



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBSP: mudança de pista e chuva moderada sobre o aeródromo das 16:45 às 16:51	- Esperas: 02 LATAM, 01 GLO, 01 AZUL, PTVLX e PRFOR.
- SBGR: as aeronaves optaram por não aproximar devido à chuva forte sobre o aeródromo das 17:47 às 18:50.	- Esperas: 22 LATAM, 19 GLO, 02 AZUL, 02 GERAL, DTA747, AZN430, QTR773 e UAE261. - Alternados: 04 LATAM.
- SBKP: as aeronaves optaram por não aproximar devido à chuva forte sobre o aeródromo das 21:05 às 21:21.	- Esperas: 02 AZUL, GEC8264, 01 geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:30	FIR-CW (S05)	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
13:30	14:10	FIR-AZ	TMA-BE	SBBE	MIT 20	DEMANDA E INFRAESTRUTURA	NÃO
16:22	17:00	FIR-AZ	TMA-BE	SBBE	MIT 20	DEMANDA E INFRAESTRUTURA	NÃO
17:00	18:12	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:00	18:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:05	19:19	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:00	19:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
18:05	19:54	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
19:15	19:30	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
19:30	21:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM
23:00	23:20	FIR-CW	TMA-CT	SBCT	MIT 20	APP CONVENCIONAL (SAGITÁRIO-OUT)	NA
23:15	23:50	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	SIM

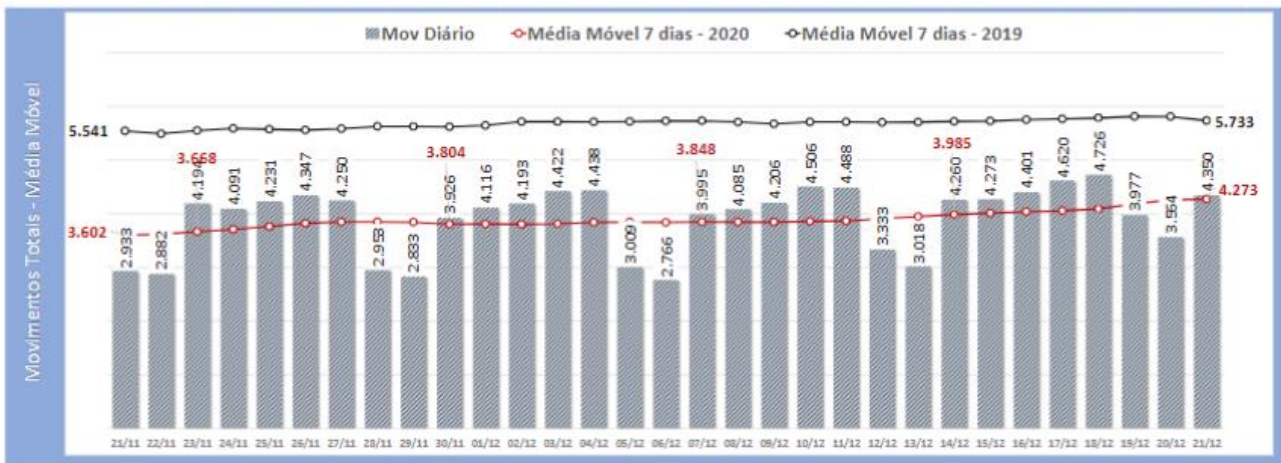
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

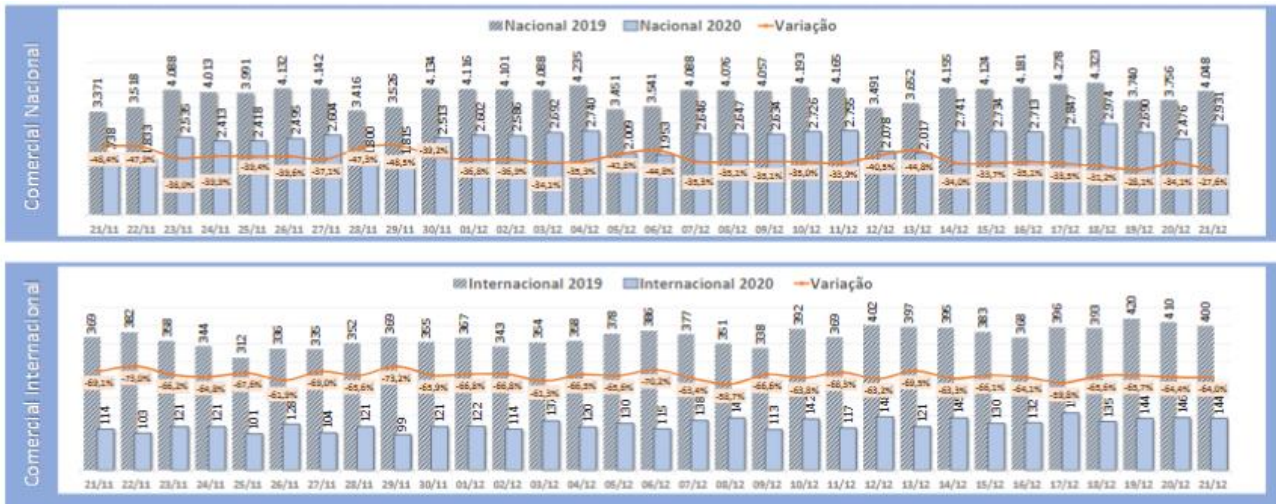
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalançamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:

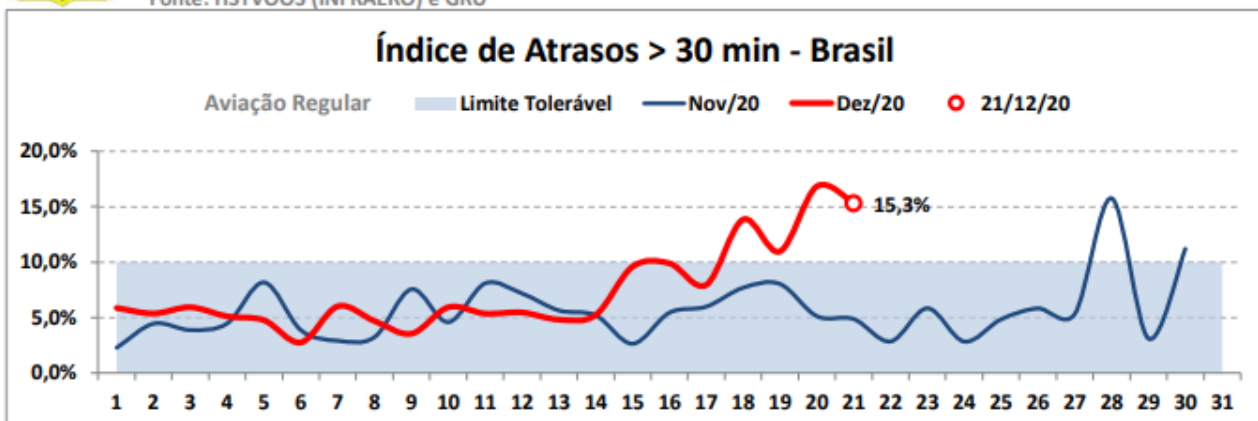


Informe Diário de Atrasos da Aviação Regular

Aviação Regular (Comercial)

Fonte: HSTVOOS (INFRAERO) e GRU

Dia: 21/12/20 - 2ªf



RANKING por Aeroporto

Dia: 21/12/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.281 ▲	15,3% ▲	
1º Guarulhos	569 ▲	30,2% ▲	
2º Congonhas	220 ▲	3,6% ▲	
3º Confins	195 ▼	9,2% ▲	
4º Santos Dumont	194 ▼	11,9% ▲	
5º Recife	193 ▲	12,4% ▲	
6º Galeão	95 ▲	10,5% ▲	
7º Curitiba	81 ▼	19,8% ▲	
8º Belém	75 ▲	12,0% ▲	
9º Cuiabá	65 ▲	9,2% ▲	
10º Goiânia	56 ▲	8,9% ▲	
11º São Gonçalo A.	50 ▲	4,0% ▼	
12º Maceió - AL	49 ▲	8,2% ▼	
13º Manaus	48 ▼	12,5% ▼	
14º João Pessoa	41 ▲	7,3% ▼	
15º Navegantes	38 ▲	15,8% ▲	
16º São Luis	30 ▲	13,3% ▲	
17º Aracaju - SE	28 ▲	17,9% ▲	
18º Uberlândia	26 ■	15,4% ▲	
19º Campo Grande	24 ▲	20,8% ▲	
20º Teresina	23 ▲	13,0% ▼	

RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/12/20 - 2ªf		(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL	2.281 ▲	15,3% ▲	
1º AZUL	782 ▲	7,8% ▲	
2º GOL	776 ▲	21,0% ▲	
3º TAM	542 ▲	17,7% ▲	
4º PASSAREDO	14 ▼	21,4% ▲	
5º TAP PORTUGAL	10 ▼	0,0% ■	
6º COPA AIRLINES	8 ▲	75,0% ▲	
7º SIDERAL AIR CARGO	8 ▲	0,0% ■	
8º American Airlines	6 ▲	0,0% ■	
9º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■	
10º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲	
11º QATAR	6 ▲	33,3% ▲	
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■	
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■	
14º Aerolineas Argentina	4 ■	100,0% ▲	
15º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ■	
16º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲	
17º "Outros"	4 ▲	0,0% ■	
18º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ■	
19º BRITISH AIRWAYS	3 ▼	0,0% ■	
20º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■	