



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 15



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBIL: IMC, das 11:38 às 14:20.	Alternados: 02 LATAM e 01 AZUL.
SBGR: trovoadas e chuva forte, das 15:03 às 16:35.	Esperas: 11 GOL, 03 AZUL, 08 LATAM 01 PTB Alternados: 06 GOL, 01 AZUL, 01 BOV, 01 LAN e 01 SID.
FIR-RE: GDP para SBGR, das 17:45 às 18:10.	SBPS: 01 LATAM. SBIL: 01 LATAM e 01 GOL.
SBSP: chuva moderada, das 17:47 às 18:10.	Alternado: 01 LATAM.
SBGR: bird strike com o GOL1101 no ARR, das 18:20 às 18:35.	Esperas: 02 LATAM e 01 GOL.
SBGR: RWY 09R escorregadia/vistoria, das 19:15 às 19:45.	Esperas: 11 LATAM, 03 GOL e 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

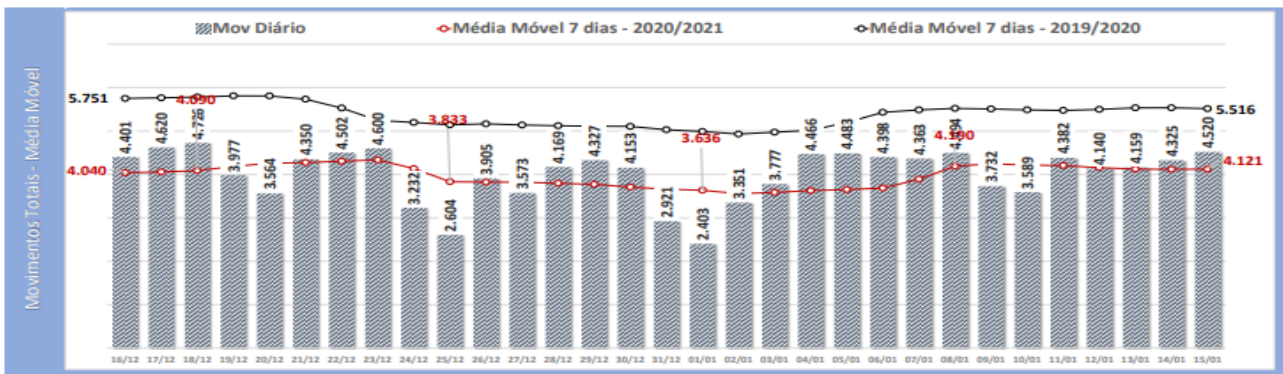
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:10	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
13:30	14:50	FIR-RE	TMA-RE	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
15:40	17:30	FIR-RE	TMA-SV	SBSV	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:30	18:30	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:30	18:30	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:45	18:10	SBPS	TMA-SP	SBGR	GDP	DEMANDA	SIM
17:45	18:10	SBIL	TMA-SP	SBGR	GDP	DEMANDA	SIM
18:25	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:40	23:15	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
23:15	00:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
23:30	00:05	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM
23:30	00:00	TMA-XQ	TMA-SP	SBKP	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	NÃO

Legenda:

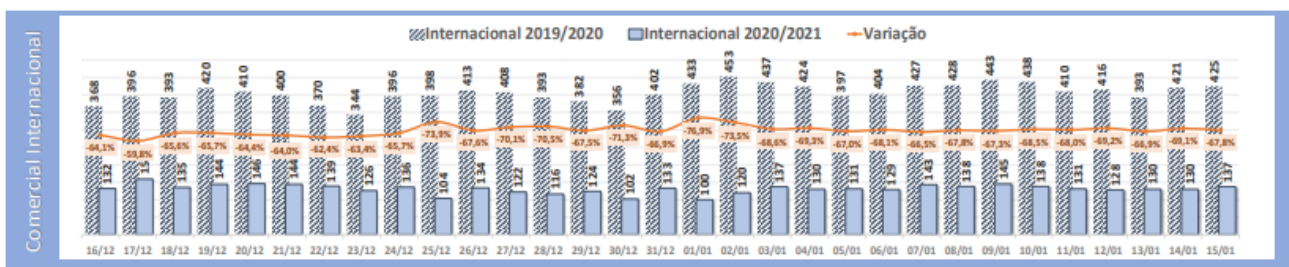
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

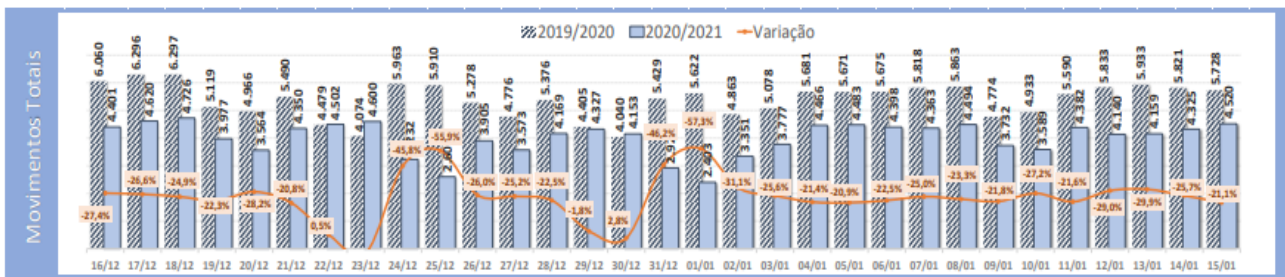
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

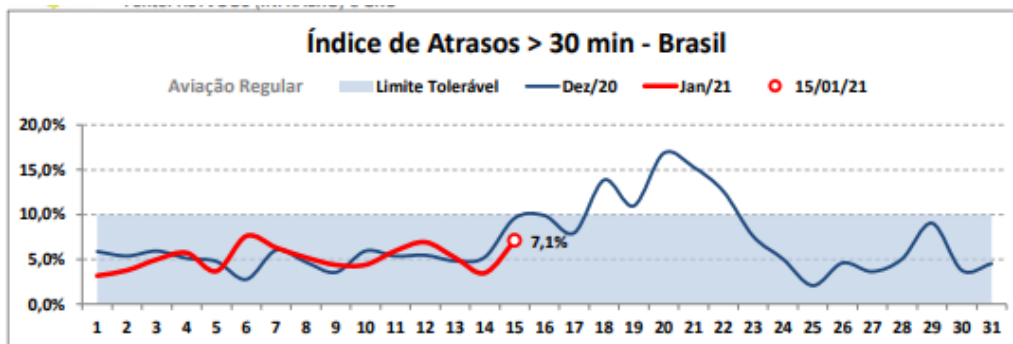


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 15/01/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aeroporto	Movimentos	Atrasos (%)
BRASIL (58 Aero.)	2.319	7,1%
1º Guarulhos	591	14,0%
2º Congonhas	233	1,3%
3º Confins	214	5,6%
4º Santos Dumont	195	9,7%
5º Recife	191	5,8%
6º Galeão	95	3,2%
7º Curitiba	85	9,4%
8º Belém	64	0,0%
9º Manaus	57	7,0%
10º Goiânia	54	5,6%
11º Maceió - AL	54	5,6%
12º Cuiabá	52	3,8%
13º São Gonçalo A.	49	2,0%
14º Navegantes	41	2,4%
15º João Pessoa	39	0,0%
16º Aracaju - SE	30	0,0%
17º Foz Do Iguaçu	28	0,0%
18º São Luis	26	0,0%
19º Uberlândia	25	12,0%
20º Campo Grande	24	0,0%

RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/01/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Cia Aérea	Movimentos	Atrasos (%)
BRASIL	2.319	7,1%
1º AZUL	793	5,5%
2º GOL	729	10,3%
3º TAM	590	3,1%
4º SIDERAL AIR CARGO	20	0,0%
5º PASSAREDO	18	16,7%
6º COPA AIRLINES	10	0,0%
7º American Airlines	8	12,5%
8º TAP PORTUGAL	6	0,0%
9º LAN-CHILE	6	33,3%
10º Aerolineas Argentina	6	33,3%
11º TOTAL	6	0,0%
12º UNITED AIRLINES	5	20,0%
13º AVIANCA - AVA	5	0,0%
14º KLM AIRLINES	4	0,0%
15º TURKISH AIRLINES	4	50,0%
16º SKY AIRLINE	4	0,0%
17º "Outros"	4	0,0%
18º QATAR	3	33,3%
19º AEROMEXICO	3	0,0%
20º ETHIOPIAN AIRLINES	3	0,0%