



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 19



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: chuva moderada e wind shear, das 17:47 às 18:45.	Esperas: 05 LATAM, 02 GOL, 01 AZUL.
SBGR: chuva forte e wind shear, das 17:58 às 19:09.	Esperas: 08 GOL, 12 LATAM, 01 AZUL e AZN430.
SBKP: chuva forte, das 21:22 às 21:50.	Esperas: 06 AZUL e MWM5807.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
17:30	18:30	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:37	19:15	FIR-CW	TMA-SP	SBSP	MIT 30	METEOROLOGIA	SIM
18:40	19:15	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	GS	METEOROLOGIA	SIM
18:55	19:11	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOROLOGIA	SIM
18:55	19:15	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	METEOROLOGIA	SIM
19:43	20:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	METEOROLOGIA	SIM

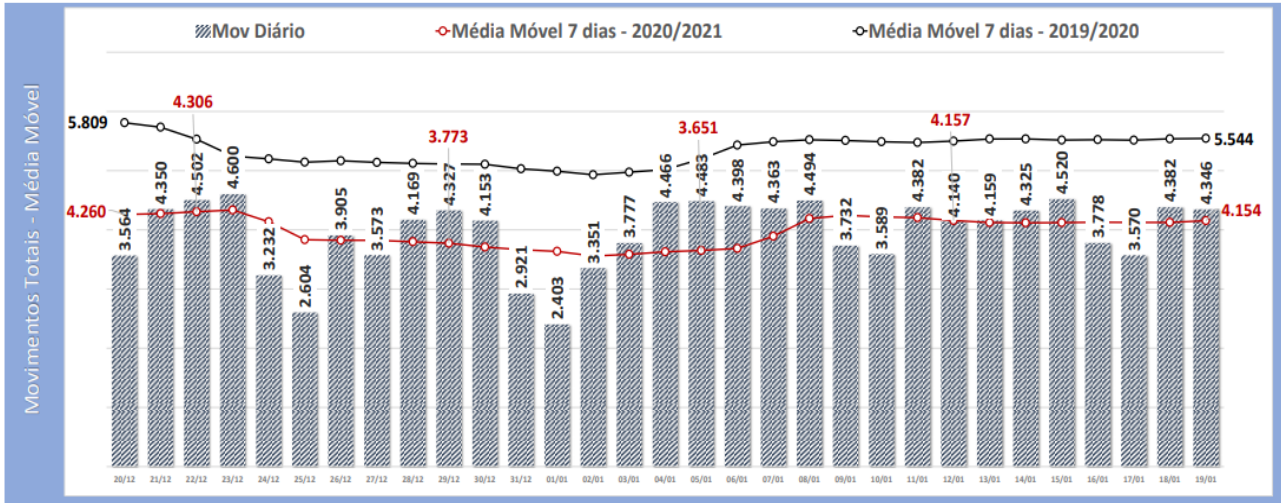
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

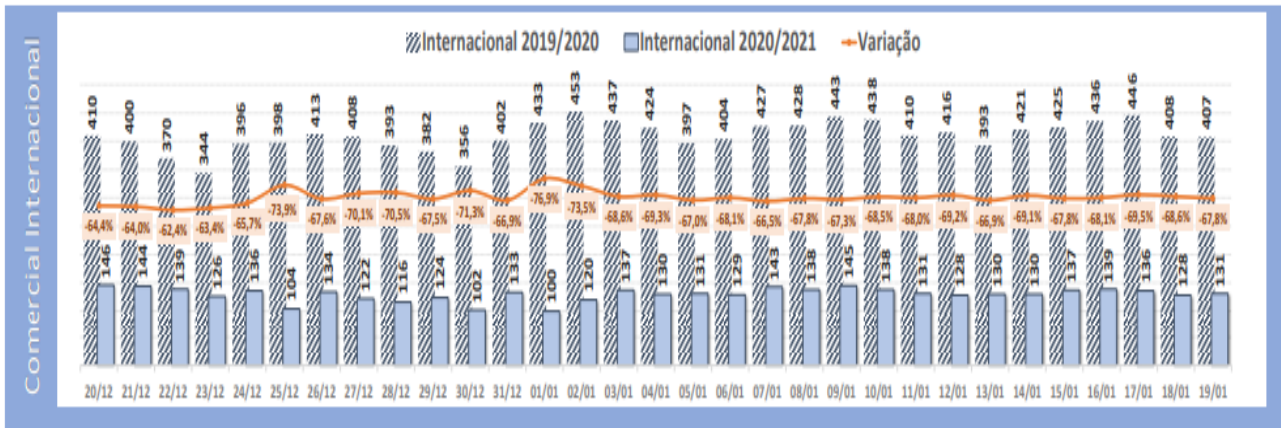
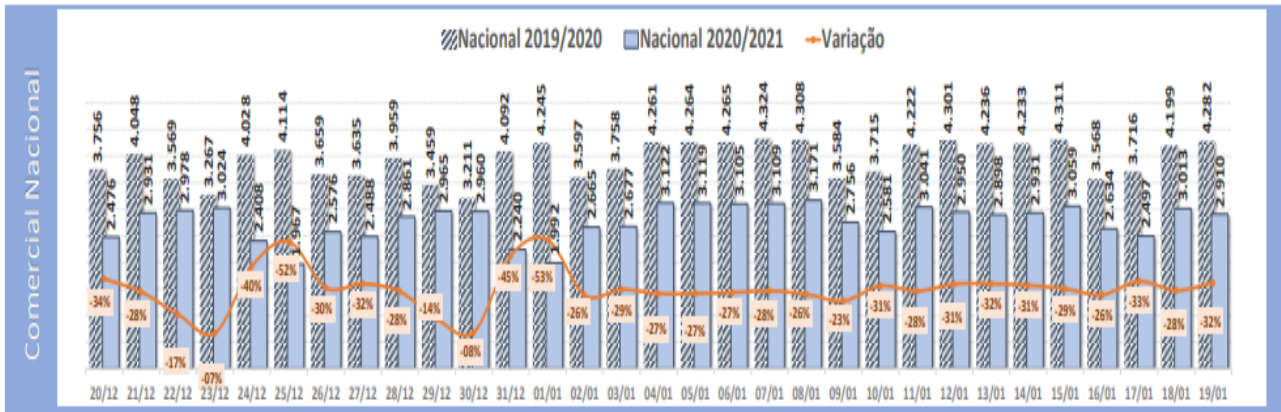
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

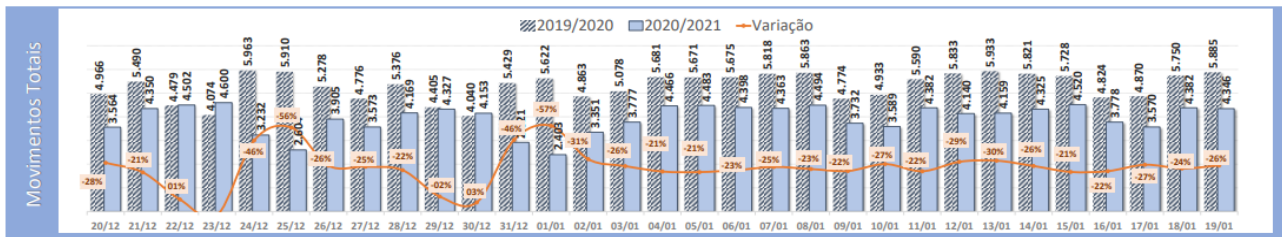
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

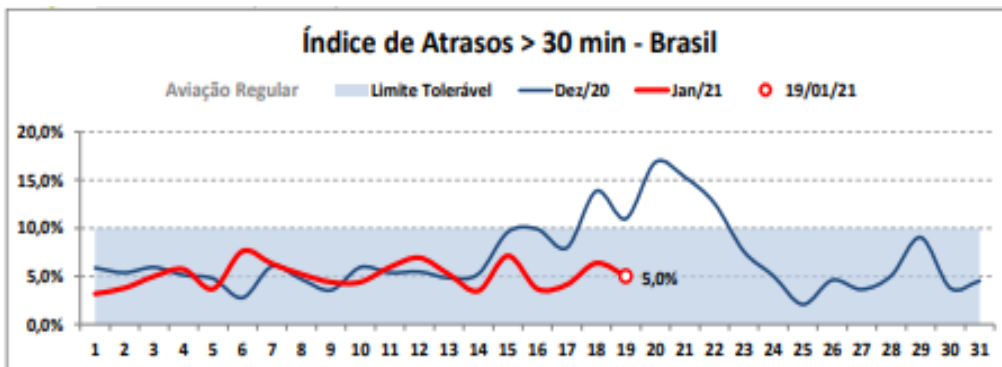


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 19/01/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)		
	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.151 ▼	5,0% ▼	
1º Guarulhos	548 ▼	4,6%	▼
2º Confins	210 ▼	4,3%	▼
3º Congonhas	203 ▼	1,5%	▼
4º Recife	190 ▲	10,0%	▲
5º Santos Dumont	187 ▼	1,1%	▼
6º Galeão	81 ▼	6,2%	▼
7º Curitiba	72 ▼	0,0%	▼
8º Belém	53 ▼	5,7%	▲
9º Maceló - AL	53 ▼	11,3%	▲
10º Manaus	51 ▫	9,8%	▲
11º Goiânia	51 ▼	3,9%	▼
12º Culabá	50 ▼	2,0%	▼
13º São Gonçalo A.	48 ▫	10,4%	▲
14º João Pessoa	37 ▼	10,8%	▲
15º Navegantes	36 ▼	0,0%	▼
16º São Luis	26 ▼	3,8%	▼
17º Uberlândia	25 ▼	0,0%	▼
18º Campo Grande	24 ▼	0,0%	▼
19º Foz Do Iguaçu	24 ▫	0,0%	▼
20º Aracaju - SE	24 ▫	0,0%	▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/01/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)		
	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	2.151 ▼	5,0% ▼	
1º AZUL	789 ▼	6,3%	▼
2º GOL	605 ▼	3,5%	▼
3º TAM	568 ▼	3,3%	▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	5,0%	▼
5º PASSAREDO	19 ▲	0,0%	▫
6º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0%	▫
7º QATAR	7 ▫	14,3%	▲
8º LAN-CHILE	6 ▫	0,0%	▫
9º TOTAL	6 ▲	0,0%	▫
10º American Airlines	5 ▫	20,0%	▫
11º UNITED AIRLINES	5 ▫	20,0%	▲
12º TAP PORTUGAL	4 ▫	0,0%	▫
13º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0%	▫
14º AIR FRANCE	4 ▫	0,0%	▫
15º Aerolineas Argentina	4 ▼	0,0%	▫
16º BOLIVIANA DE AVIAC	4 ▫	0,0%	▫
17º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0%	▫
18º "Outros"	4 ▫	0,0%	▫
19º AEROMEXICO	3 ▫	0,0%	▼
20º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0%	▼