



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: wind shear, das 19:05 às 19:36.	Esperas: 06 AZUL e FDX40.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

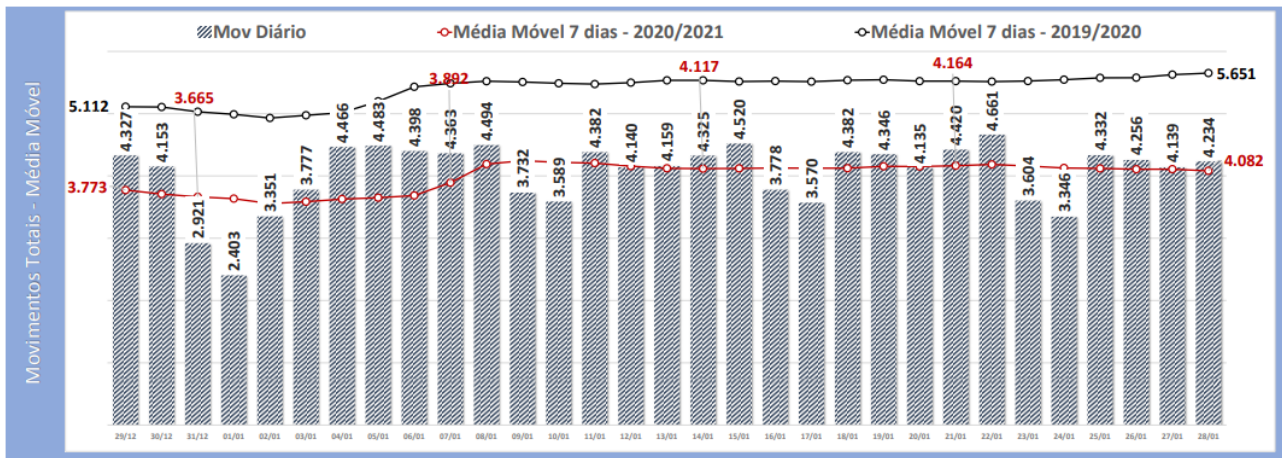
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:00	14:40	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA/MNT RADAR TMA	NÃO
17:30	19:00	FIR-RE	FIR BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:30	19:40	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

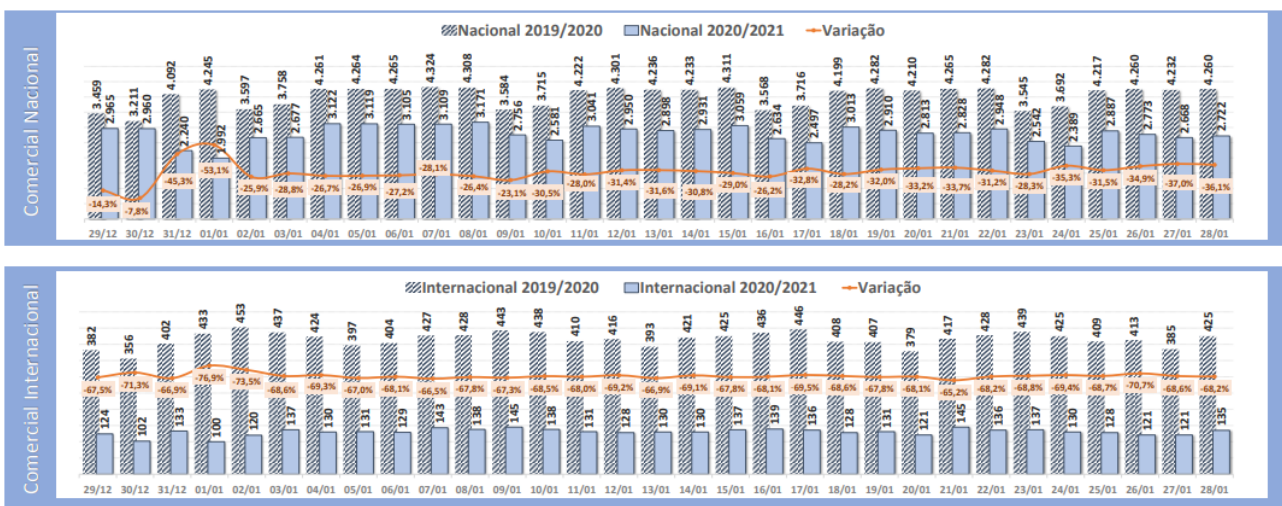
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

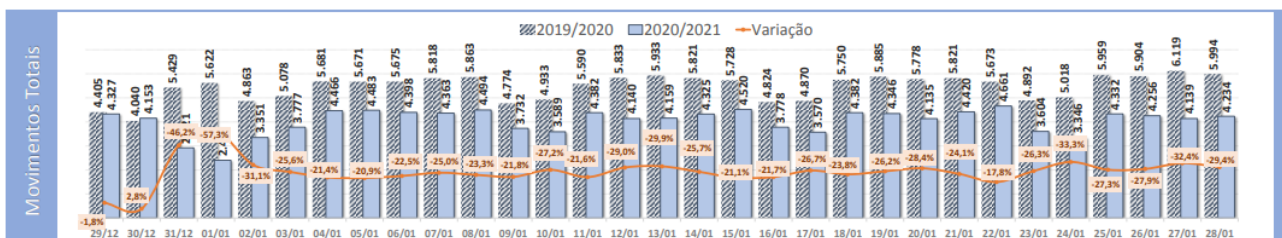
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

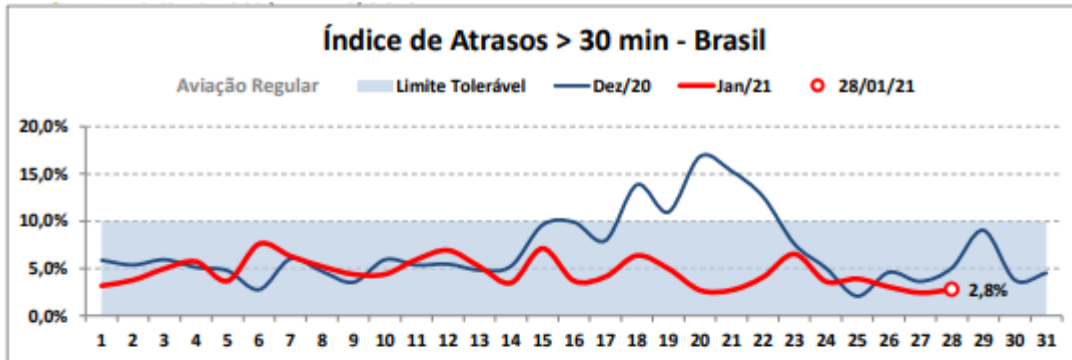


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 28/01/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	2.011 ▼	2,8% ▲
1º Guarulhos	529 ▼	3,4% ▲
2º Confins	199 ▼	1,0% ▲
3º Congonhas	192 ▼	0,0% ▼
4º Recife	192 ▼	1,6% ▼
5º Santos Dumont	170 ▼	1,8% ▲
6º Galeão	64 ▼	4,7% ▲
7º Curitiba	64 ▼	7,8% ▲
8º Manaus	49 ▼	4,1% ▼
9º Belém	49 ▼	6,1% ▲
10º Cuiabá	48 ▲	2,1% ▼
11º Maceió - AL	45 ▼	4,4% ▲
12º Goiânia	44 ▼	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	43 ▼	2,3% ▼
14º João Pessoa	32 ▲	0,0% ▼
15º Campo Grande	26 ▼	0,0% ▫
16º São Luis	26 ▼	15,4% ▲
17º Navegantes	26 ▼	0,0% ▫
18º Uberlândia	25 ▫	8,0% ▫
19º Teresina	19 ▫	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	18 ▼	11,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/01/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	2.011 ▼	2,8% ▲
1º AZUL	776 ▼	3,2% ▲
2º TAM	563 ▼	1,8% ▲
3º GOL	493 ▼	1,6% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▼	4,5% ▲
5º PASSAREDO	11 ▼	0,0% ▫
6º TAP PORTUGAL	10 ▲	10,0% ▲
7º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
8º American Airlines	6 ▫	0,0% ▫
9º LAN-CHILE	6 ▫	0,0% ▫
10º QATAR	6 ▫	16,7% ▲
11º TOTAL	6 ▫	0,0% ▼
12º UNITED AIRLINES	5 ▫	0,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
14º Aerolineas Argentina	4 ▫	50,0% ▲
15º TURKISH AIRLINES	4 ▫	50,0% ▼
16º "Outros"	4 ▲	0,0% ▫
17º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ▫
18º LUFTHANSA	3 ▲	33,3% ▲
19º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
20º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫