



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: chuva forte, das 23:30 às 00:25.	Esperas: 04 GOL, 04 LATAM, 03 AZUL, 03 Aviação Geral. Alternados: 01 LATAM, 01 GOL, 01 Aviação Geral.
SBKP: chuva forte, das 23:40 às 00:36.	Esperas: 07 AZUL e 01 Aviação Geral. Alternados: 06 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

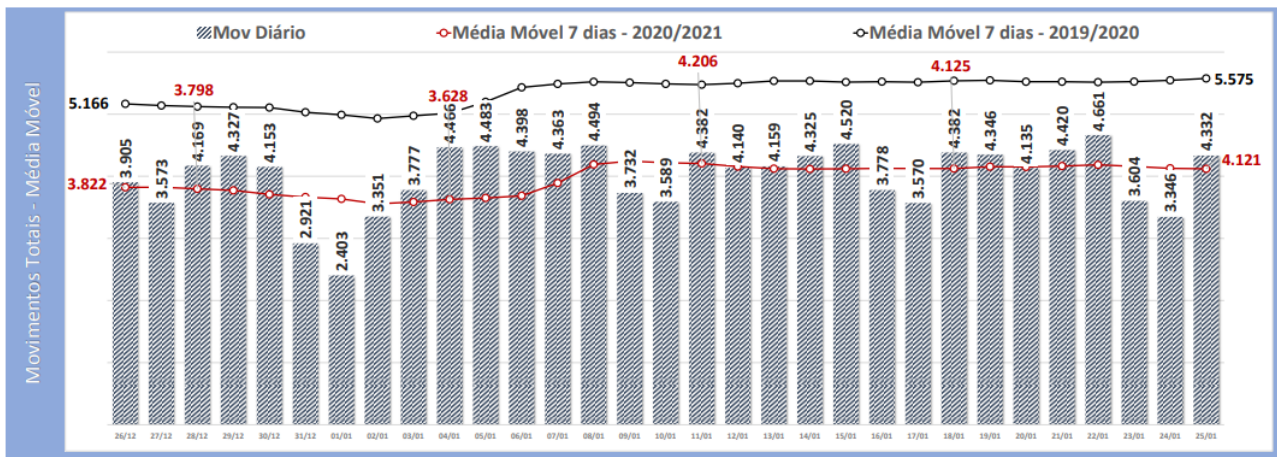
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:50	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:10	18:40	FIR-RE	FIR-BS	BS 15	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:30	19:10	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:30	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:30	19:15	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:35	00:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM

Legenda:

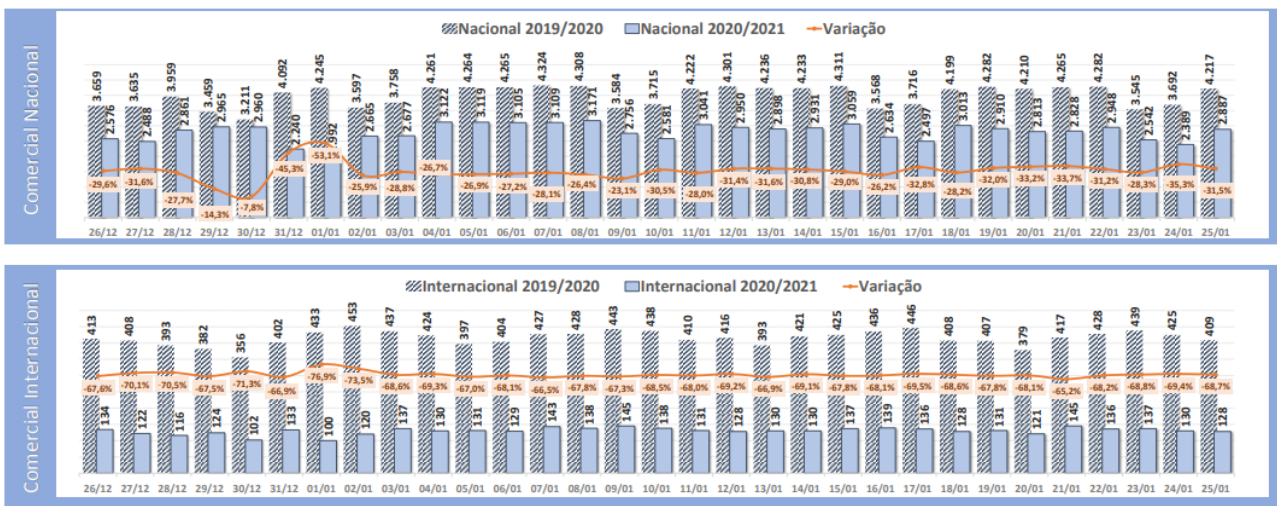
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

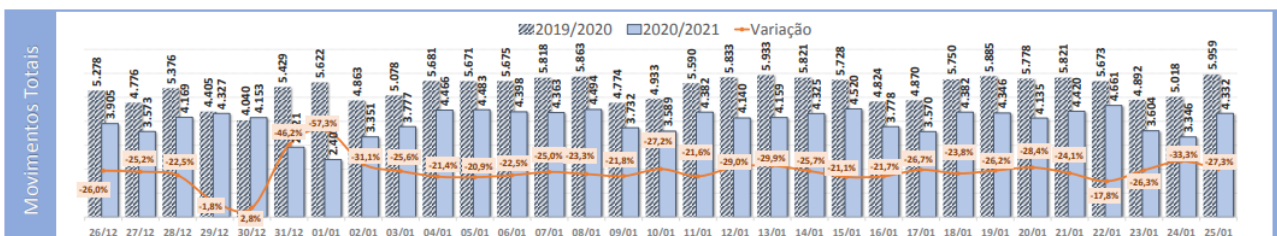
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

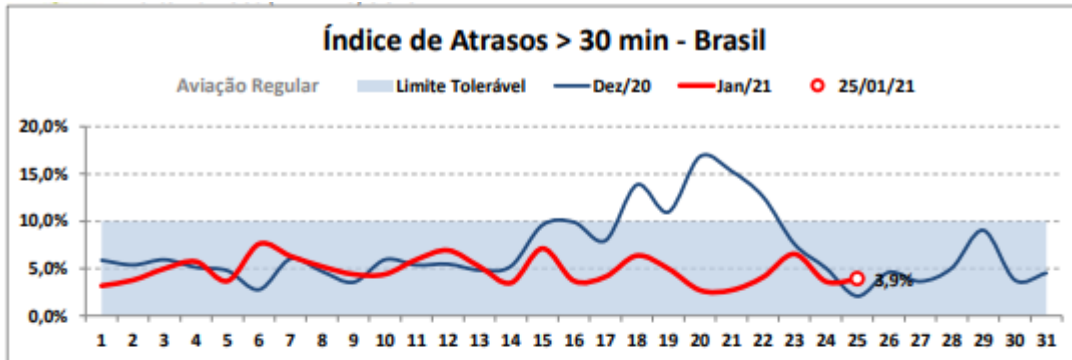


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 25/01/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.204 ▼	3,9% ▼
1º Guarulhos	553 ▼	4,7% ▼
2º Congonhas	228 ▲	4,4% ▲
3º Confins	206 ▼	2,9% ▲
4º Santos Dumont	192 ▼	0,0% ▼
5º Recife	190 ▼	5,3% ▼
6º Galeão	81 ▼	4,9% ▲
7º Curitiba	74 ▼	5,4% ▲
8º Belém	62 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	55 ■	14,5% ▼
10º Goiânia	52 ▼	1,9% ▼
11º Maceió - AL	52 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	50 ▼	2,0% ▼
13º Cuiabá	46 ▼	2,2% ▼
14º Navegantes	38 ▼	5,3% ▼
15º João Pessoa	35 ▼	0,0% ▼
16º São Luis	26 ▼	7,7% ▲
17º Aracaju - SE	26 ■	0,0% ■
18º Uberlândia	25 ▼	4,0% ▲
19º Campo Grande	24 ▼	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	23 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/01/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	2.204 ▼	3,9% ▼
1º AZUL	791 ▼	4,8% ▼
2º GOL	653 ▼	3,1% ▼
3º TAM	589 ▲	2,7% ▲
4º PASSAREDO	18 ▲	11,1% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ▼
6º American Airlines	8 ■	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	7 ■	0,0% ▼
8º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
9º SIDERAL AIR CARGO	6 ▲	0,0% ▼
10º UNITED AIRLINES	5 ■	20,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ▼
13º QATAR	4 ■	0,0% ■
14º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ▼
15º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ■
16º "Outros"	4 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ■
18º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ▼
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■