



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
TMA-SP: sequenciamento para SBGR, das 10:19 às 10:33.	Esperas: 03 GOL.
SBRJ: helicóptero para lançamento do wingsuite interrompeu DEP RWY 20, das 12:17 às 12:23.	Esperas: 01 LATAM e 01 GEIV.
SBKP: pássaros na RWY, das 16:57 às 17:04.	Esperas: 02 AZUL
FIR-BS: sequenciamento para SBGR, das 18:30 às 18:36.	Esperas : 01 GOL e 01 LATAM.
SBSV: drone, das 22:48 às 23:00.	Esperas - DEP: 01 LATAM e 01 GOL. Espera - ARR: 01 LATAM.
SBPA: meteorologia adversa, das 02:00 às 02:55.	Esperas: 04 AZUL, 03 GOL e 02 LATAM. Alternados: 02 AZUL, 02 GOL e 02 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:20	10:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
09:20	10:40	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:30	19:20	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:00	20:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 15	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
2320	00:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

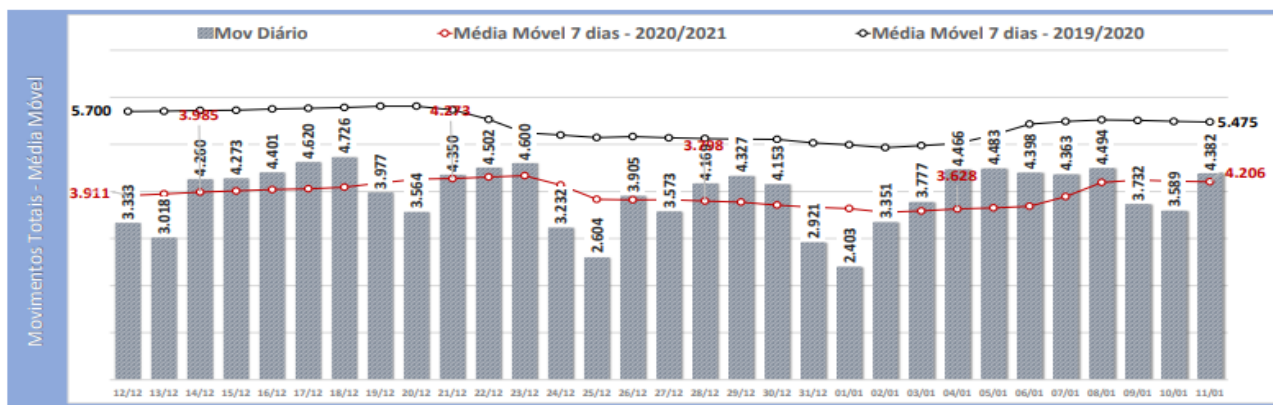
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

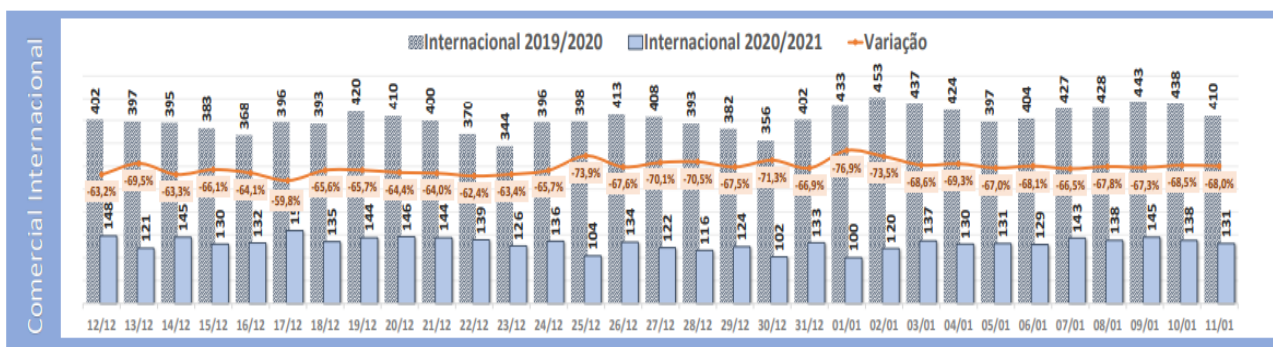
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

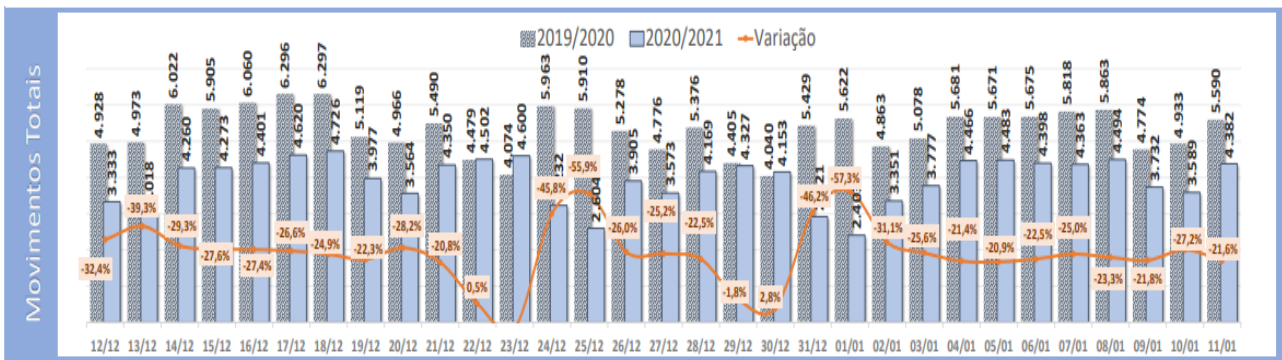
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

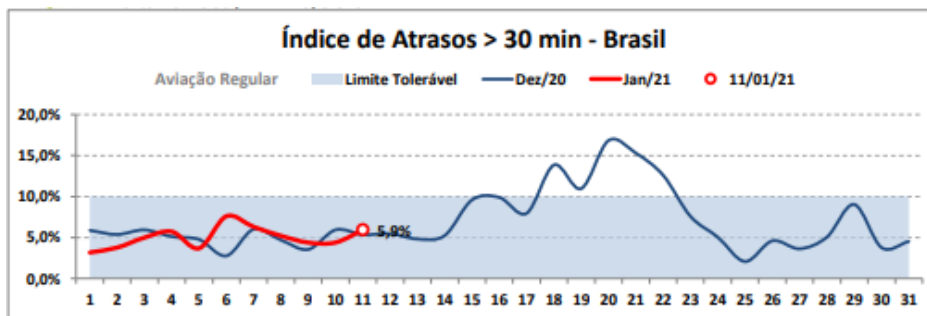


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 11/01/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.355 ▼	5,9% ▲
1º Guarulhos	574 ▼	9,9% ▲
2º Congonhas	239 ▼	0,4% ▼
3º Confins	222 ▲	3,6% ▼
4º Santos Dumont	205 ▲	1,0% ▲
5º Recife	195 ▼	8,2% ▲
6º Galeão	104 ▼	2,9% ▼
7º Curitiba	85 ▼	7,1% ▲
8º Belém	68 ▼	5,9% ▲
9º Manaus	58 ▲	12,1% ▲
10º Goiânia	56	7,1% ▼
11º Maceió - AL	56 ▼	1,8% ▼
12º Cuiabá	52 ▼	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	50 ▼	8,0% ▲
14º Navegantes	43 ▲	7,0% ▲
15º João Pessoa	42	0,0% ▼
16º São Luis	28 ▲	14,3% ▲
17º Foz Do Iguaçu	28	3,6% ▼
18º Uberlândia	26 ▼	15,4% ▼
19º Aracaju - SE	26 ▼	11,5% ▲
20º Campo Grande	24 ▲	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/01/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	2.355 ▼	5,9% ▲
1º GOL	792 ▼	6,2% ▼
2º AZUL	791 ▼	5,6% ▼
3º TAM	589 ▼	3,4% ▲
4º PASSAREDO	18	33,3% ▲
5º COPA AIRLINES	12 ▲	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	9	11,1% ▲
7º American Airlines	8 ▲	25,0% ▲
8º Aerolineas Argentina	8 ▲	0,0% ▼
9º LAN-CHILE	6	16,7% ▲
10º SIDERAL AIR CARGO	6	0,0% ▼
11º UNITED AIRLINES	5 ▼	40,0% ▲
12º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0%
13º AIR FRANCE	4 ▼	25,0% ▲
14º QATAR	4	0,0% ▼
15º TURKISH AIRLINES	4	0,0% ▼
16º SKY AIRLINE	4	25,0% ▲
17º "Outros"	4	0,0%
18º AEROMEXICO	3 ▲	66,7% ▲
19º DELTA AIR LINES	2	0,0%
20º LUFTHANSA	2	0,0%