



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

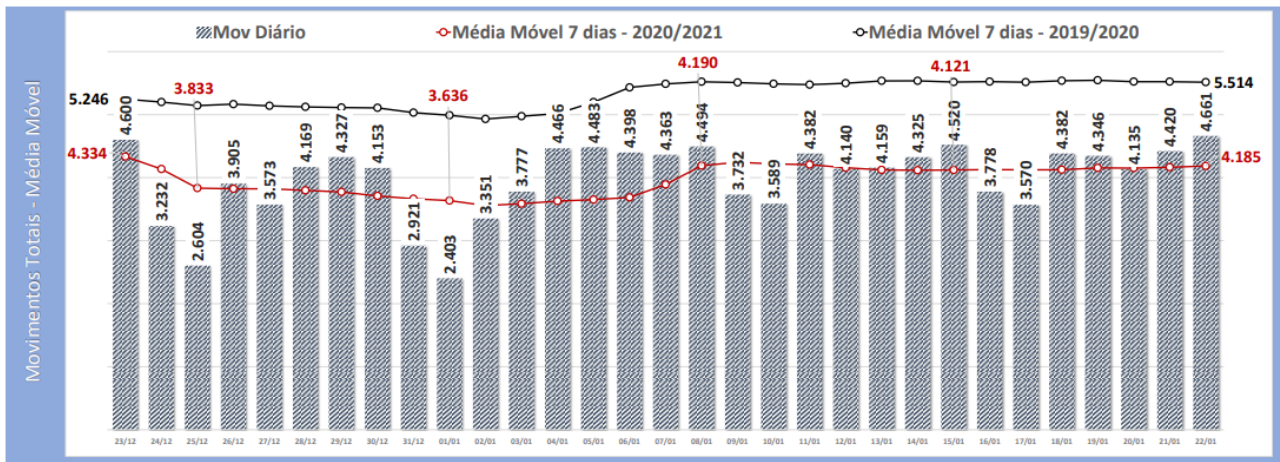
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	10:10	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
13:45	14:35	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMAND	NÃO
23:25	00:00	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
23:25	00:00	TMA-RJ	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

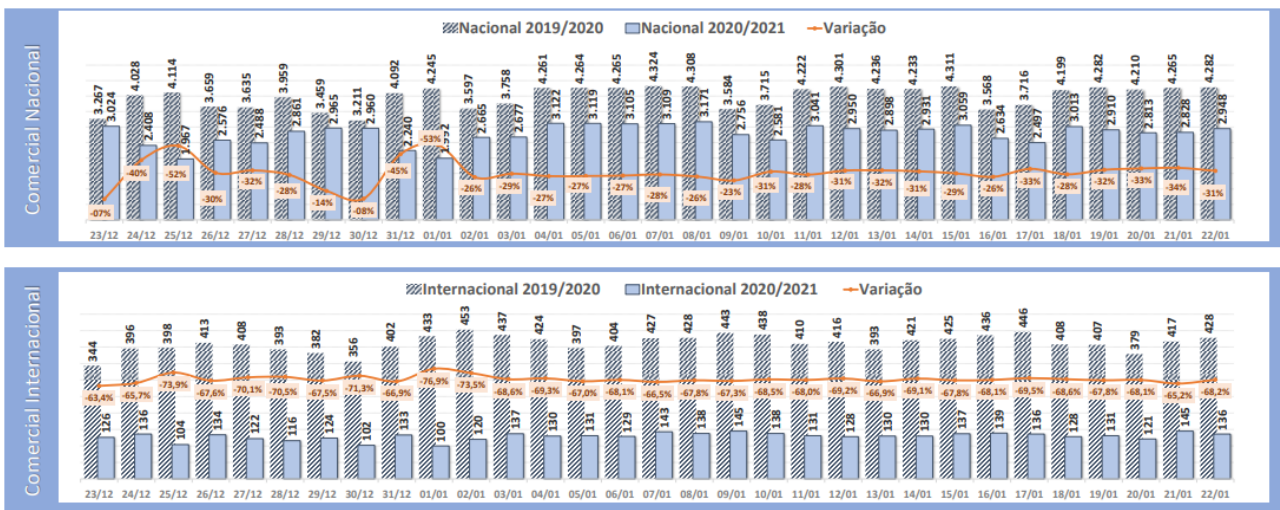
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

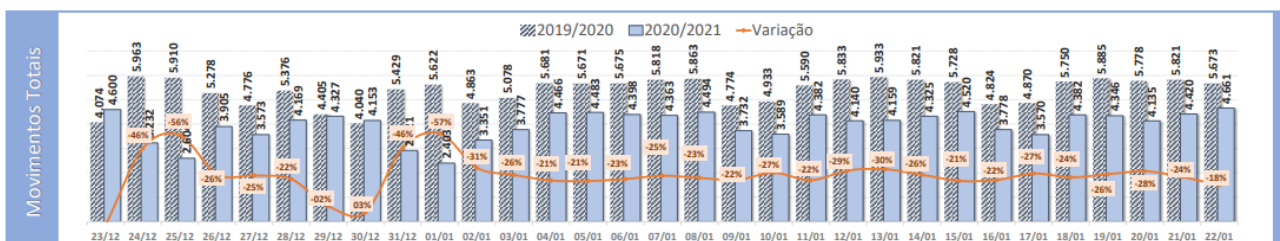
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

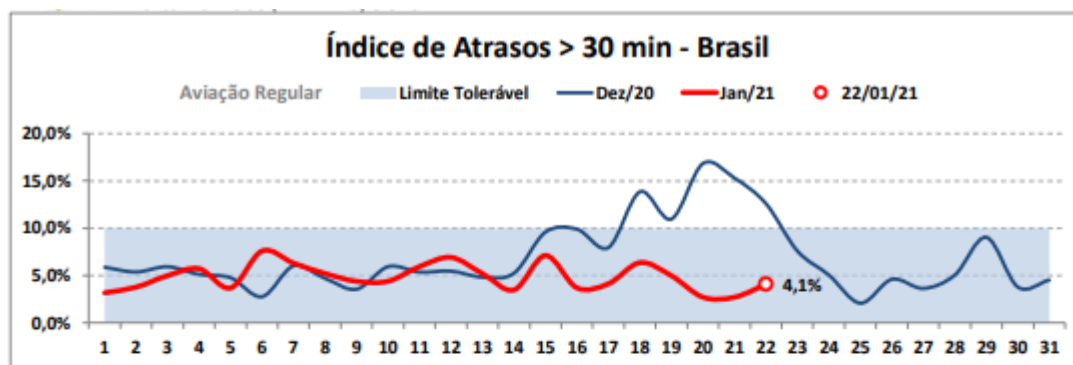


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/01/21 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.208 ▼	4,1% ▼	
1º Guarulhos	579 ▼	4,7% ▼	
2º Congonhas	229 ▼	2,6% ▲	
3º Confins	211 ▼	2,4% ▼	
4º Santos Dumont	187 ▼	3,2% ▼	
5º Recife	187 ▼	7,5% ▲	
6º Galeão	81 ▼	3,7% ▲	
7º Curitiba	73 ▼	2,7% ▼	
8º Manaus	55 ▼	10,9% ▲	
9º Belém	55 ▼	1,8% ▲	
10º Maceió - AL	52 ▼	3,8% ▼	
11º São Gonçalo A.	49 ■	4,1% ▲	
12º Goiânia	47 ▼	4,3% ▼	
13º Cuiabá	47 ▼	4,3% ▲	
14º Navegantes	41 ■	0,0% ▼	
15º João Pessoa	33 ▼	6,1% ▲	
16º Uberlândia	28 ▲	14,3% ▲	
17º São Luis	26 ■	11,5% ▲	
18º Aracaju - SE	26 ▼	0,0% ■	
19º Campo Grande	24 ■	4,2% ▲	
20º Foz Do Iguaçu	24 ▼	0,0% ■	

RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/01/21 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL	2.208 ▼	4,1% ▼	
1º AZUL	784 ▼	4,1% ▼	
2º GOL	631 ▼	3,3% ▼	
3º TAM	589 ▼	3,4% ▲	
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	4,2% ▲	
5º PASSAREDO	16 ▼	12,5% ▼	
6º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■	
7º American Airlines	7 ▼	0,0% ▼	
8º TAP PORTUGAL	6 ■	0,0% ■	
9º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ▼	
10º Aerolineas Argentina	6 ■	0,0% ▼	
11º TOTAL	6 ■	0,0% ■	
12º UNITED AIRLINES	5 ■	0,0% ▼	
13º AVIANCA - AVA	5 ■	0,0% ■	
14º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■	
15º TURKISH AIRLINES	4 ■	75,0% ▲	
16º SKY AIRLINE	4 ■	0,0% ■	
17º "Outros"	4 ■	0,0% ■	
18º QATAR	3 ■	0,0% ▼	
19º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ■	
20º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	0,0% ■	