



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: bird strike com o GLO2194 no ARR, das 12:15 às 12:21.	Espera: 01 GOL.
SBAR: bird strike com o PRGFT no ARR, das 12:48 às 12:56.	Espera: 01 AZUL.
SBSP: bird strike com o TAM3130 na DEP, das 13:12 às 13:24.	Esperas: 03 GOL. OWT5231 e PR-RSL.
SBGR: chuva forte e variação de vento, das 17:10 às 19:29.	Esperas: 03 LATAM, 04 GOL e QTR733.
SBKP: chuva forte e variação de vento, das 19:17 às 20:00.	Esperas: 12 AZUL, CKS539 e FDX40. Alternados: 05 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	15:00	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
16:30	19:00	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 30	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:15	19:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA /METEOROLOGIA	SIM

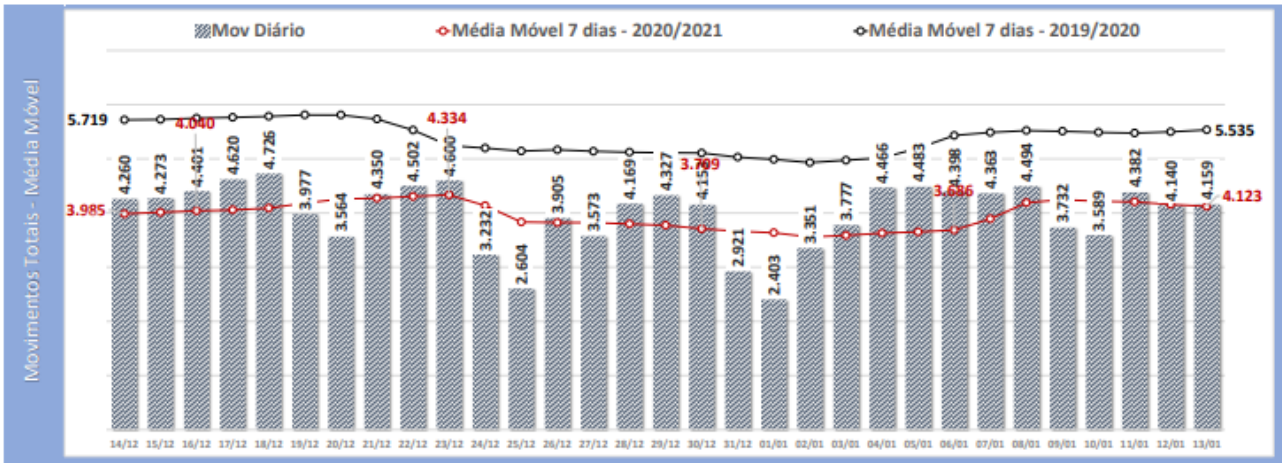
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

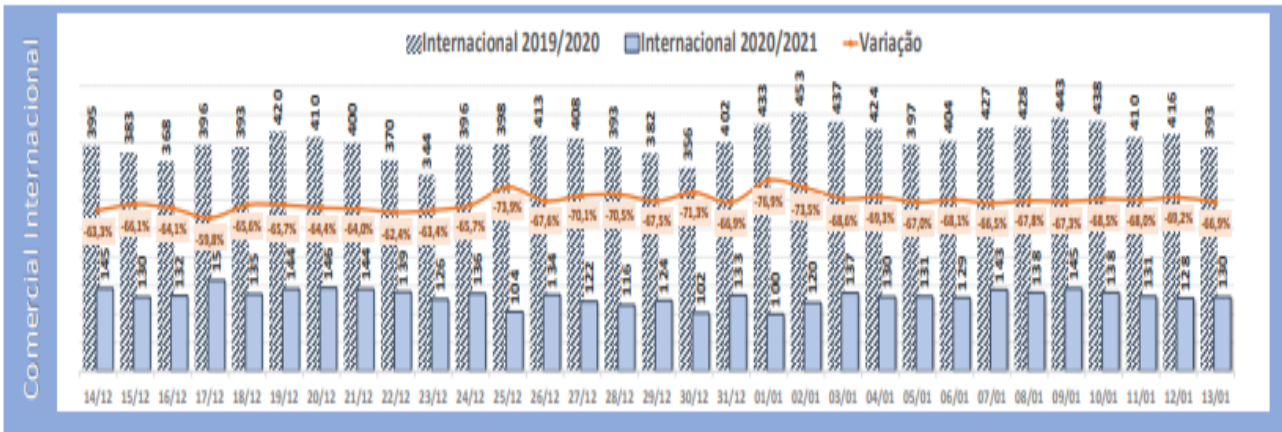
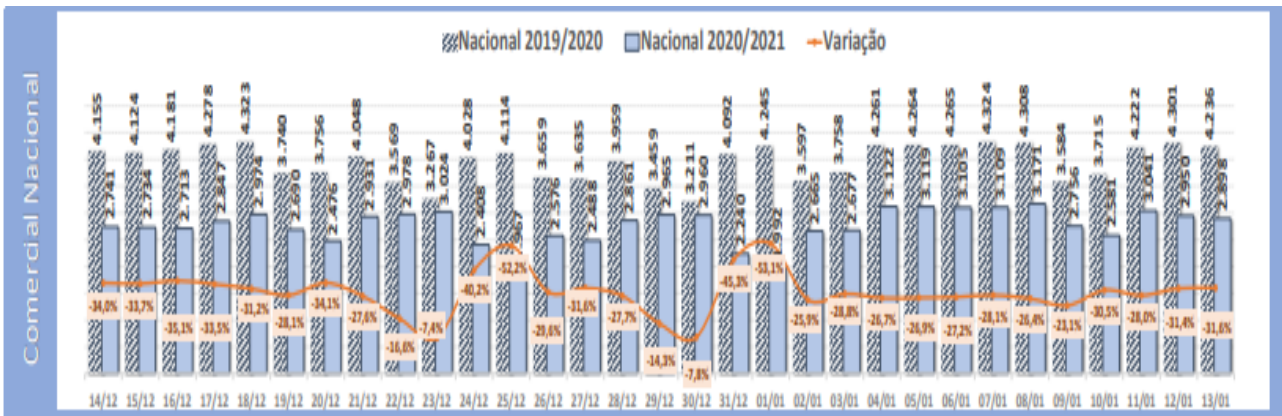
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

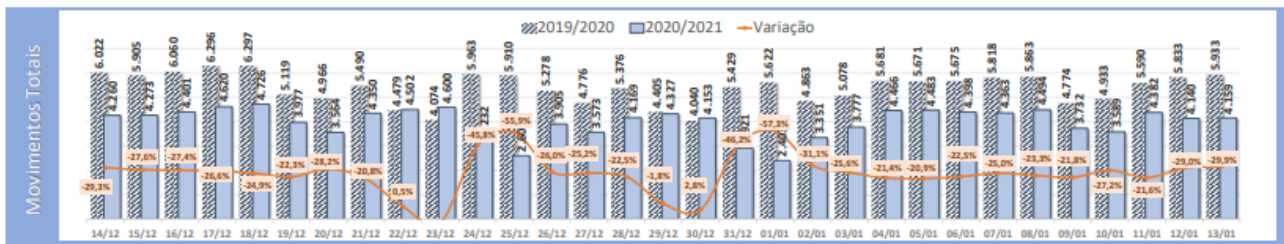
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

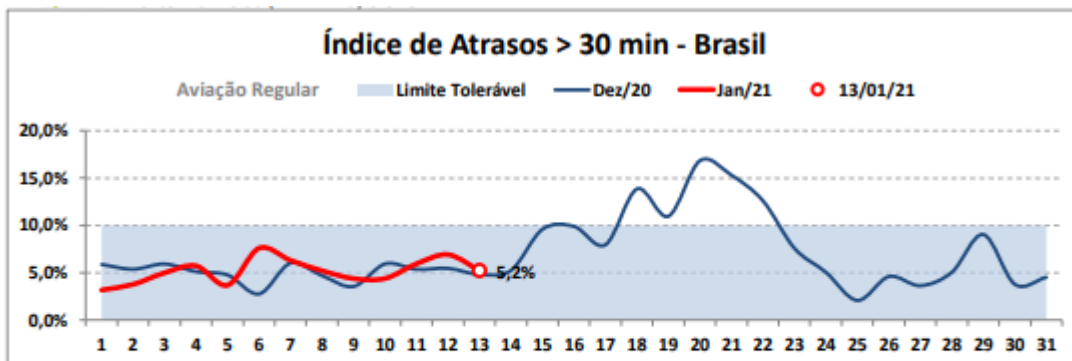


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 13/01/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	2.154 ▲	5,2% ▼
1º Guarulhos	557 ▼	4,7% ▼
2º Congonhas	210 ▼	2,4% ▼
3º Confins	200 ▲	11,0% ▲
4º Santos Dumont	190 ▼	2,1% ▼
5º Recife	186 ▼	2,2% ▼
6º Curitiba	82 ▼	11,0% ▲
7º Galeão	80 ▼	5,0% ▼
8º Belém	60 ▼	5,0% ▲
9º Macelió - AL	54 ▼	0,0% ▼
10º Goiânia	53 ▼	7,5% ▲
11º Cuiabá	51 ▲	2,0% ▼
12º Manaus	50 ▼	8,0% ▼
13º São Gonçalo A.	44 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	36 ▼	13,9% ▲
15º João Pessoa	35 ▼	14,3% ▲
16º Aracaju - SE	28	0,0%
17º Foz Do Iguaçu	26 ▼	7,7% ▼
18º Uberlândia	25 ▼	16,0% ▲
19º Campo Grande	24	8,3% ▲
20º São Luis	24 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/01/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	2.154 ▲	5,2% ▼
1º AZUL	789 ▲	7,5% ▲
2º GOL	599 ▼	5,5% ▼
3º TAM	586 ▲	1,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	14,3% ▲
5º PASSAREDO	18 ▲	0,0%
6º American Airlines	8 ▲	25,0% ▼
7º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0%
8º Aerolineas Argentina	7 ▲	14,3% ▼
9º LAN-CHILE	6	0,0%
10º AVIANCA - AVA	5	20,0% ▲
11º TOTAL	5 ▼	0,0%
12º UNITED AIRLINES	4	0,0% ▼
13º "Outros"	4 ▲	0,0%
14º TAP PORTUGAL	3 ▲	0,0%
15º AEROMEXICO	3 ▲	33,3% ▲
16º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0%
17º DELTA AIR LINES	2	0,0%
18º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0%
19º AIR FRANCE	2 ▼	0,0%
20º LUFTHANSA	2	0,0%