



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

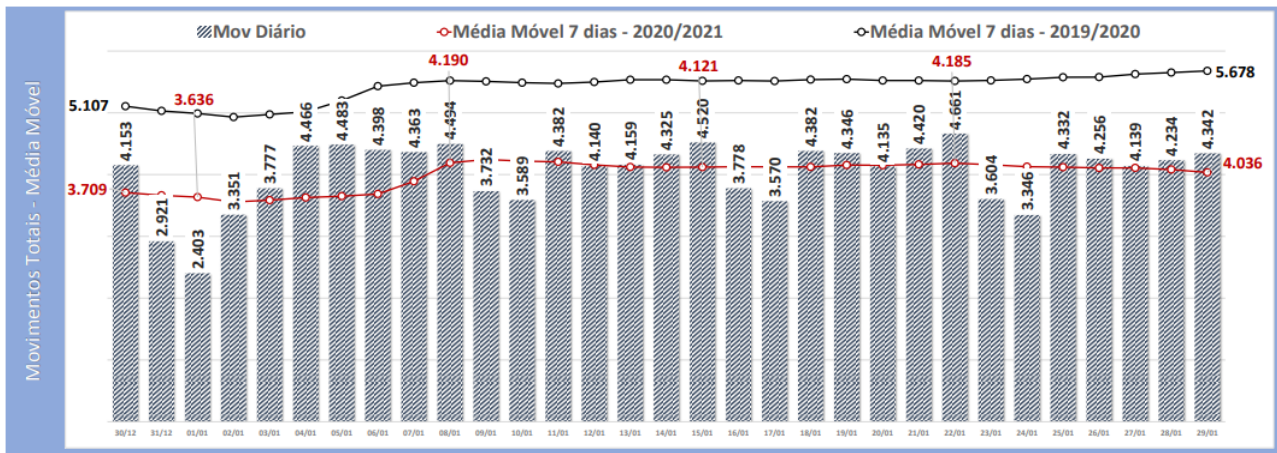
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:50	10:15	FIR-CW S 5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
13:30	14:50	FIR-RE	TMA-RF	SBRF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:30	18:30	FIR-RE	SBBS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:35	19:10	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

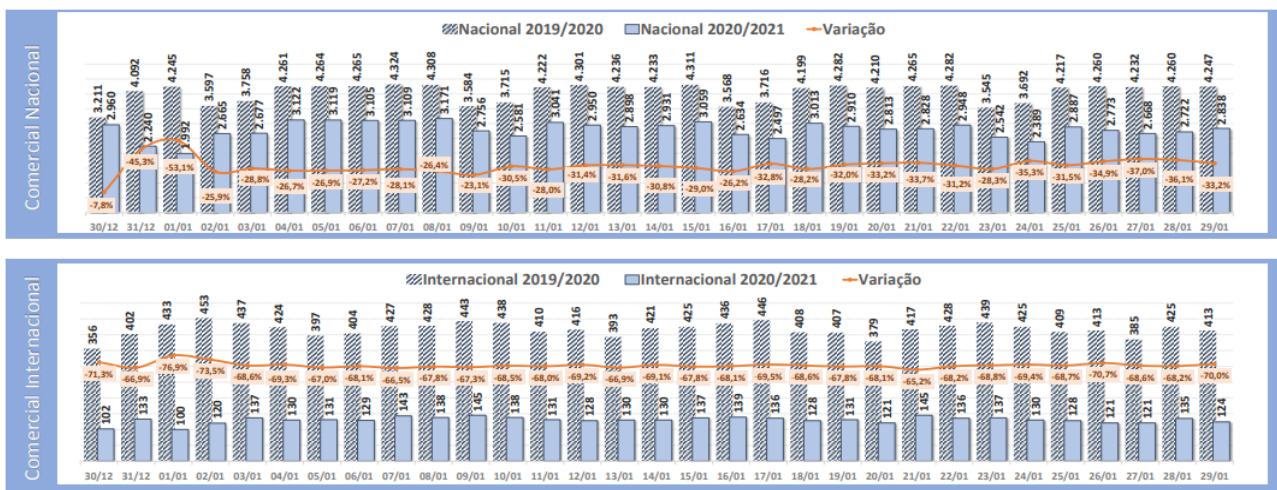
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

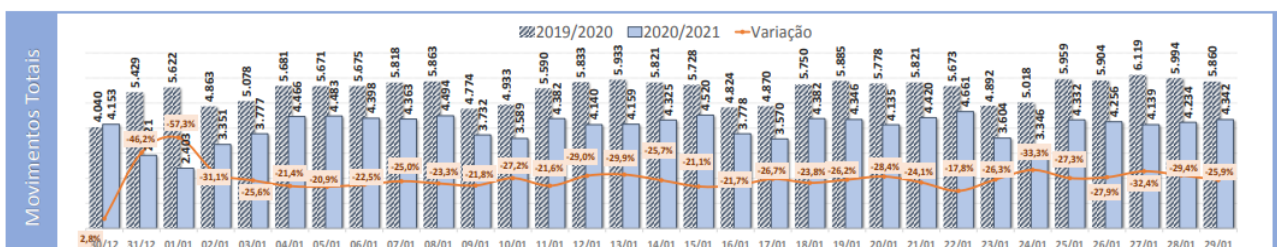
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

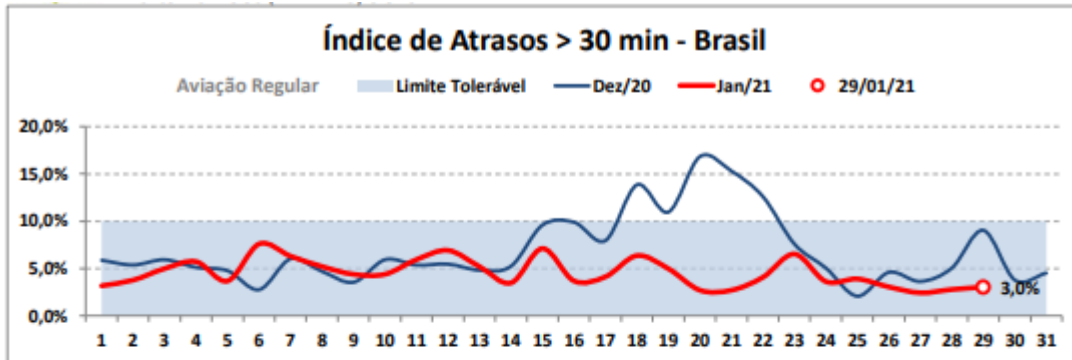


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 29/01/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	2.109 ▼	3,0% ▼
1º Guarulhos	542 ▼	3,0% ▼
2º Confins	207 ▼	1,0% ▼
3º Congonhas	200 ▼	1,0% ▼
4º Recife	186 ▼	3,2% ▼
5º Santos Dumont	180 ▼	5,0% ▲
6º Galeão	78 ▼	1,3% ▼
7º Curitiba	70 ▼	1,4% ▼
8º Belém	61 ▲	6,6% ▲
9º Manaus	53 ▼	7,5% ▼
10º Maceió - AL	49 ▼	8,2% ▲
11º Goiânia	48 ▲	0,0% ▼
12º Cuiabá	45 ▼	2,2% ▼
13º São Gonçalo A.	43 ▼	2,3% ▼
14º João Pessoa	34 ▲	2,9% ▼
15º Navegantes	28 ▼	0,0% ▫
16º São Luis	26 ▫	7,7% ▼
17º Uberlândia	26 ▼	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	26 ▲	11,5% ▲
19º Aracaju - SE	24 ▼	0,0% ▫
20º Campo Grande	22 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/01/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	2.109 ▼	3,0% ▼
1º AZUL	788 ▲	2,0% ▼
2º GOL	580 ▼	3,6% ▲
3º TAM	553 ▼	2,9% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▫	0,0% ▼
5º PASSAREDO	16 ▫	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▫
7º American Airlines	8 ▲	0,0% ▫
8º TAP PORTUGAL	6 ▫	0,0% ▫
9º LAN-CHILE	6 ▫	0,0% ▫
10º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
11º UNITED AIRLINES	5 ▫	0,0% ▫
12º Aerolineas Argentina	4 ▼	0,0% ▫
13º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼
14º SKY AIRLINE	4 ▫	0,0% ▫
15º "Outros"	4 ▫	0,0% ▫
16º QATAR	3 ▫	0,0% ▫
17º AEROMEXICO	3 ▫	0,0% ▫
18º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▫	0,0% ▫
19º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
20º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫