



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 02



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBCF: chuva forte entre 01:50 e 02:10.	- Esperas: 1 TAM, 1 GOL e 1 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

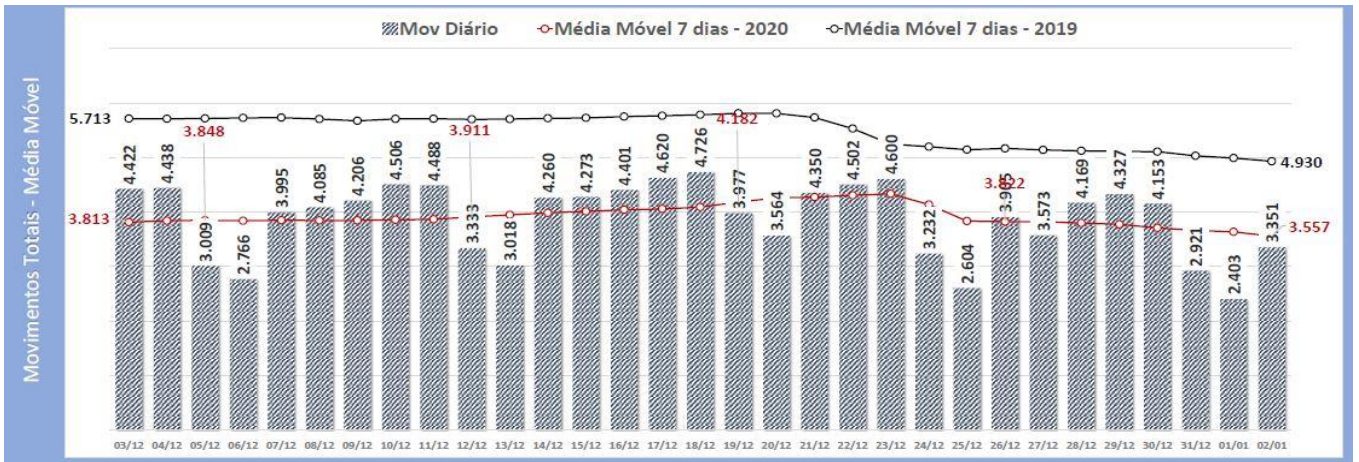
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	20:02	SBXP	SBBS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:00	20:02	SBWH	SBBS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
11:10	12:05	SBWH	SBBS	BS_15	MDI 5	DEMANDA	Sim
12:30	13:20	SBSV	SBBS	BS_15	MDI 5	DEMANDA	Sim
13:00	13:20	SBKP	SBBS	BS_15	MDI 5	DEMANDA	Sim
14:25	15:15	SBCW	SBXP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim
15:55	16:55	SBKP	SBBS	BS_15	MDI 5	DEMANDA	Sim
16:00	16:55	SBRE	SBBS	BS_15	MIT 20	DEMANDA	Sim
18:30	19:45	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 15	DEMANDA	Sim
18:53	19:20	SBCW	SBXP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	Sim

### Legenda:

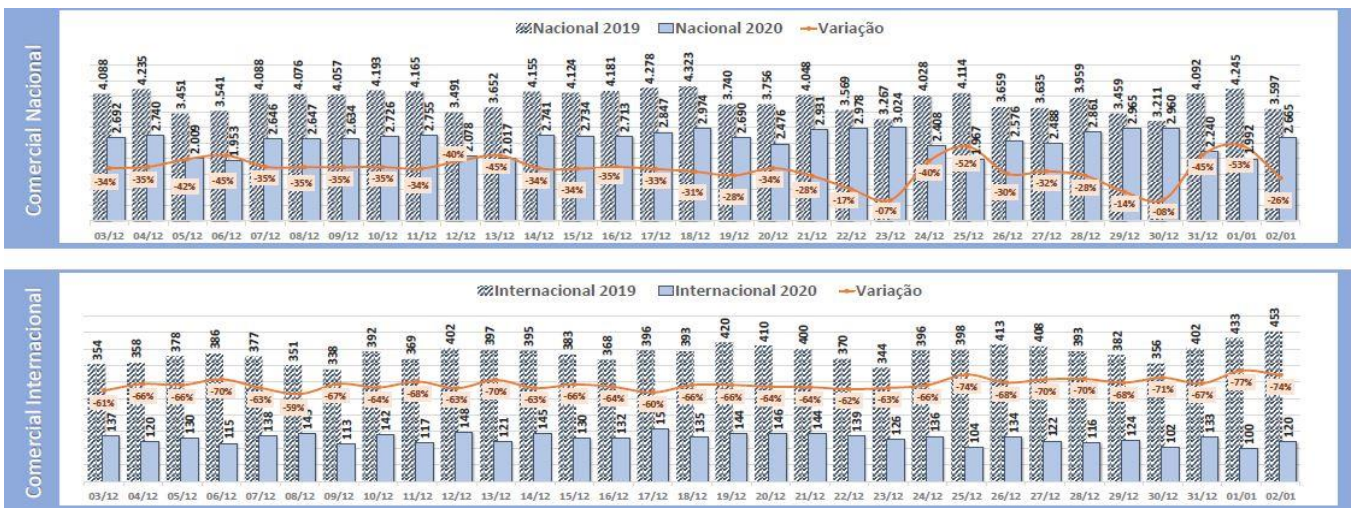
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

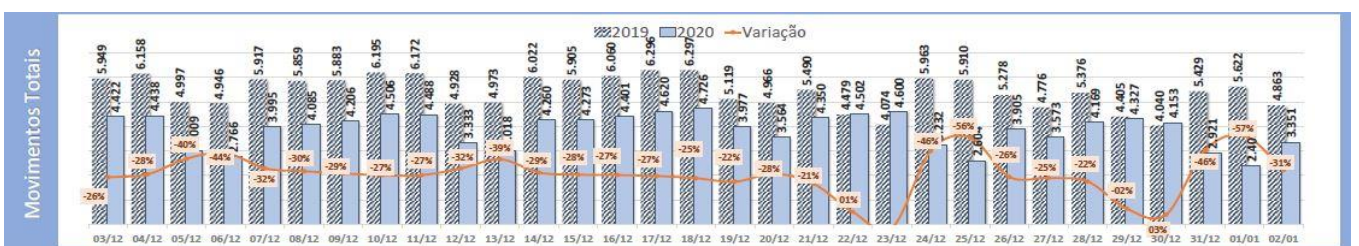
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

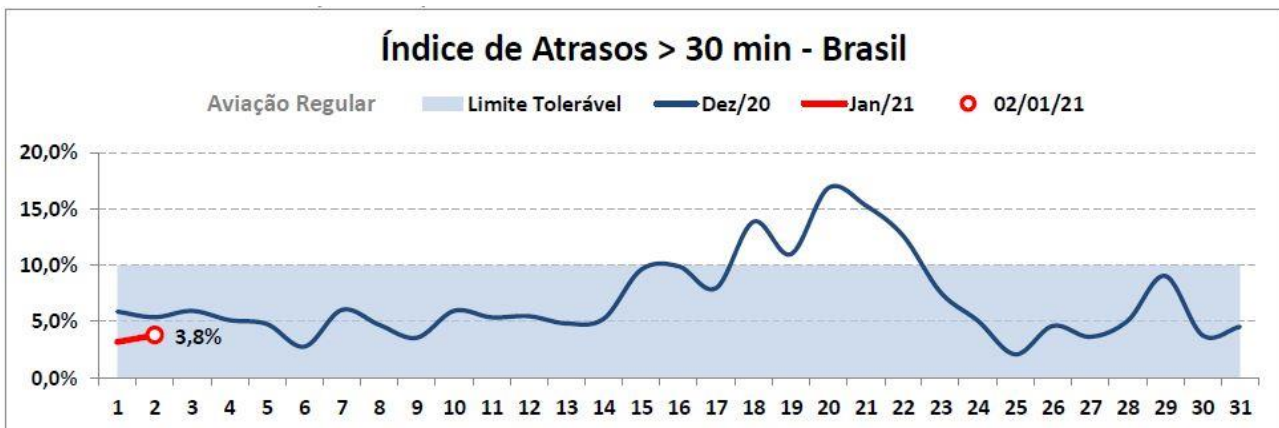


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



### RANKING por Aeroporto

Dia: 02/01/21 - Sáb  
Aviação Regular

(Comparado à Sáb anterior)

	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.068 ▲</b>	<b>3,8% ▼</b>
1º Guarulhos	506 ▲	2,6% ▼
2º Congonhas	223 ▲	3,6% ▼
3º Confins	174 ▲	6,3% ▼
4º Recife	162 ▲	5,6% ▲
5º Santos Dumont	161 ▲	3,1% ▼
6º Galeão	108 ▲	4,6% ▲
7º Maceió - AL	73 ▼	2,7% ▼
8º Curitiba	64 ▼	6,3% ▲
9º Manaus	55 ▲	9,1% ▲
10º Belém	55 ▲	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	54 ▲	3,7% ▼
12º Cuiabá	51 ▼	2,0% ▲
13º João Pessoa	45 ▲	0,0% ▼
14º Goiânia	42 ▼	4,8% ▼
15º Navegantes	32 ▲	0,0% ■
16º Foz Do Iguaçu	29 ▲	0,0% ■
17º São Luis	27 ▲	11,1% ▲
18º Aracaju - SE	25 ▼	8,0% ▲
19º Uberlândia	22 ▲	0,0% ■
20º Teresina	19 ■	0,0% ■

### RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/01/21 - Sáb  
Aviação Regular

(Comparado à Sáb anterior)

	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.068 ▲</b>	<b>3,8% ▼</b>
1º GOL	754 ▲	3,4% ▼
2º AZUL	599 ▲	4,8% ▲
3º TAM	554 ▲	1,4% ▼
4º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	8 ▼	0,0% ▼
6º LAN-CHILE	8 ▲	12,5% ▲
7º American Airlines	6 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
9º COPA AIRLINES	6 ▼	16,7% ▼
10º "Outros"	6 ■	0,0% ▼
11º AIR FRANCE	4 ■	25,0% ▲
12º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ■	25,0% ▼
14º BOLIVIANA DE AVIAÇ	4 ■	25,0% ■
15º KLM AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
16º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º QATAR	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■