



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 12



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: meteorologia adversa, das 11:20 às 11:44.	Esperas: 01 LATAM, 01 GOL. e 01 AZUL.
TMA-SP: wind shear e CB na final SBGR, das 15:27 às 15:40.	Esperas: 06 GOL, 02 AZUL, 01 LATAM, SID9524, LAN760 e PTB2265. -Alternados: 02 GOL.
TMA-SP: meteorologia adversa, das 14:44 às 14:50.	Esperas para SBKP: 02 AZUL. Esperas para SBSP: 01 LATAM e 01 Aviação Geral.
TMA-SP: meteorologia adversa em SBSP, das 17:52 às 18:27.	Esperas: 04 LATAM e 02 GOL. Alternados: 01 LATAM.
TMA-RJ: mudança de RWY no SBGL, das 22:43 às 22:56.	Esperas: 02 GOL.
FIR-CW: chuva forte em SBCG, das 23:04 às 23:32.	Espera: 01 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:30	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
13:30	15:10	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
16:30	19:00	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:00	19:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM

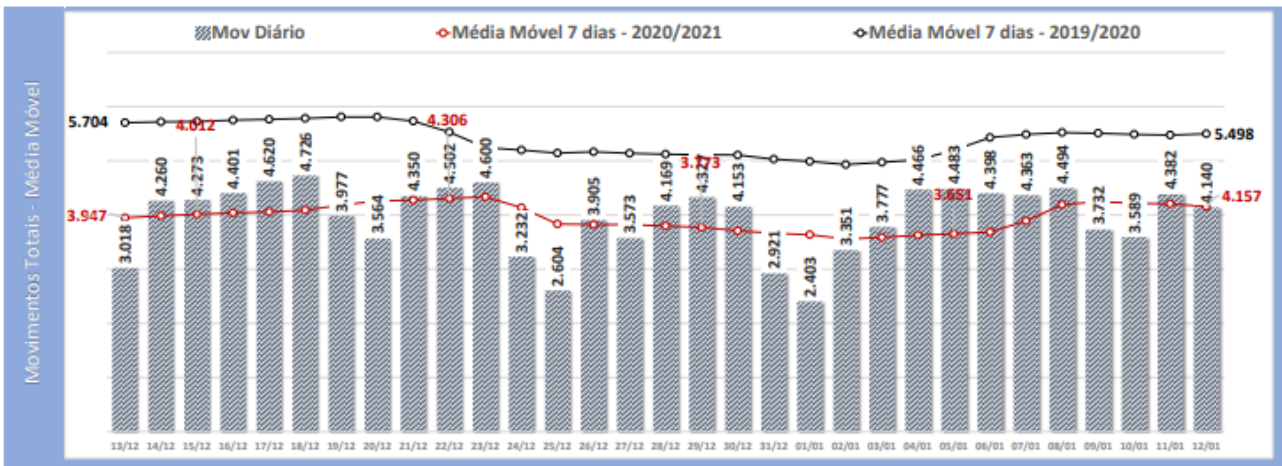
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

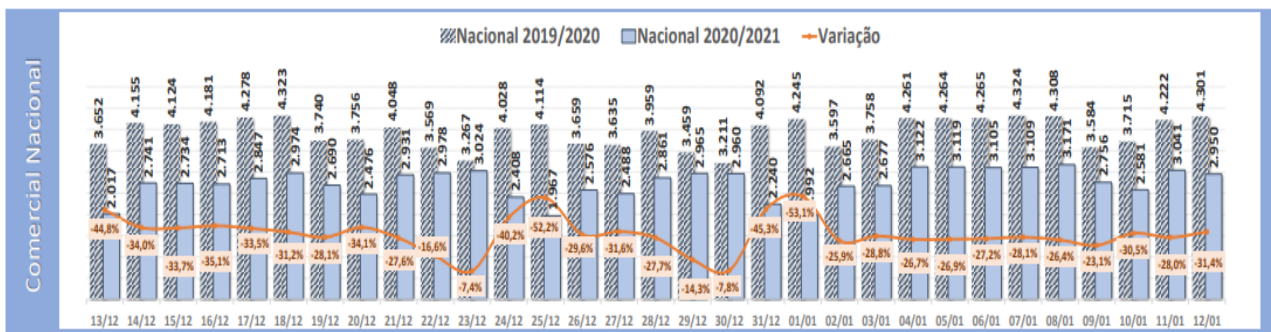
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

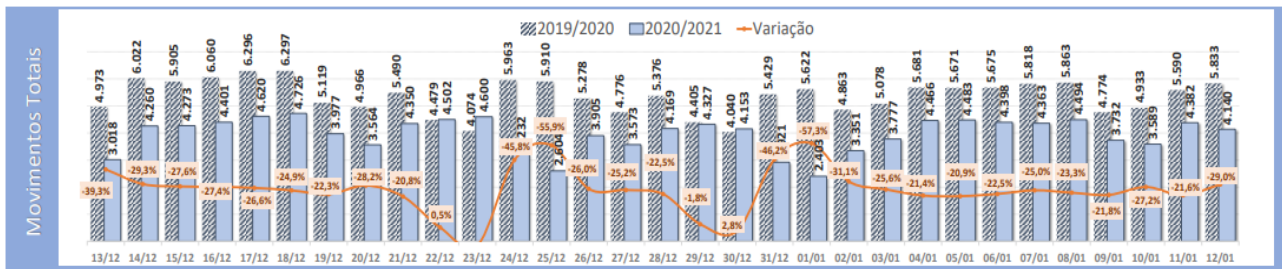
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

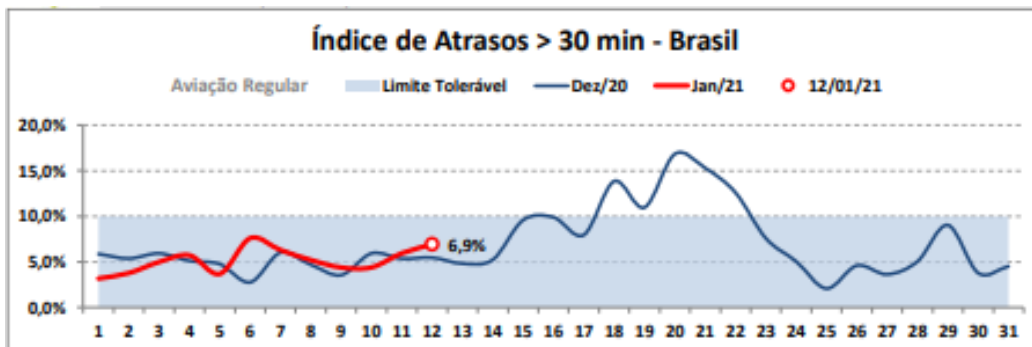


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 12/01/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.242</b> ▼	<b>6,9%</b> ▲
1º Guarulhos	573 ▼	8,6%
2º Congonhas	219 ▼	6,8%
3º Confins	211 ▼	9,0%
4º Santos Dumont	188 ▼	1,6%
5º Recife	188 ▼	8,0%
6º Galeão	91 ▼	6,6%
7º Curitiba	80 ▼	5,0%
8º Belém	60 ▲	1,7%
9º Maceló - AL	56	10,7%
10º Culabá	53	7,5%
11º Goiânia	52 ▼	11,5%
12º Manaus	51 ▼	3,9%
13º São Gonçalo A.	48 ▼	6,3%
14º Navegantes	38 ▼	2,6%
15º João Pessoa	38 ▼	2,6%
16º São Luis	28 ▲	10,7%
17º Campo Grande	26	11,5%
18º Uberlândia	26 ▼	3,8%
19º Foz Do Iguaçu	24 ▲	25,0%
20º Aracaju - SE	24 ▼	8,3%

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/01/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.242</b> ▼	<b>6,9%</b> ▲
1º AZUL	794	6,9%
2º GOL	678 ▼	9,3%
3º TAM	581 ▲	3,8%
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▼	8,7%
5º PASSAREDO	18 ▼	0,0%
6º COPA AIRLINES	8 ▼	0,0%
7º QATAR	7	0,0%
8º LAN-CHILE	6	0,0%
9º Aerolineas Argentina	6 ▲	0,0%
10º American Airlines	5 ▼	20,0%
11º UNITED AIRLINES	5 ▲	0,0%
12º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0%
13º KLM AIRLINES	4	0,0%
14º AIR FRANCE	4	0,0%
15º BOLIVIANA DE AVIAC	4	0,0%
16º TOTAL	4 ▼	0,0%
17º "Outros"	4	0,0%
18º IBERIA	3	66,7%
19º AEROMEXICO	3 ▲	66,7%
20º DELTA AIR LINES	2	50,0%