



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 20



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

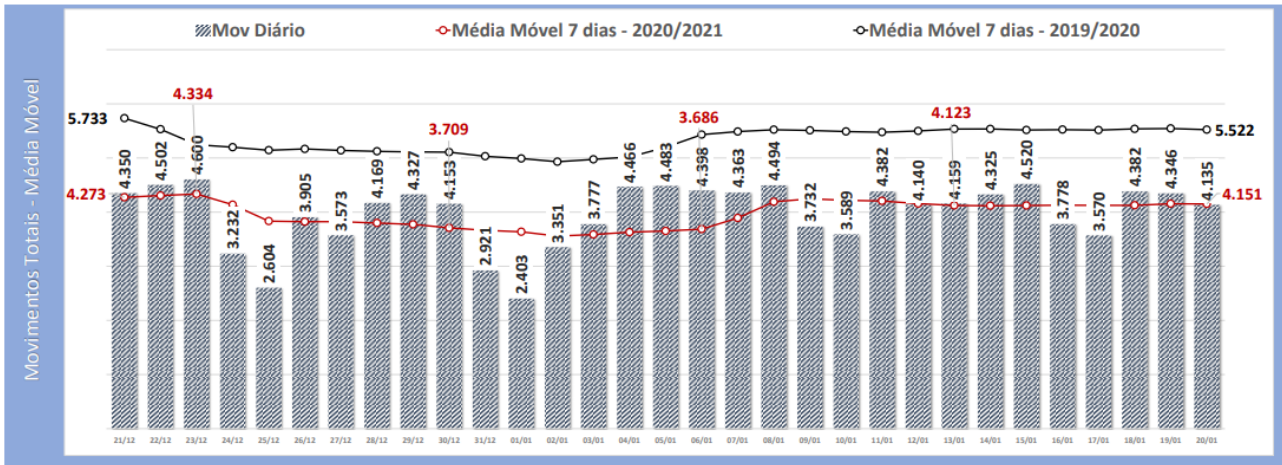
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:30	FIR-RE	FIR-BS S15	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:20	19:35	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:20	19:35	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:20	19:35	FIR-CW S11	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:20	19:35	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

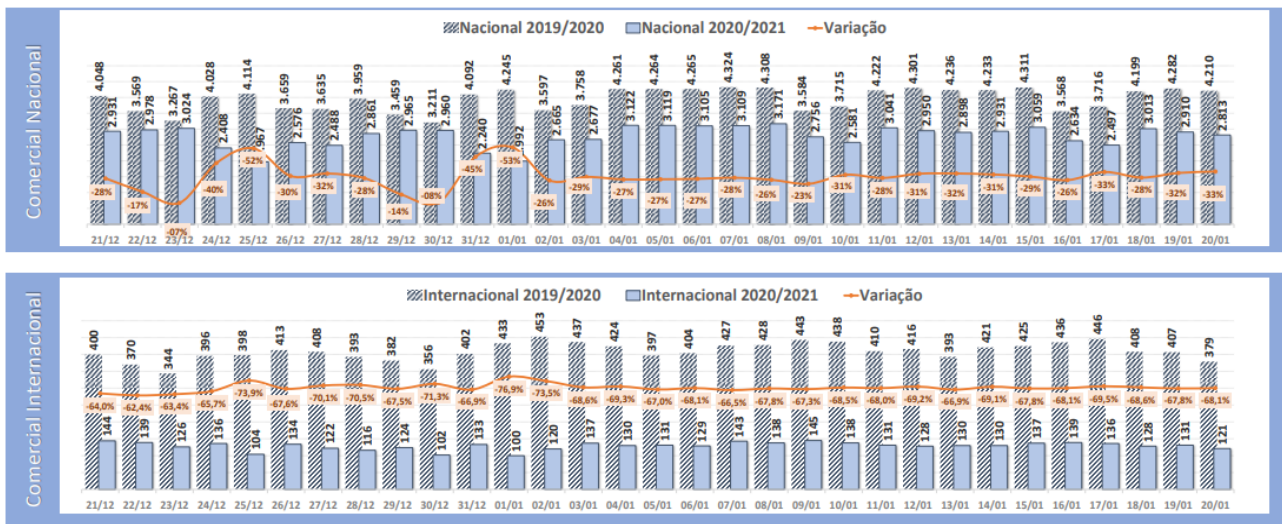
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

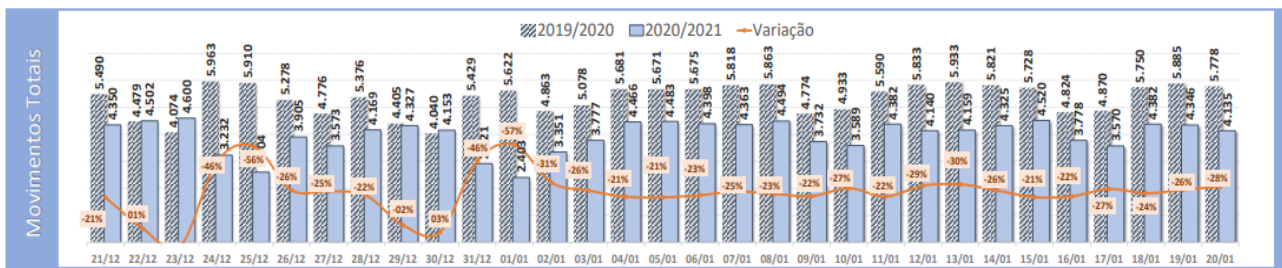
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

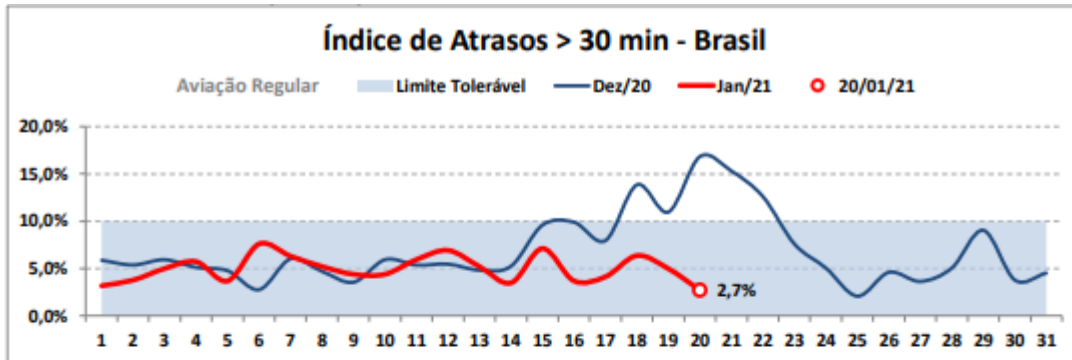


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 20/01/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.109 ▼	2,7% ▼
1º Guarulhos	551 ▼	2,0% ▼
2º Confins	202 ▲	1,0% ▼
3º Congonhas	194 ▼	0,5% ▼
4º Recife	184 ▼	4,3% ▲
5º Santos Dumont	180 ▼	1,7% ▼
6º Galeão	72 ▼	4,2% ▼
7º Curitiba	68 ▼	2,9% ▼
8º Belém	59 ▼	6,8% ▲
9º Manaus	53 ▲	1,9% ▼
10º Goiânia	50 ▼	6,0% ▼
11º Maceió - AL	50 ▼	6,0% ▲
12º Cuiabá	48 ▼	6,3% ▲
13º São Gonçalo A.	44 ■	4,5% ▲
14º Navegantes	36 ■	0,0% ▼
15º João Pessoa	35 ■	0,0% ▼
16º Aracaju - SE	26 ▼	7,7% ▲
17º Campo Grande	25 ▲	0,0% ▼
18º Uberlândia	25 ■	4,0% ▼
19º São Luís	24 ■	12,5% ▲
20º Foz Do Iguaçu	23 ▼	8,7% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/01/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	2.109 ▼	2,7% ▼
1º AZUL	796 ▲	4,5% ▼
2º GOL	573 ▼	0,9% ▼
3º TAM	567 ▼	1,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	4,3% ▼
5º PASSAREDO	14 ▼	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	10 ▲	0,0% ■
7º American Airlines	8 ■	0,0% ▼
8º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
9º AVIANCA - AVA	5 ■	0,0% ▼
10º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º Aerolineas Argentina	4 ▼	25,0% ▲
12º SWISS	4 ▲	0,0% ■
13º TOTAL	4 ▼	25,0% ▲
14º "Outros"	4 ■	0,0% ■
15º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
16º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ▼
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
18º KLM AIRLINES	2 ■	100,0% ▲
19º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
20º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■