



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações DEZEMBRO 2020 – Dia 31



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBFI: trovoadas entre 11:15 e 14:59.	- Esperas: 2 GOL e 2 AZUL. - Alternados: 1 AZUL.
- SBKP: chuva forte das 15:10 às 15:43.	- Esperas: 9 AZUL e GEC8265. - Alternados: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

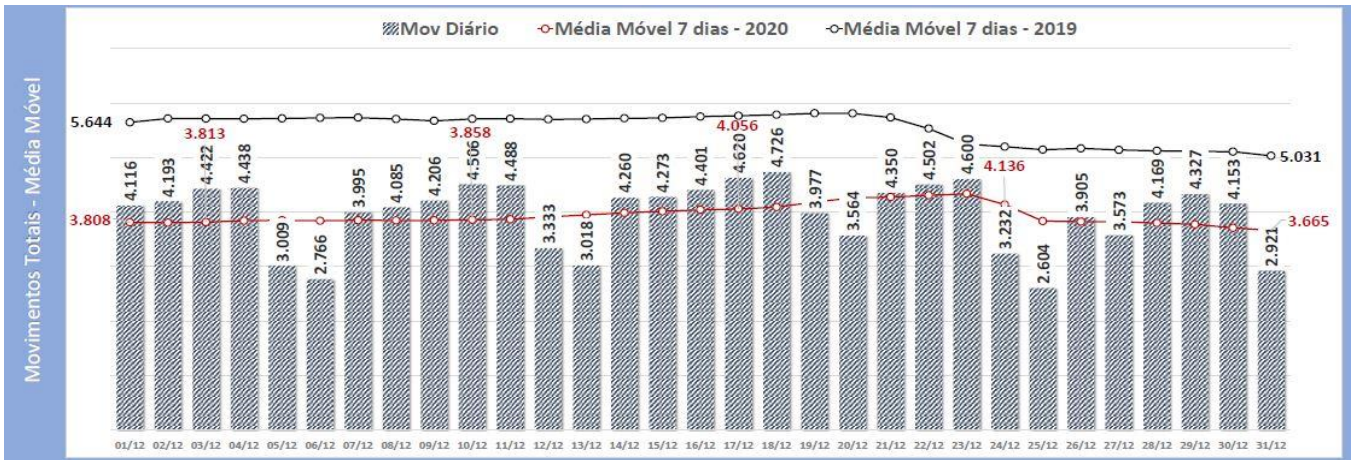
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	21:00	TMA-SP	FIR-BS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:00	21:00	TMA-BH	FIR-BS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:45	10:15	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
14:54	15:11	TMA-YS	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA	Não
18:00	18:20	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	Sim
19:00	19:25	FIR-CW	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim
19:00	19:55	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	Sim

Legenda:

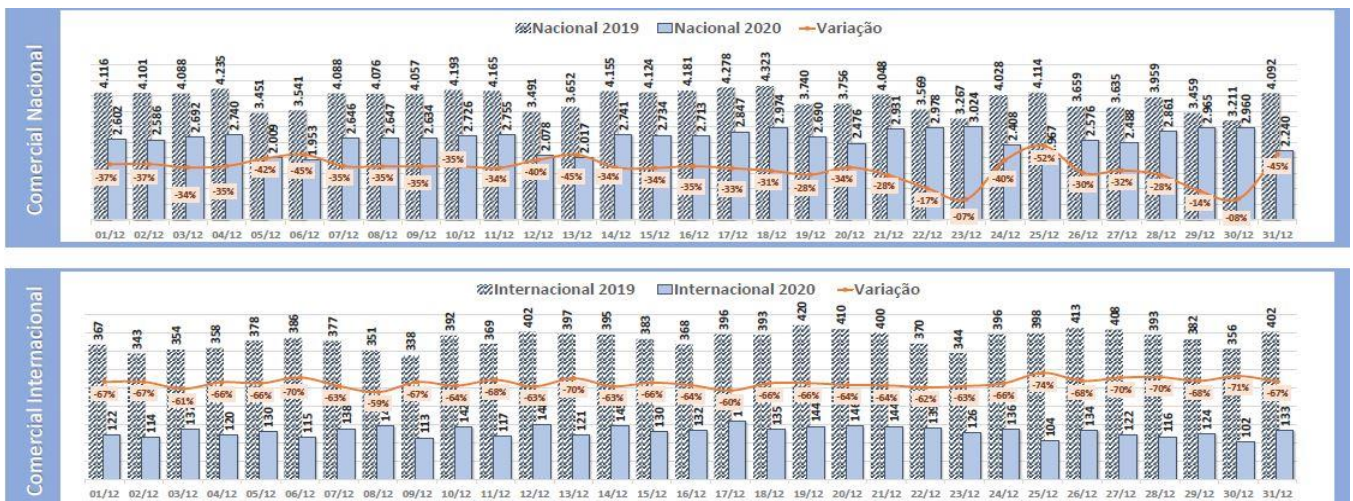
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

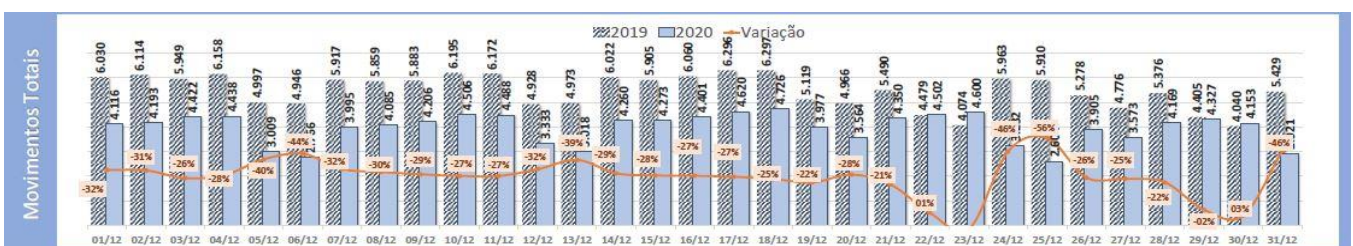
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

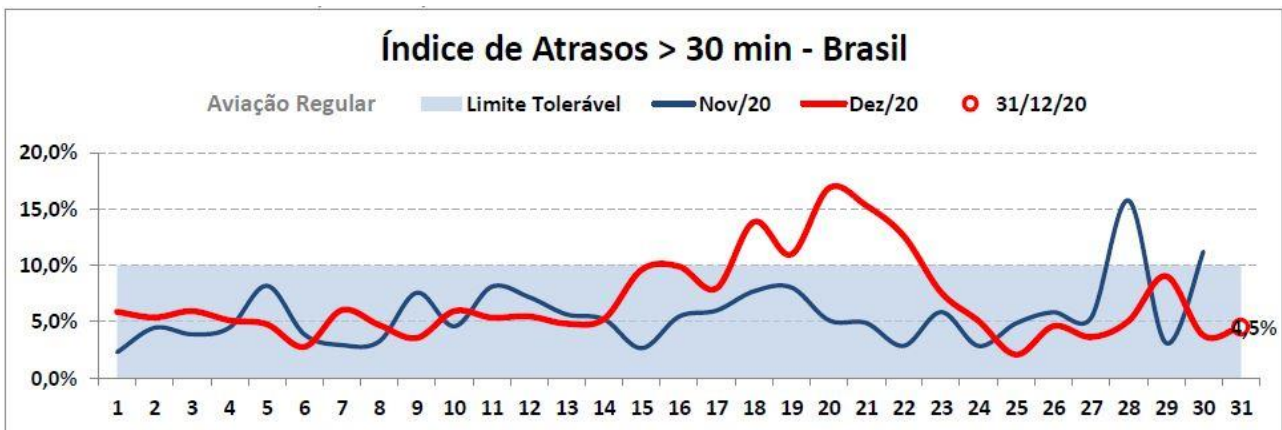


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 31/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)
Aviação Regular Movimentos Atrasos

	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.614 ▼	4,5% ▼
1º Guarulhos	474 ▼	6,1% ▼
2º Congonhas	170 ▼	1,2% ▼
3º Recife	140 ▼	5,0% ▼
4º Santos Dumont	138 ▲	2,2% ▲
5º Galeão	81 ▼	2,5% ▼
6º Belém	54 ▼	0,0% ▼
7º Curitiba	51 ▼	5,9% ▲
8º Maceió - AL	49 ▲	10,2% ▼
9º Manaus	46 ▼	4,3% ▼
10º Cuiabá	44 ■	0,0% ▼
11º Goiânia	41 ▼	9,8% ▲
12º São Gonçalo A.	38 ▼	2,6% ▼
13º João Pessoa	34 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	28 ■	0,0% ■
15º São Luís	22 ▼	0,0% ▼
16º Aracaju - SE	21 ▼	0,0% ▼
17º Campo Grande	20 ▼	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	20 ▲	40,0% ▲
19º Teresina	19 ■	0,0% ■
20º Uberlândia	15 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/12/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)
Aviação Regular Movimentos Atrasos

	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.614 ▼	4,5% ▼
1º GOL	540 ▼	5,2% ▼
2º TAM	505 ▼	1,8% ▼
3º AZUL	428 ▼	4,4% ▲
4º PASSAREDO	9 ▲	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	8 ▼	0,0% ▼
6º American Airlines	6 ■	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ▲
8º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
9º LAN-CHILE	5 ▼	0,0% ▼
10º SIDERAL AIR CARGO	5 ▼	0,0% ▼
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º QATAR	4 ■	50,0% ▲
13º Aerolineas Argentina	4 ▲	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
15º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
16º IBERIA	3 ▲	33,3% ▲
17º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	66,7% ▲
18º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
19º LUFTHANSA	2 ■	100,0% ▲
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■