



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 03



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
- SBBE: chuva forte das 18:40 às 19:00.	- Esperas: 4 AZUL.
- SBGR: chuva forte das 18:50 às 19:15.	- Esperas: 6 TAM e 5 GOL. - Alternados: 3 TAM.
- SBCF: impraticável por birdstrike/vistoria das 22:15 às 22:30.	- Esperas: 2 AZUL, 1 TAM e 1 GOL.
- SBBR: arremetida às 22:30 impactou até 22:51.	- Esperas: 4 GOL, 1 TAM e 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

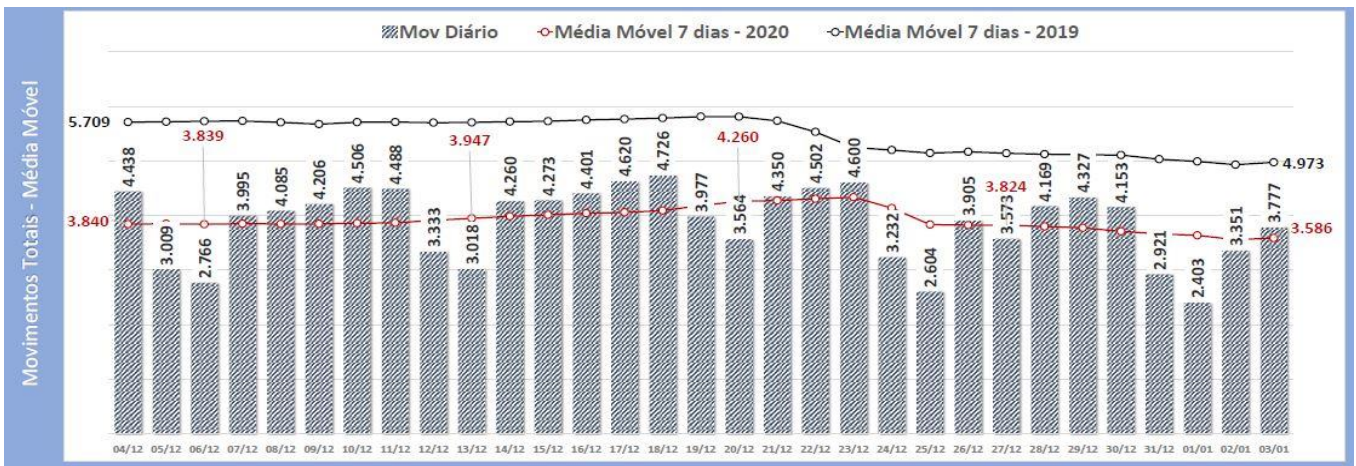
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:00	20:00	SBXP	SBBS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
09:00	20:00	SBWH	SBBS	SBTV	MDI 7	DEMANDA	Não
12:15	12:30	SBBS	SBRE	SBPS	GS	DEMANDA (PÁTIO AV. GERAL LOTADO)	Não
12:15	12:30	SBRE	SBRE	SBPS	GS	DEMANDA (PÁTIO AV. GERAL LOTADO)	Não
12:15	12:30	SBXP	SBRE	SBPS	GS	DEMANDA (PÁTIO AV. GERAL LOTADO)	Não
13:00	14:20	SBRE	SBBS	BS15	MIT 20	DEMANDA	Sim
16:00	20:00	SBKP	SBBS	BS15	MDI 5	DEMANDA	Sim
16:00	20:00	Sbsp	SBBS	BS15	MDI 5	DEMANDA	Sim
16:00	20:00	SBGR	SBBS	BS15	MDI 3	DEMANDA	Sim
16:45	17:25	SBRE	SBBS	BS15	MIT 20	DEMANDA	Sim
17:25	20:00	SBRE	SBBS	BS15	MIT 30	DEMANDA	Sim
17:30	19:35	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	Sim
18:20	22:15	SBRE	SBBS	SBBR	MIT 20 / RRTE	DEMANDA	Sim
22:30	00:00	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA E METEOROLOGIA	Sim
22:40	00:00	SBCW	SBXP	SBGR	MIT 30	DEMANDA E METEOROLOGIA	Sim

Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalançamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

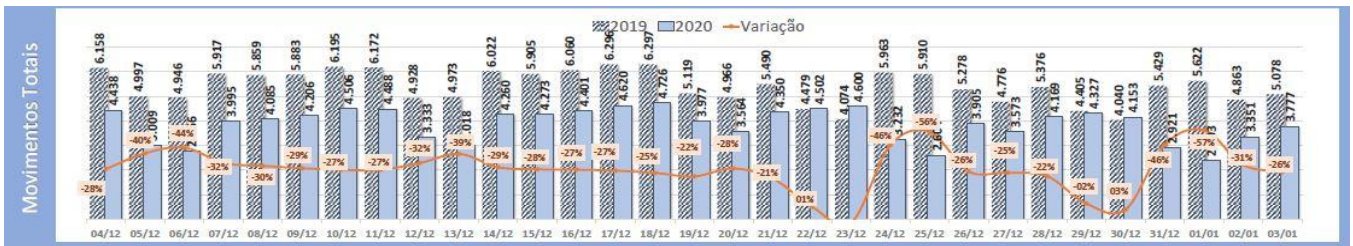
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

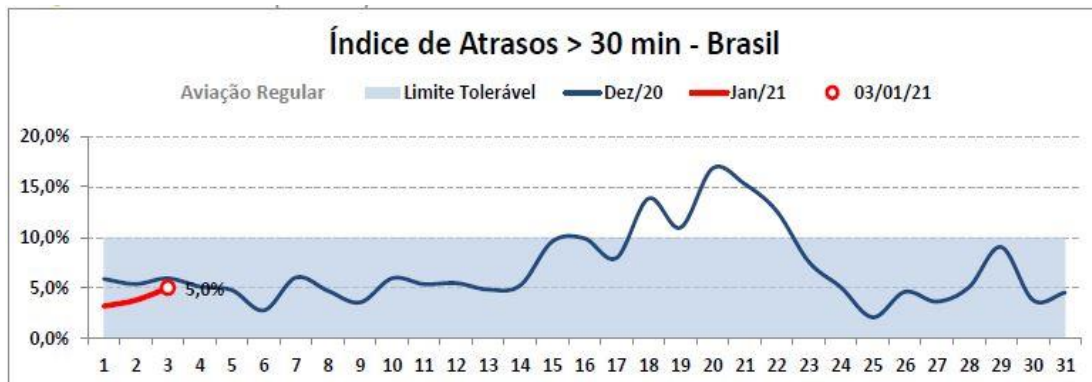


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 03/01/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	2.064 ▲	5,0% ▲
1º Guarulhos	542	5,9%
2º Congonhas	226	0,0%
3º Confins	180	7,8%
4º Recife	168	1,8%
5º Santos Dumont	166	1,8%
6º Galeão	98	7,1%
7º Curitiba	74	1,4%
8º Maceió - AL	62	1,6%
9º Belém	59	13,6%
10º São Gonçalo A.	50	8,0%
11º Goiânia	46	2,2%
12º Cuiabá	42	4,8%
13º Manaus	37	5,4%
14º Navegantes	35	0,0%
15º João Pessoa	35	5,7%
16º Uberlândia	26	30,8%
17º Foz Do Iguaçu	25	4,0%
18º Aracaju - SE	24	0,0%
19º São Luis	20	10,0%
20º Teresina	17	5,9%

RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/01/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	2.064 ▲	5,0% ▲
1º GOL	721	5,5%
2º AZUL	626	5,6%
3º TAM	557	2,3%
4º PASSAREDO	14	14,3%
5º TAP PORTUGAL	11	0,0%
6º COPA AIRLINES	10	0,0%
7º American Airlines	6	16,7%
8º LAN-CHILE	6	0,0%
9º Aerolineas Argentina	6	0,0%
10º AVIANCA - AVA	5	0,0%
11º UNITED AIRLINES	4	0,0%
12º AIR FRANCE	4	0,0%
13º QATAR	4	0,0%
14º SKY AIRLINE	4	25,0%
15º "Outros"	4	0,0%
16º AEROMEXICO	3	33,3%
17º EMIRATES AIRLINES	3	33,3%
18º DELTA AIR LINES	2	50,0%
19º KLM AIRLINES	2	0,0%
20º LUFTHANSA	2	0,0%