



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 09



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: sequenciamento, das 10:08 às 10:40.	Esperas: 01 AZUL e 07 GOL.
SBCY: meteorologia adversa, das 18:52 às 19:06.	Esperas: 01 GOL e 01 AZUL Alternado: 01 AZUL.
SBBR: meteorologia adversa, das 19:17 às 20:30.	Esperas: 01 GOL e 01 LATAM.
SBCF: meteorologia adversa, das 19:25 às 19:40.	Esperas: 02 GOL e 01 AZUL.
SBIL: patio lotado, das 19:31 às 20:02.	Esperas: 01 GOL e 01 AZUL.
SBGO: meteorologia adversa, das 20:15 às 20:35.	Alternado: 01 GOL.
SBSP: informe de pássaros, das 22:55 às 23:00.	Esperas: 01 GOL e 01 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:25	10:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
16:45	18:40	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
17:00	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:15	19:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:20	19:10	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM

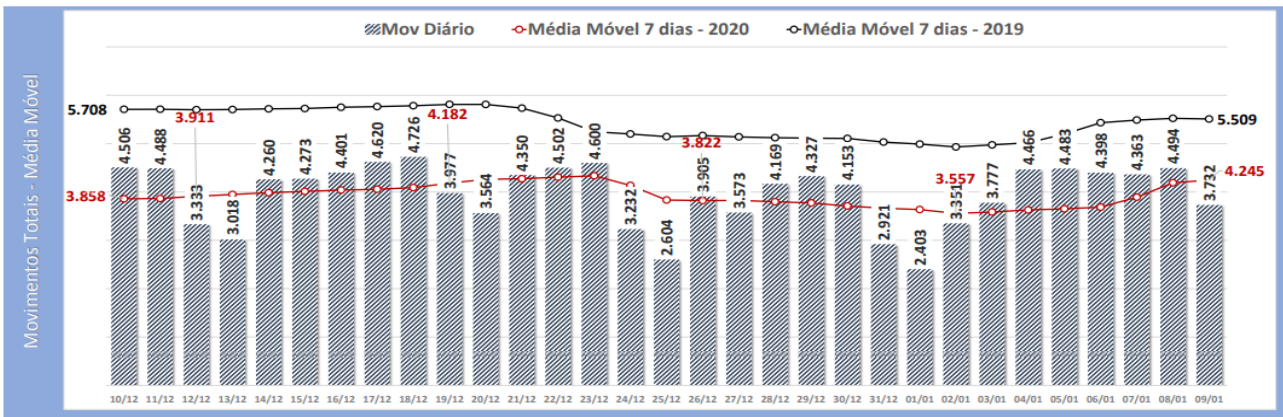
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

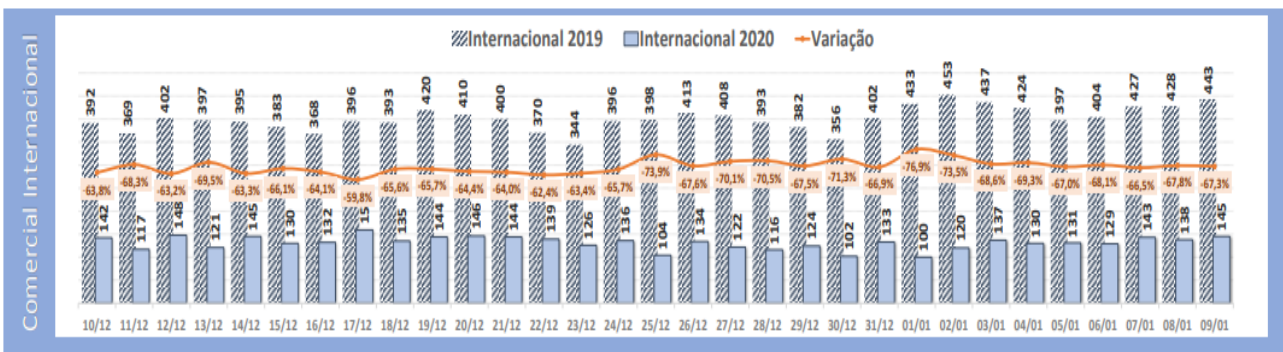
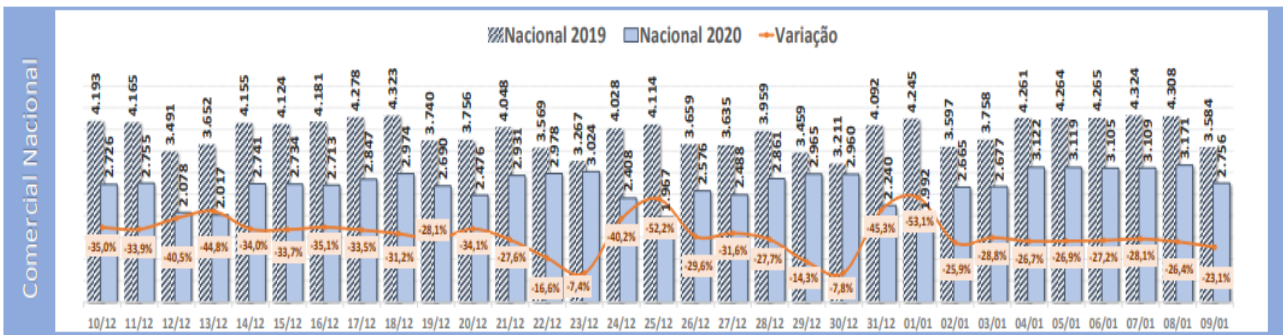
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

### PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

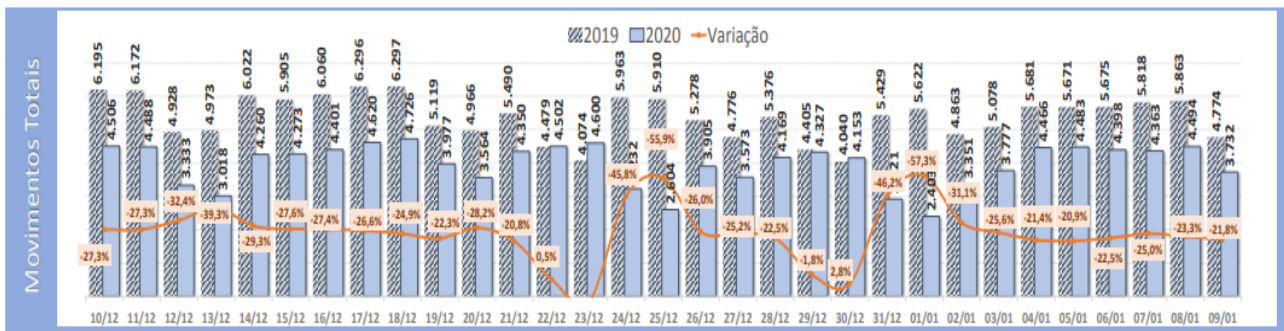
#### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



#### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

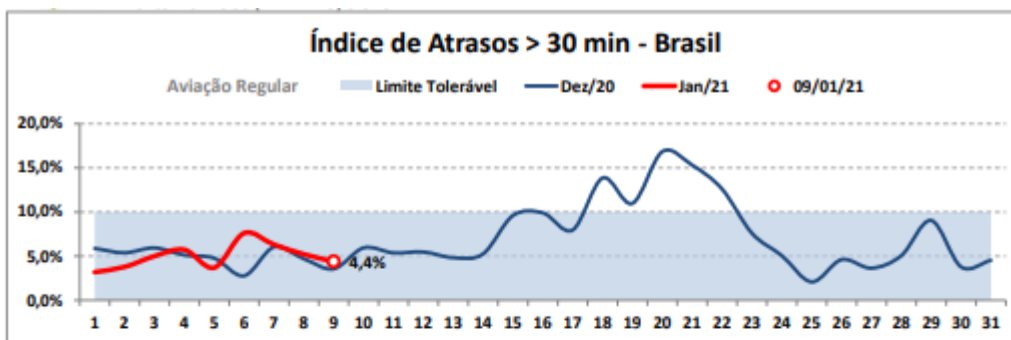


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 09/01/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.098</b>	<b>4,4%</b>	<b>▲</b>
1º Guarulhos	541	5,4%	▲
2º Congonhas	225	4,4%	▲
3º Confins	176	4,5%	▼
4º Santos Dumont	163	7,4%	▲
5º Recife	156	1,9%	▼
6º Galeão	102	2,0%	▼
7º Curitiba	69	1,4%	▼
8º Maceió - AL	68	4,4%	▲
9º Belém	60	5,0%	▲
10º São Gonçalo A.	56	5,4%	▲
11º Manaus	54	9,3%	▲
12º Goiânia	44	6,8%	▲
13º Cuiabá	44	4,5%	▲
14º João Pessoa	41	2,4%	▲
15º Navegantes	34	2,9%	▲
16º São Luis	27	3,7%	▼
17º Foz Do Iguaçu	27	3,7%	▼
18º Aracaju - SE	25	0,0%	▼
19º Uberlândia	22	0,0%	■
20º Teresina	19	0,0%	■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/01/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL</b>	<b>2.098</b>	<b>4,4%</b>	<b>▲</b>
1º GOL	745	6,2%	▲
2º AZUL	608	3,3%	▼
3º TAM	554	1,4%	■
4º SIDERAL AIR CARGO	22	4,5%	▲
5º COPA AIRLINES	10	10,0%	▼
6º PASSAREDO	9	11,1%	▲
7º TAP PORTUGAL	8	0,0%	■
8º American Airlines	7	0,0%	■
9º LAN-CHILE	6	0,0%	▼
10º TOTAL	6	0,0%	■
11º UNITED AIRLINES	5	0,0%	▼
12º KLM AIRLINES	4	0,0%	■
13º AIR FRANCE	4	0,0%	▼
14º AEROMEXICO	4	25,0%	▲
15º Aerolineas Argentina	4	0,0%	■
16º TURKISH AIRLINES	4	25,0%	■
17º BOLIVIANA DE AVIAC	4	50,0%	▲
18º "Outros"	4	0,0%	▼
19º DELTA AIR LINES	2	50,0%	▲
20º LUFTHANSA	2	0,0%	■