



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 27



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: controle de fluxo, das 16:33 às 16:59.	Esperas: 06 GOL, 01 LATAM e 01 AZUL.
SBKP: mudança de RWY, das 23:30 às 23:46.	Esperas: 07 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

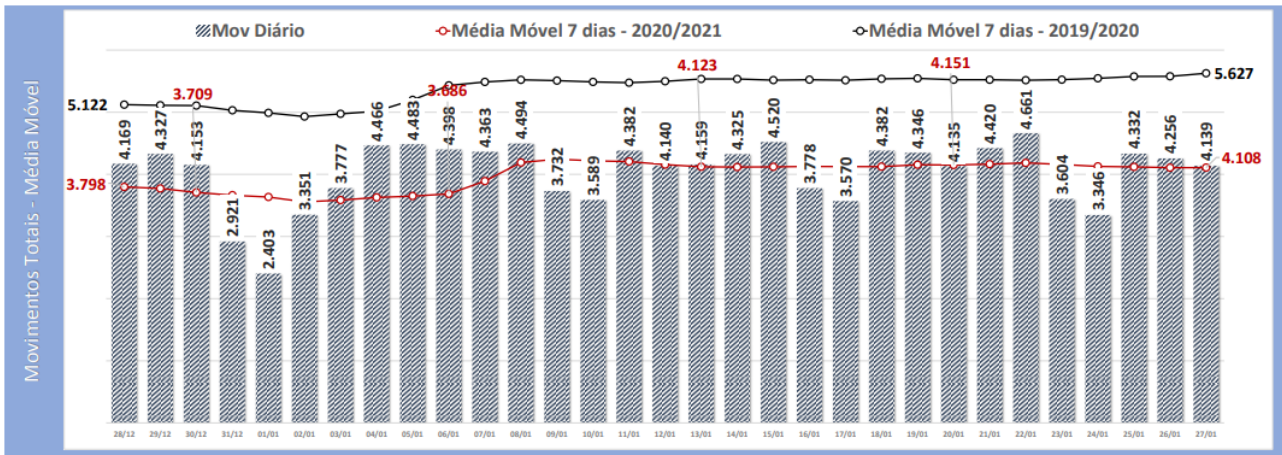
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:43	10:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM

Legenda:

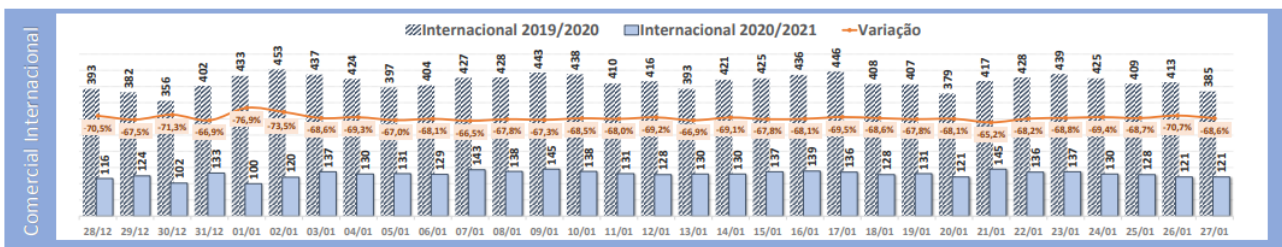
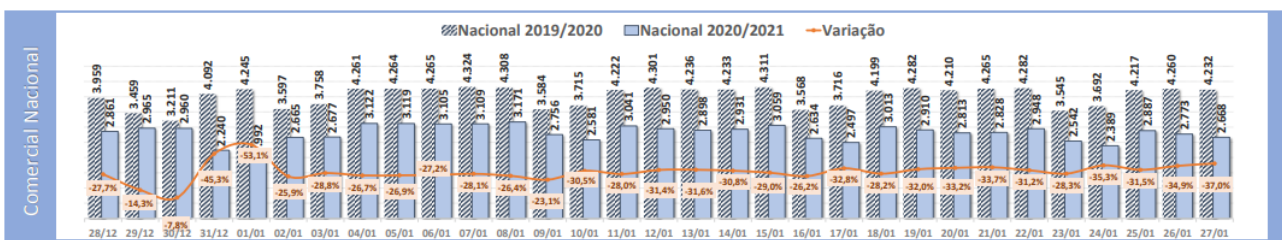
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

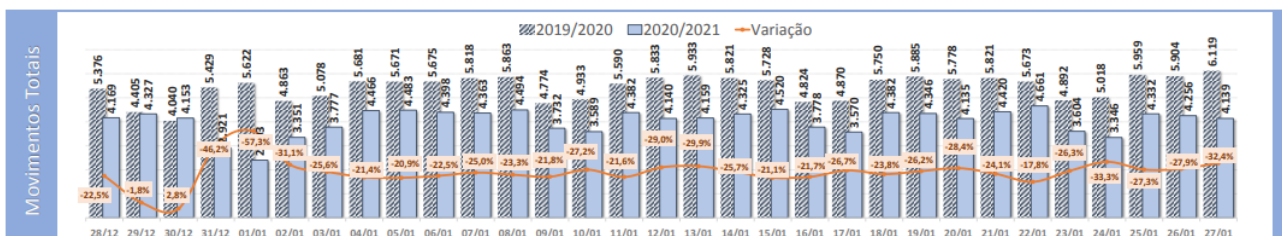
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

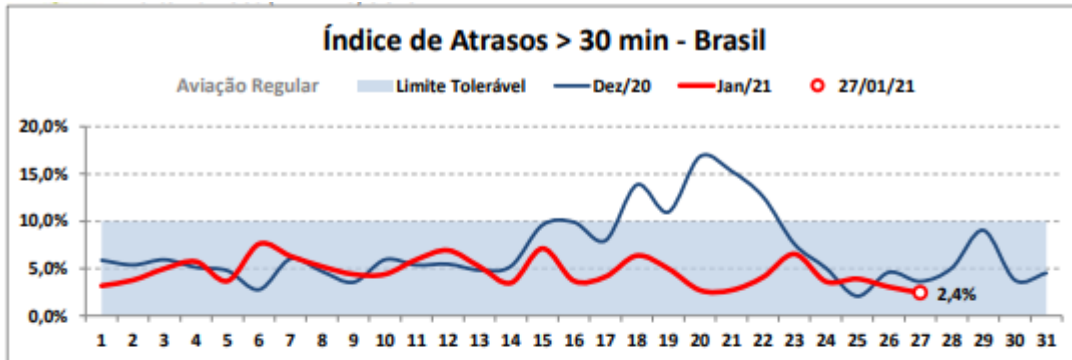


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 27/01/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.975 ▼	2,4% ▼
1º Guarulhos	514 ▼	2,9% ▲
2º Confins	196 ▼	2,0% ▲
3º Recife	180 ▼	1,7% ▼
4º Congonhas	173 ▼	1,7% ▲
5º Santos Dumont	166 ▼	1,8% ▲
6º Galeão	63 ▼	3,2% ▼
7º Curitiba	62 ▼	1,6% ▼
8º Manaus	55 ▲	3,6% ▲
9º Belém	54 ▼	7,4% ▲
10º Maceió - AL	48 ▼	2,1% ▼
11º São Gonçalo A.	46 ▲	0,0% ▼
12º Cuiabá	46 ▼	2,2% ▼
13º Goiânia	44 ▼	0,0% ▼
14º João Pessoa	33 ▼	3,0% ▲
15º Navegantes	28 ▼	0,0% ■
16º Uberlândia	25 ■	8,0% ▲
17º Campo Grande	24 ▼	0,0% ■
18º São Luís	24 ■	0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	24 ▲	0,0% ▼
20º Aracaju - SE	24 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/01/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	1.975 ▼	2,4% ▼
1º AZUL	784 ▼	2,0% ▼
2º TAM	549 ▼	1,6% ▲
3º GOL	468 ▼	2,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ■	4,3% ■
5º PASSAREDO	12 ▼	25,0% ▲
6º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ▲
7º American Airlines	8 ■	0,0% ■
8º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
9º TOTAL	6 ▲	0,0% ▼
10º AVIANCA - AVA	5 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ▼
13º SWISS	4 ■	0,0% ■
14º "Outros"	4 ■	0,0% ■
15º TAP PORTUGAL	3 ■	0,0% ■
16º AEROMEXICO	3 ■	0,0% ■
17º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	66,7% ▲
18º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
19º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ▼
20º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■