



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 17



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: animal na RWY 06, das 18:34 às 18:53.	Esperas: 05 AZUL e 01 LATAM.
SBGR: meteorologia adversa na final RWY 27L, das 23:23 às 00:38.	Esperas: 05 GOL, 06 LATAM e 01 AZUL.
SBKP: meteorologia adversa na final RWY 33, das 23:34 às 23:48	Esperas: 03 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

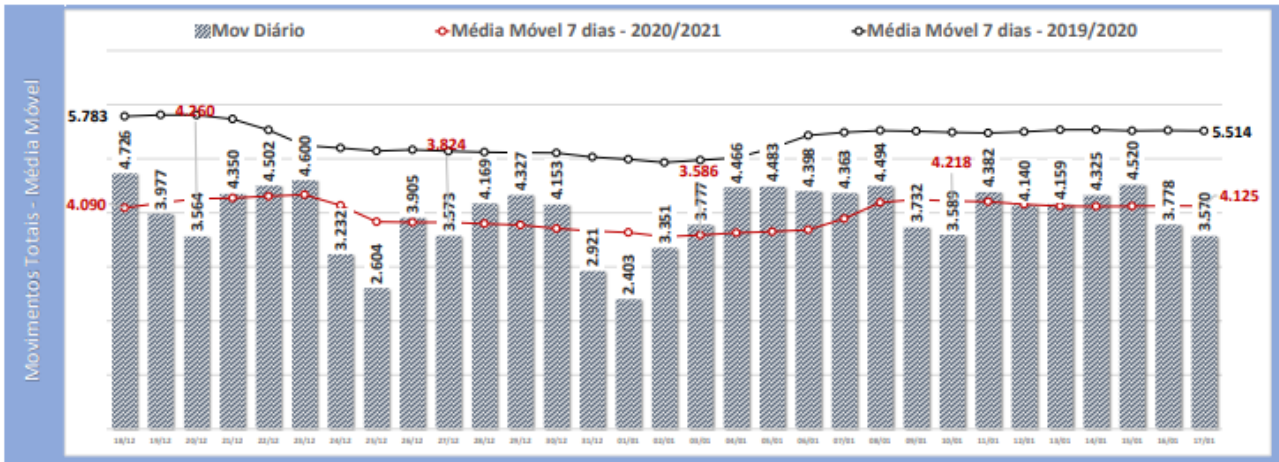
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:45	00:25	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 25	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM
23:45	00:25	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

### Legenda:

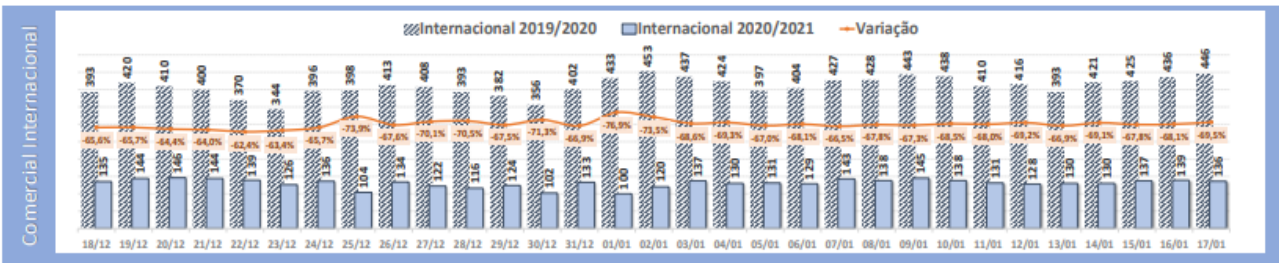
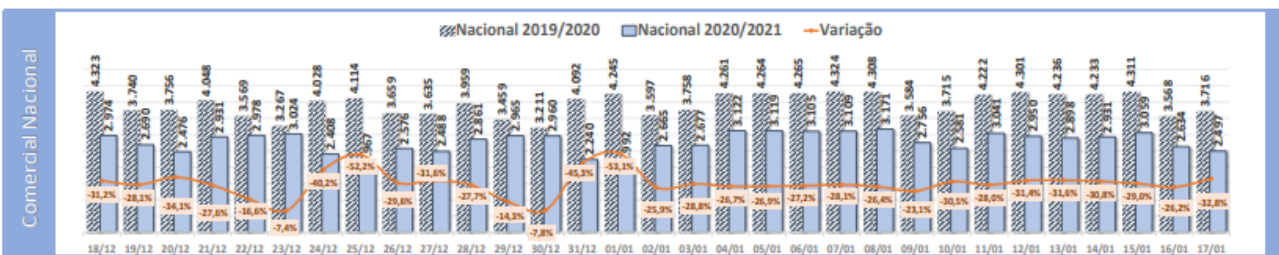
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

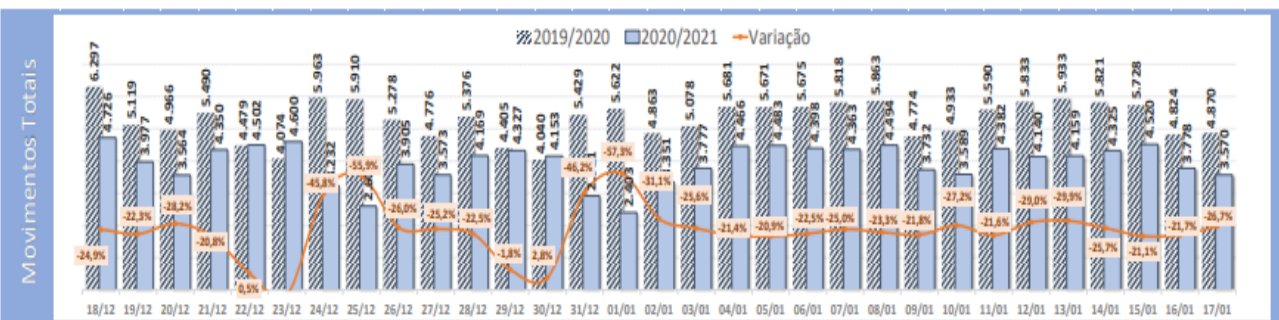
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



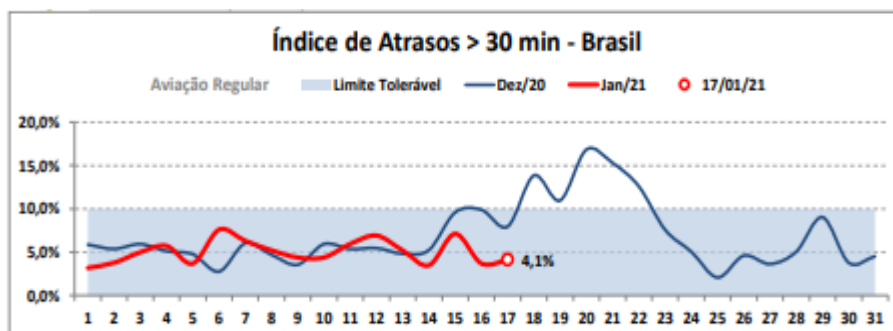
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 17/01/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.888</b> ▼	<b>4,1%</b> ▼	
1º Guarulhos	500 ▼	4,8% ▼	
2º Congonhas	206 ▼	1,9% ▼	
3º Confins	172 ▼	3,5% ▲	
4º Santos Dumont	157 ▼	3,8% ▲	
5º Recife	148 ▼	4,1% ▲	
6º Galeão	81 ▼	3,7% ▼	
7º Curitiba	67 ▼	6,0% ▼	
8º Belém	50 ▼	4,0% ▲	
9º Maceló - AL	50 ▼	4,0% ▲	
10º Goiânia	48 ▲	8,3% ▲	
11º São Gonçalo A.	42 ▼	9,5% ▲	
12º Cuiabá	42 ▲	0,0% ▼	
13º Manaus	38 ▼	10,5% ▲	
14º Navegantes	33 ■	6,1% ■	
15º João Pessoa	31 ▼	0,0% ▼	
16º Uberlândia	26 ■	7,7% ▼	
17º Foz Do Iguaçu	25 ▼	4,0% ▼	
18º Aracaju - SE	21 ■	0,0% ■	
19º São Luis	19 ▼	0,0% ■	
20º Teresina	16 ■	0,0% ■	

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/01/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL</b>	<b>1.888</b> ▼	<b>4,1%</b> ▼	
1º AZUL	608 ▼	5,1% ▲	
2º GOL	582 ▼	4,1% ▼	
3º TAM	547 ▼	1,3% ▼	
4º TAP PORTUGAL	10 ▲	0,0% ■	
5º PASSAREDO	9 ▼	22,2% ▲	
6º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ▼	
7º American Airlines	7 ■	14,3% ▲	
8º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■	
9º UNITED AIRLINES	5 ■	0,0% ■	
10º AVIANCA - AVA	5 ■	0,0% ■	
11º QATAR	4 ■	0,0% ■	
12º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ■	
13º SKY AIRLINE	4 ■	0,0% ■	
14º "Outros"	4 ▼	0,0% ■	
15º AEROMEXICO	3 ▼	0,0% ▼	
16º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	0,0% ■	
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■	
18º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■	
19º AIR FRANCE	2 ▼	50,0% ▲	
20º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲	