



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 15



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
-SBRJ: esperas, devido à decolagem do KLM706 (SBGL/EHAM) e do TAM3387 (SBGL-SBGR) da RWY15, das 00:29 às 00:48	- Espera: 02 LATAM, 01 GLO, 01AZUL OWT5379
-SBGR: chuva forte e rajada de vento das 18:54 às 19:56.	-Espera: 11 LATAM, 01 GLO e 01 AZUL. -Aguardaram para decolar: 02 LATAM e 01 AZUL -Alternados: 08 LATAM.
-SBSP: chuva forte das 23:00 às 23:35	-Espera: 02 AZUL. 02 GLO,01 LATAM e 02 geral.
-SBGR: Mudança de pista para a RWY27 associada à meteorologia adversa das 00:35 às 01:15.	-Espera: 03 GLO, 02 LATAM, LAN700 e LAN758.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
03:00	04:25	FIR-AZ	TMA-BE	SBBE	MIT 25	DEMANDA E OBRA	NÃO
15:45	17:10	FIR-AZ	TMA-BE	SBBE	MIT 15	DEMANDA E OBRA	NÃO
16:50	18:20	FIR-RE	FIR-BS	SBBS	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
17:40	20:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:55	19:15	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
19:20	19:56	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
19:53	20:35	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	MDI 5	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
22:00	23:20	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	DEMANDA	NÃO
22:00	23:20	FIR-CW	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:35	00:15	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
09:40	10:20	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM

Legenda:

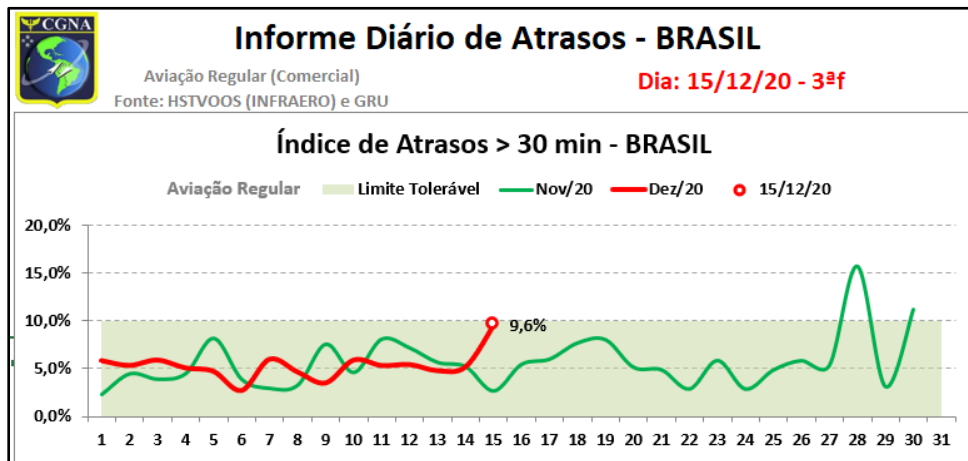
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;

- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

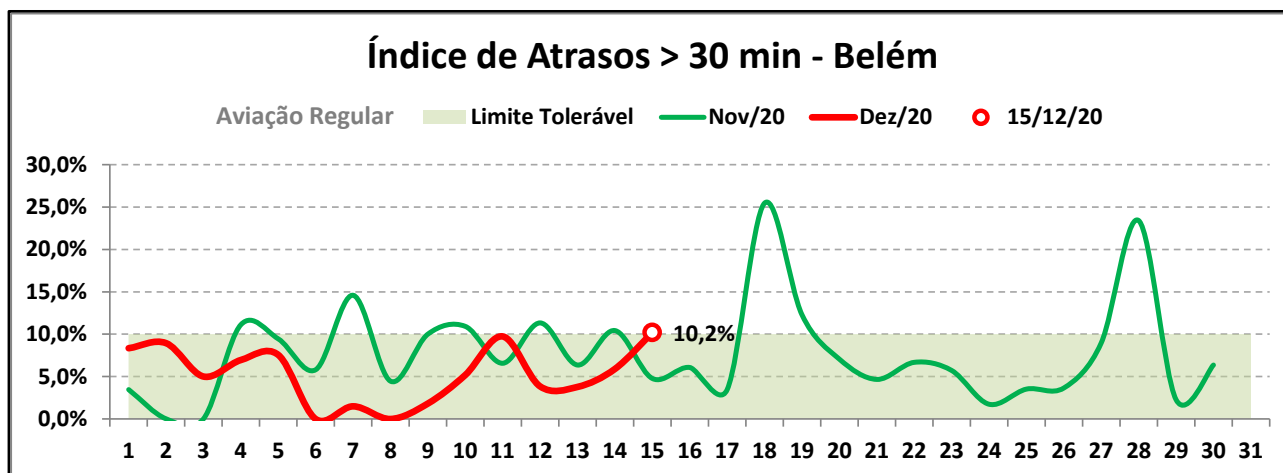
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto				RANKING por Cia Aérea			
Dia: 15/12/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)		Dia: 15/12/20 - 3ªf		(Comparado à 3ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.064 ▲	9,6% ▲		BRASIL	2.064 ▲	9,6% ▲	
1º Guarulhos	544 ▲	16,9%	▲	1º AZUL	768 ▲	3,9%	▲
2º Confins	202 ▲	4,0%	▲	2º GOL	578 ▲	12,3%	▲
3º Santos Dumont	187 ▲	4,3%	▲	3º TAM	546 ▲	15,0%	▲
4º Congonhas	181 ▼	3,3%	▲	4º SIDERAL AIR CARGC	23 ▲	8,7%	▼
5º Recife	181 ▲	7,7%	▲	5º PASSAREDO	17 ▲	11,8%	▲
6º Curitiba	78 ▲	9,0%	▲	6º COPA AIRLINES	10 ▲	20,0%	▼
7º Galeão	75 ▲	5,3%	▼	7º TAP PORTUGAL	6 ▲	0,0%	▼
8º Belém	59 ▼	10,2%	▲	8º TOTAL	6 ▲	50,0%	▲
9º Manaus	49 ▼	16,3%	▲	9º American Airlines	4 ▲	0,0%	▲
10º Goiânia	49 ▲	2,0%	▲	10º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0%	▼
11º Cuiabá	48 ▲	4,2%	▼	11º LAN-CHILE	4 ▲	25,0%	▲
12º Maceió - AL	38 ▲	10,5%	▲	12º AIR FRANCE	4 ▲	0,0%	▲
13º São Gonçalo A.	35 ▲	0,0%	■	13º QATAR	4 ▲	0,0%	■
14º Navegantes	34 ▼	20,6%	▲	14º Aerolineas Argentini	4 ▲	0,0%	■
15º São Luis	33 ▲	12,1%	▲	15º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0%	▼
16º João Pessoa	32 ▲	6,3%	▼	16º SWISS	4 ▲	0,0%	■
17º Aracaju - SE	28 ▲	3,6%	▲	17º BOLIVIANA DE AVIA	4 ▲	25,0%	▲
18º Uberlândia	26 ▲	11,5%	▲	18º DELTA AIR LINES	2 ▲	0,0%	■
19º Campo Grande	24 ▼	33,3%	▲	19º UNITED AIRLINES	2 ▲	0,0%	■
20º Foz Do Iguaçu	17 ▲	11,8%	■	20º LUFTHANSA	2 ▲	0,0%	■

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

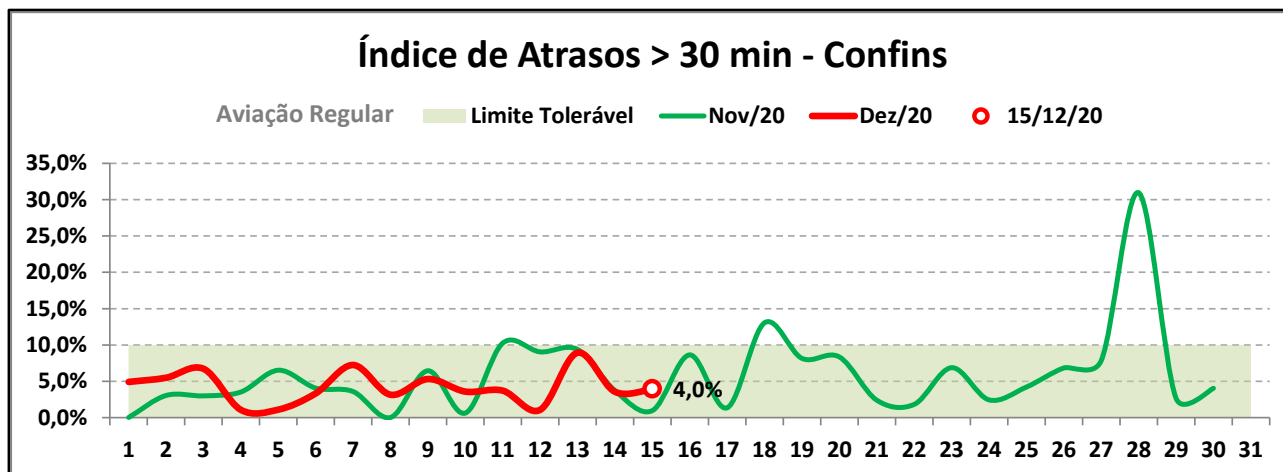


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	59 ▼	10,2% ▲
1º AZUL	37 ▼	2,7% ▲
2º GOL	13 ▼	23,1% ▲
3º TAM	9 ▼	22,2% ▲

Confins (SBCF/CNF)

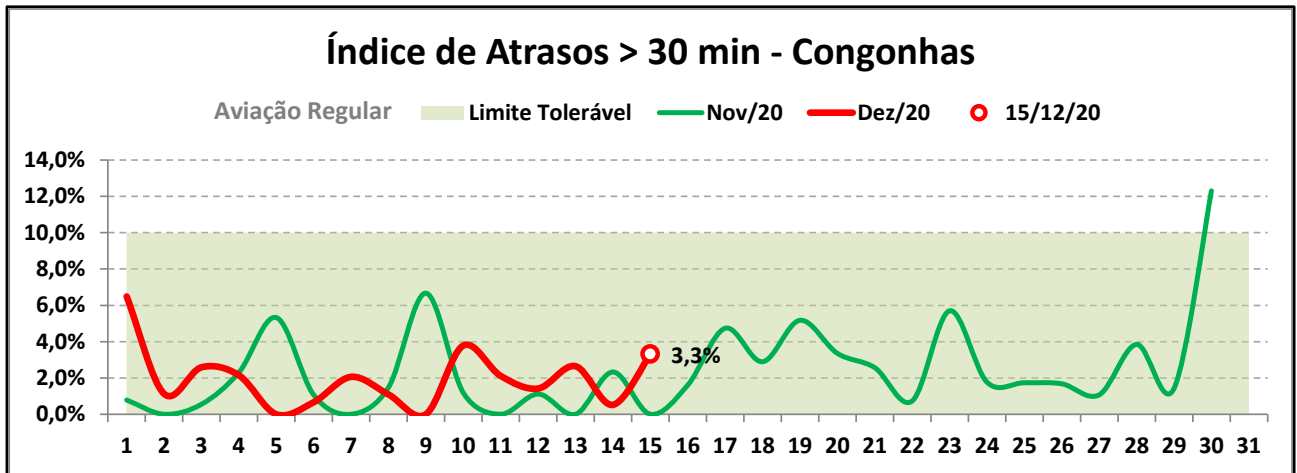


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	202 ▲	4,0% ▲
1º AZUL	156 ▲	2,6% ▲
2º TAM	23 ▲	13,0% ▲
3º GOL	21 ▼	4,8% ▼
4º COPA AIRLINES	2 ▲	0,0% ■

Congonhas (SBSP/CGH)

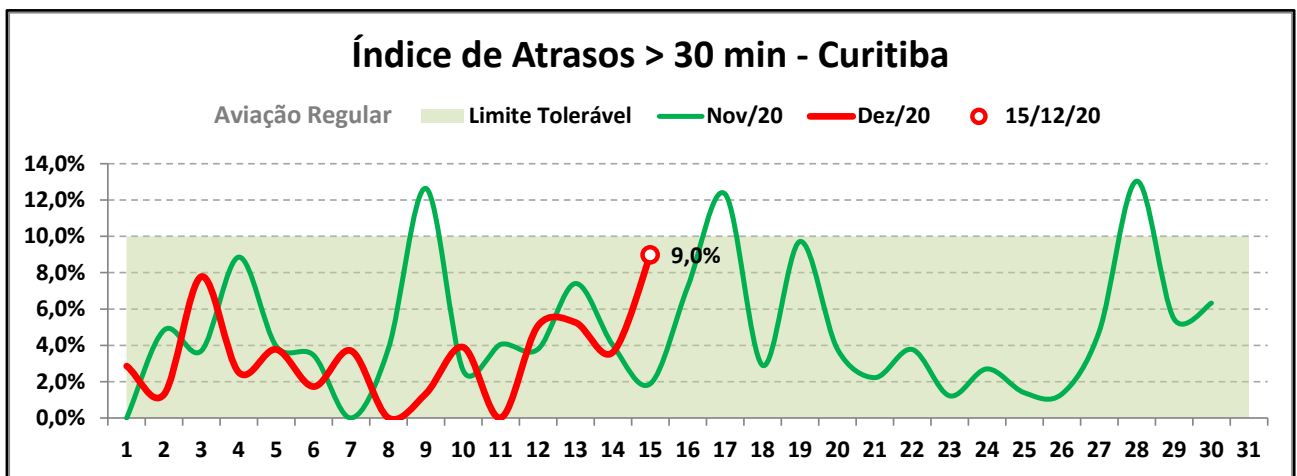


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	181 ▼	3,3% ▲
1º TAM	80 ▼	3,8% ▲
2º GOL	65 ▼	4,6% ▲
3º AZUL	34 ▲	0,0% ■
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

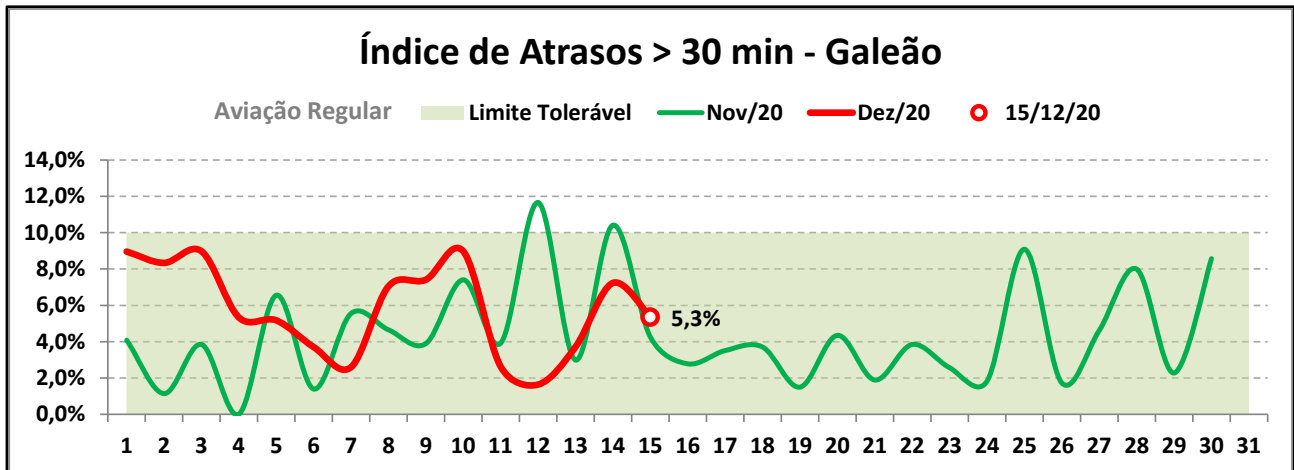


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	78 ▲	9,0% ▲
1º AZUL	44 ▲	6,8% ▲
2º GOL	18 ▲	16,7% ▲
3º TAM	16 ▼	6,3% ▲

Galeão (SBGL/GIG)

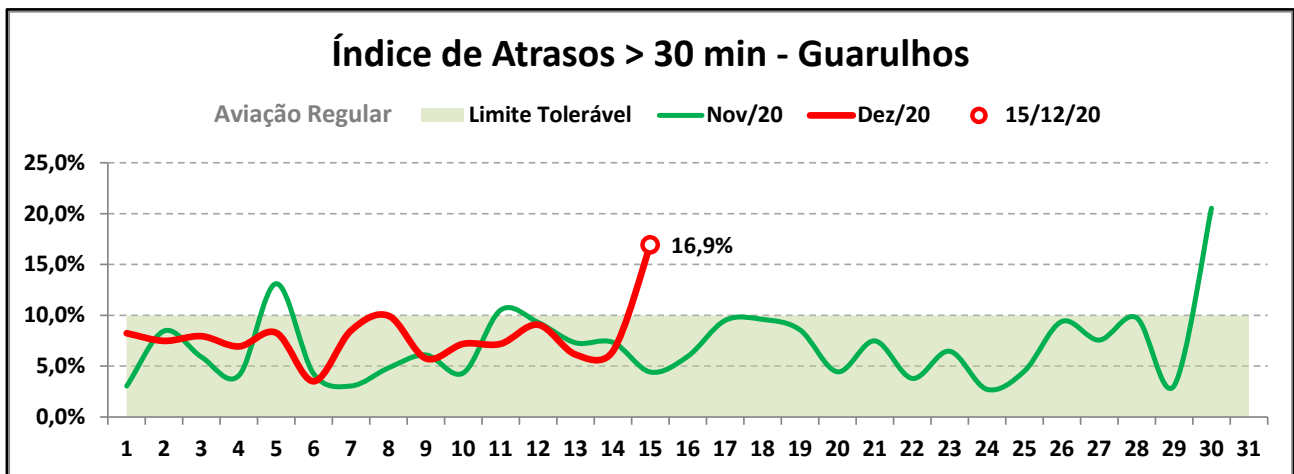


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	75 ▲	5,3% ▼
1º GOL	50 ▲	2,0% ▼
2º TAM	10 ▢	30,0% ▲
3º TAP PORTUGAL	2 ▢	0,0% ▢
4º KLM AIRLINES	2 ▢	0,0% ▢
5º AIR FRANCE	2 ▢	0,0% ▢

Guarulhos (SBGR/GRU)

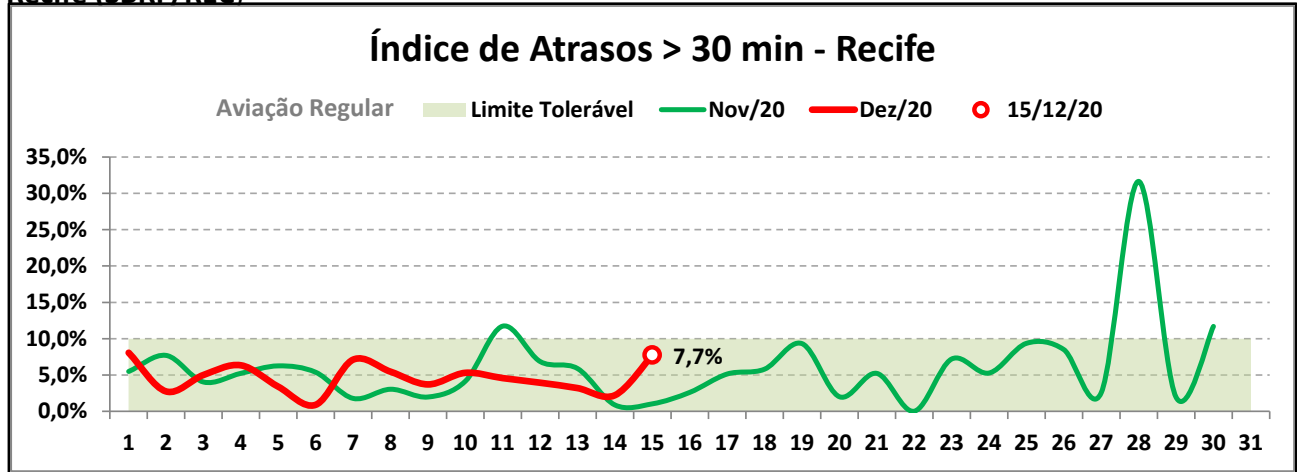


RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

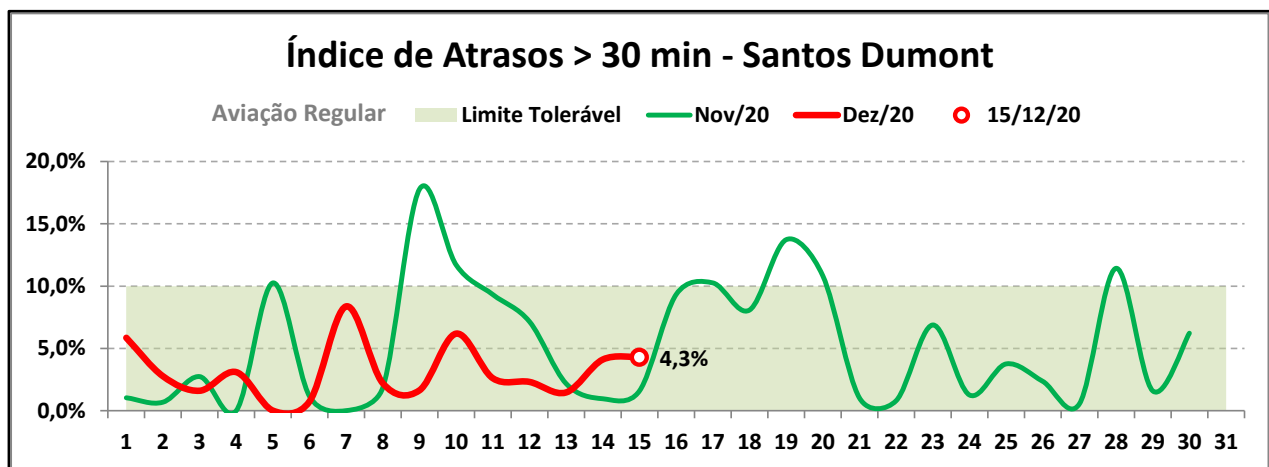
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	544 ▲	16,9% ▲
1º TAM	220 ▼	20,5% ▲
2º GOL	185 ▲	18,9% ▲
3º AZUL	40 ▲	5,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGC	23 ▲	8,7% ▼
5º COPA AIRLINES	6 ▲	33,3% ▼

Recife (SBRF/REC)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	181 ▲	7,7% ▲
1º AZUL	129 ▲	5,4% ▲
2º GOL	38 ▲	13,2% ▲
3º TAM	14 ▲	14,3% ▲

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea		
Dia: 15/12/20 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	187 ▲	4,3% ▲
1º AZUL	82 ▲	3,7% ▼
2º GOL	55 ▼	3,6% ▲
3º TAM	48 ■	6,3% ▲
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

