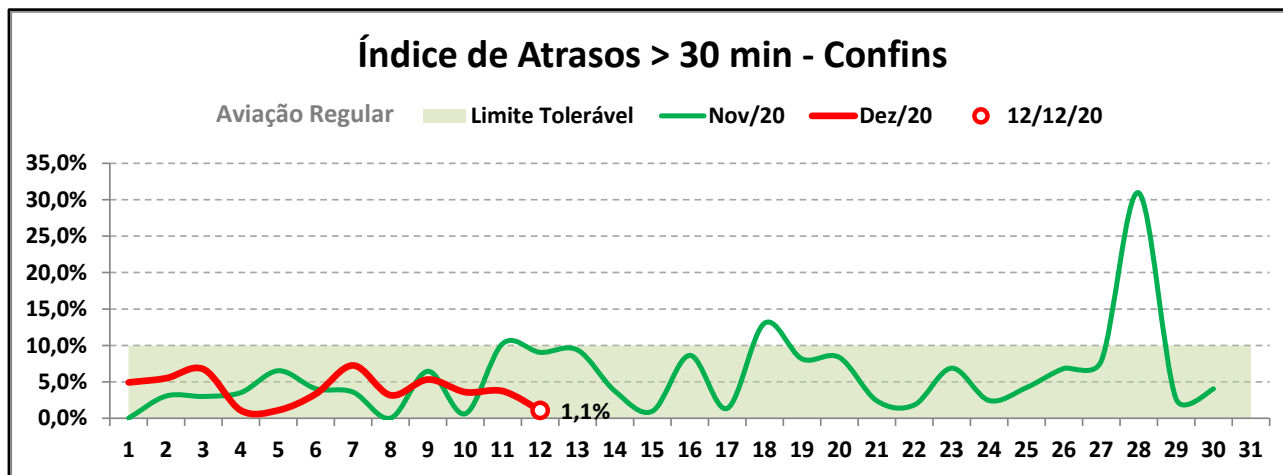


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	52 ▼	3,8% ▼
1º AZUL	34 ▲	5,9% ▲
2º GOL	10 ▲	0,0% ▼
3º TAM	8 ▼	0,0% ▼

Confins (SBCF/CNF)

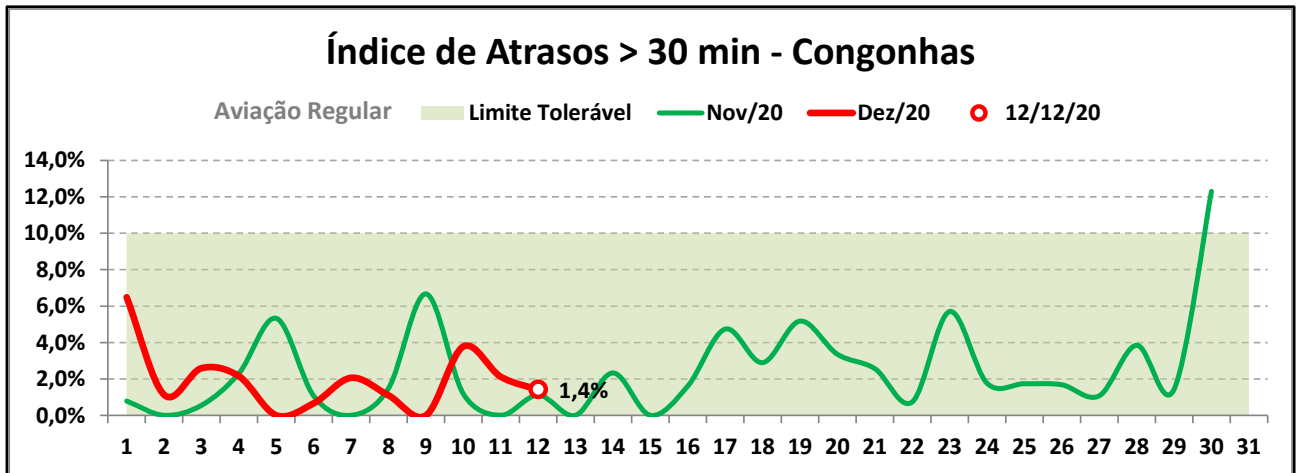


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	94 ▲	1,1% ▼
1º AZUL	59 ▲	1,7% ▼
2º GOL	18 ■	0,0% ■
3º TAM	16 ■	0,0% ■
4º TAP PORTUGAL	1 ■	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

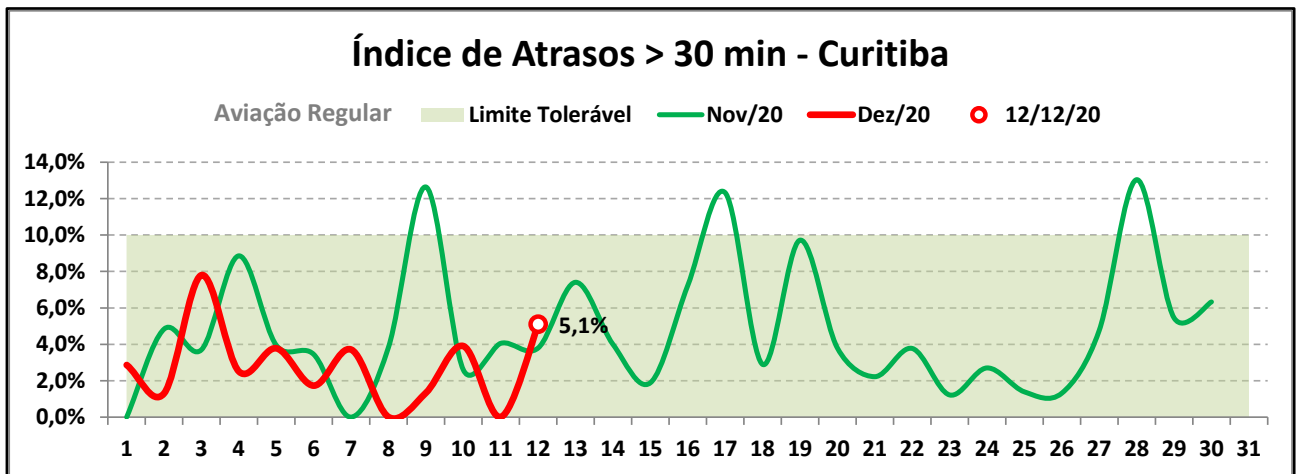


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	141 ▲	1,4% ▲
1º TAM	81 ▲	1,2% ▲
2º GOL	41 ■	2,4% ▲
3º AZUL	19 ▲	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

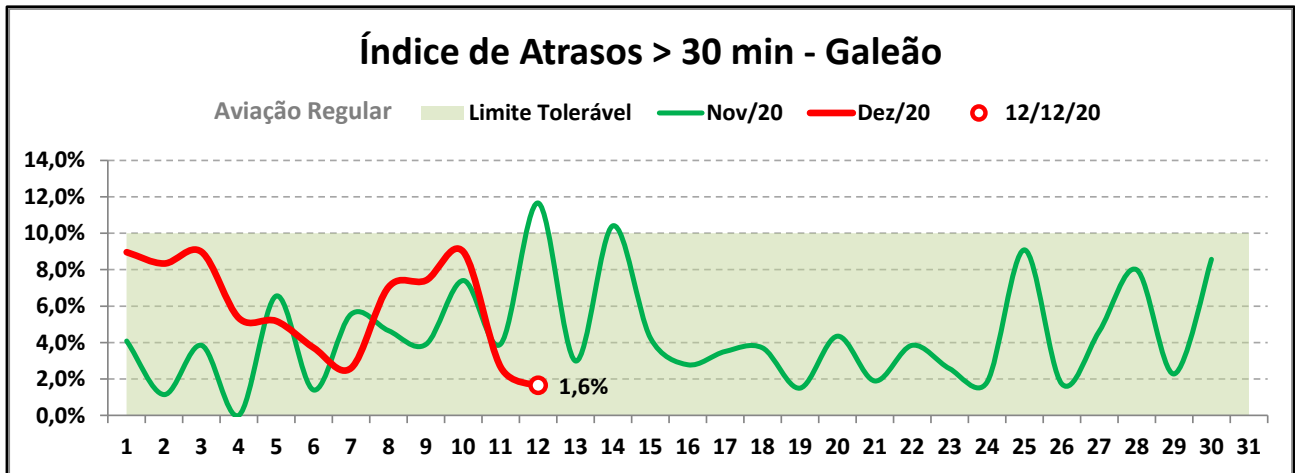


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	59 ▲	5,1% ▲
1º AZUL	29 ▲	6,9% ▼
2º TAM	18 ▲	5,6% ▲
3º GOL	12 ■	0,0% ■

Galeão (SBGL/GIG)

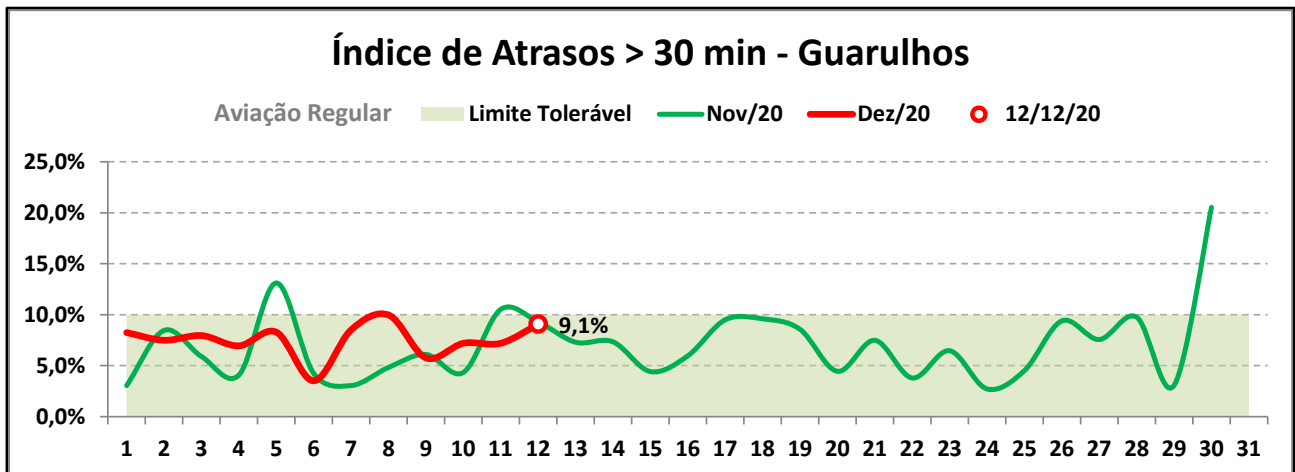


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	61 ▲	1,6% ▼
1º GOL	36 ▲	0,0% ▼
2º TAM	10 ■	0,0% ▼
3º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
4º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
5º UNITED AIRLINES	2 ■	0,0% ■

Guarulhos (SBGR/GRU)

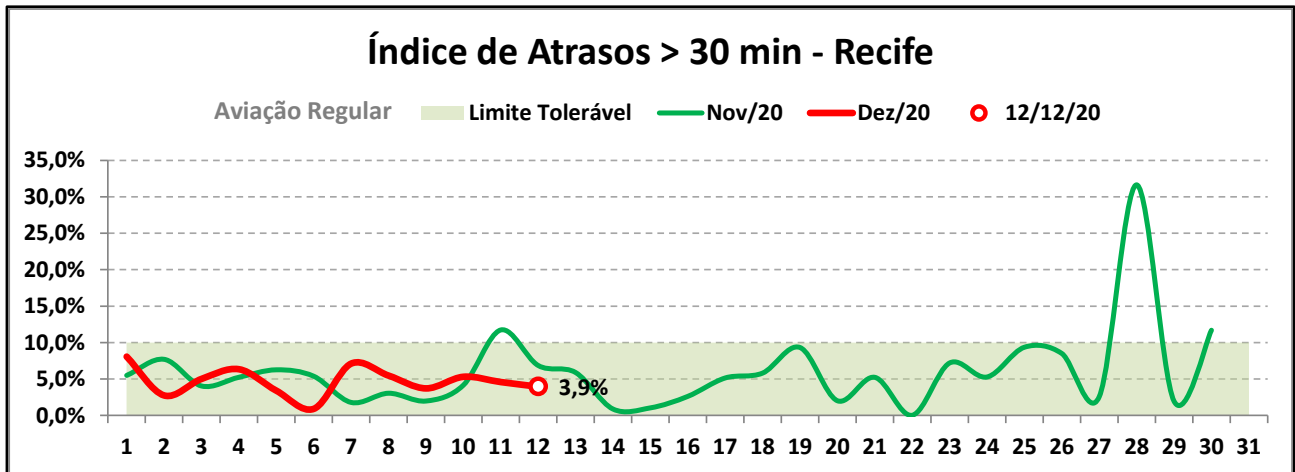


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	562 ▲	9,1% ▲
1º TAM	227 ▲	2,6% ▼
2º GOL	201 ▲	13,9% ▲
3º AZUL	39 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	22 ▲	4,5% ▼
5º American Airlines	4 ■	25,0% ■

Recife (SBRF/REC)

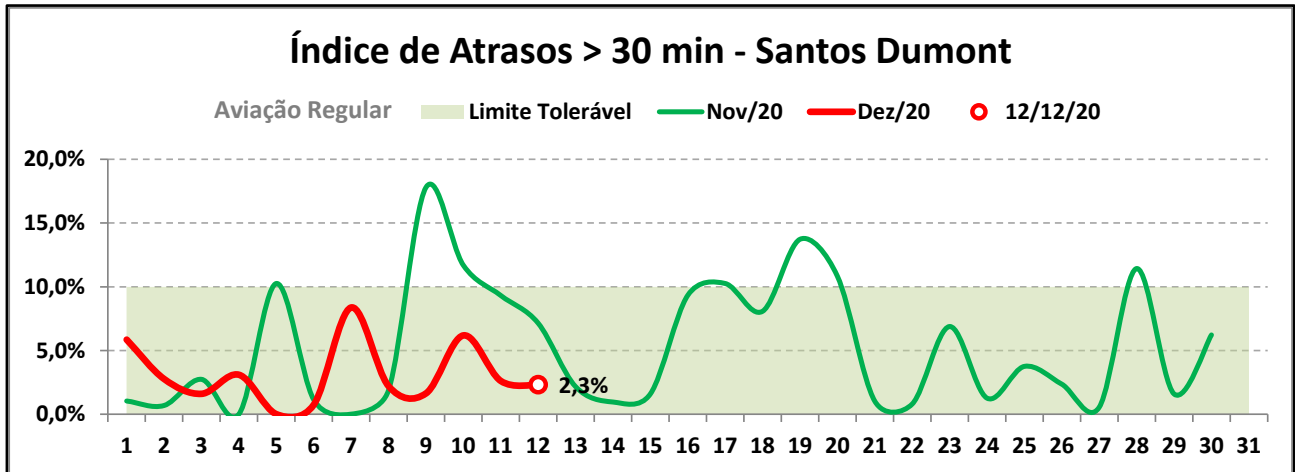


RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	127 ▲	3,9% ▲
1º AZUL	83 ▲	1,2% ▼
2º GOL	29 ▫	10,3% ▲
3º TAM	12 ▫	0,0% ▫
4º TAP PORTUGAL	2 ▼	0,0% ▫
5º CARGOLUX AIRLINE	1 ▲	100,0% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/12/20 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	130 ▼	2,3% ▲
1º TAM	45 ▼	4,4% ▲
2º AZUL	45 ▲	0,0% ▫
3º GOL	38 ▼	2,6% ▲
4º PASSAREDO	2 ▫	0,0% ▫

