



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JANEIRO 2021 – Dia 30



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: mudança para RWY 27, das 15:13 às 15:38.	Esperas: 04 GOL, 01 BOV e 01 LAN.
SBCA: falta de energia elétrica, das 12:30 às 12:46.	Esperas: 02 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

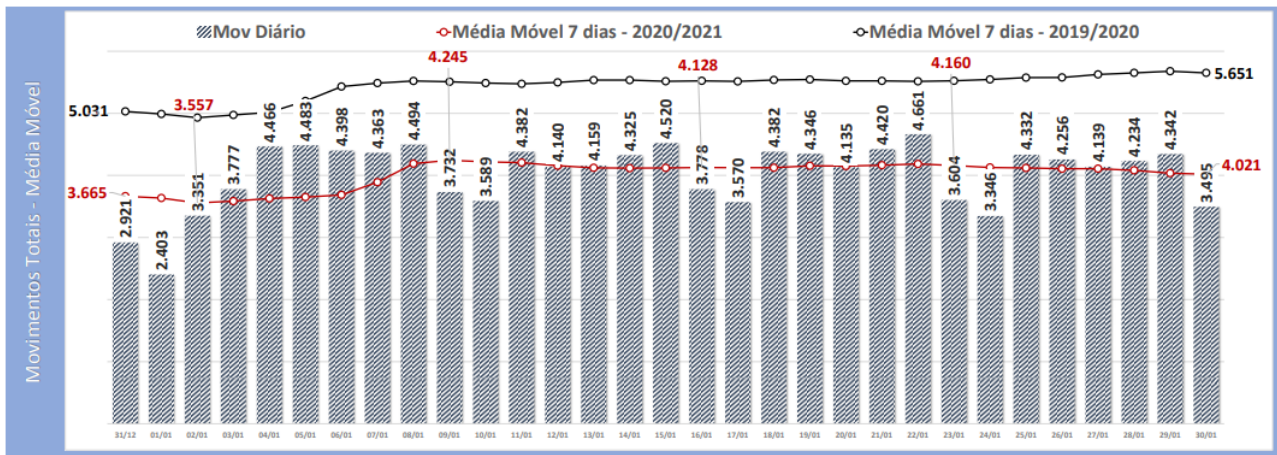
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

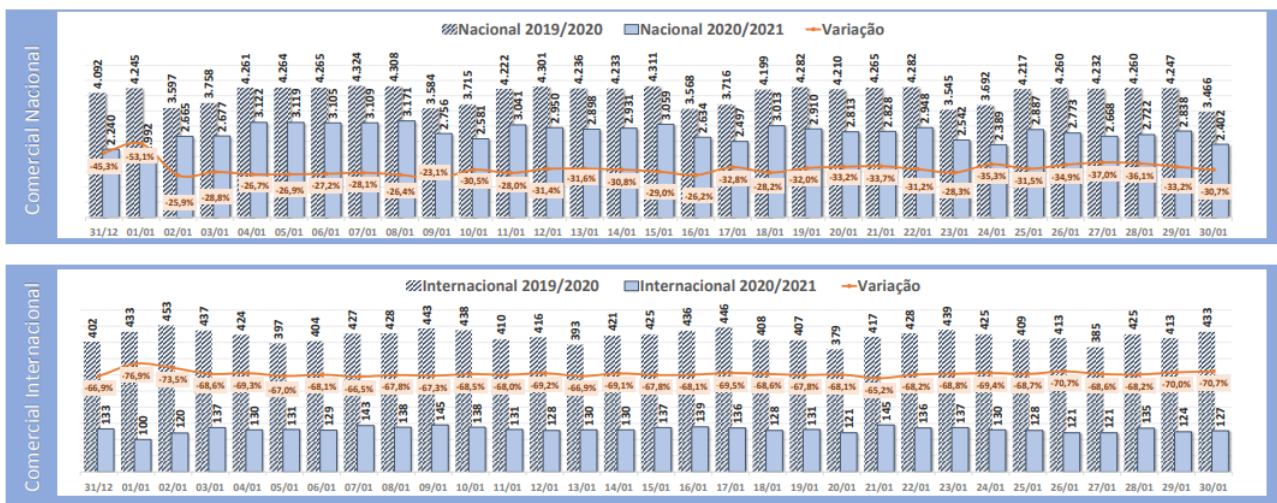
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

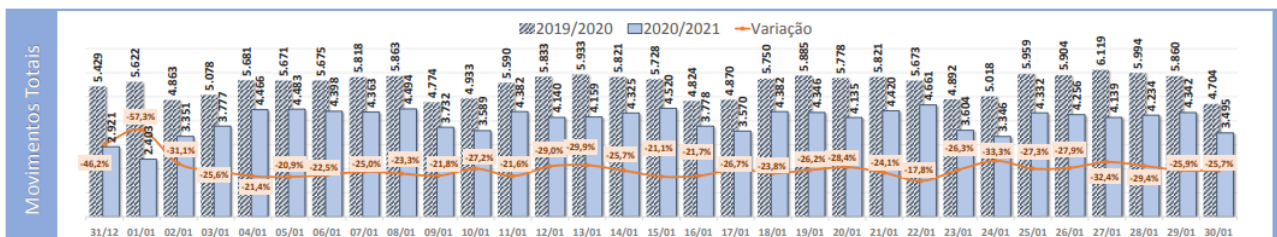
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



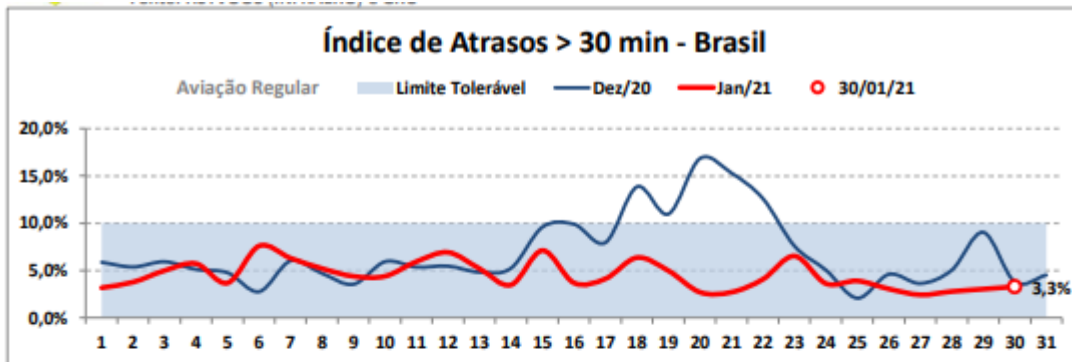
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 30/01/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.793</b> ▼	<b>3,3%</b> ▼
1º Guarulhos	468 ▼	4,1% ▼
2º Congonhas	177 ▼	1,7% ▼
3º Confins	159 ▼	0,6% ▼
4º Recife	144 ▼	7,6% ▲
5º Santos Dumont	136 ▼	1,5% ▼
6º Galeão	70 ▼	2,9% ▲
7º Maceló - AL	61 ▲	1,6% ▲
8º Curitiba	55 ▼	5,5% ▼
9º Belém	52 ▼	7,7% ▲
10º Manaus	50 ▲	4,0% ▲
11º São Gonçalo A.	48 ▼	6,3% ▲
12º Goiânia	37 ▼	0,0% ▼
13º Cuiabá	37 ▲	2,7% ▼
14º João Pessoa	36 ▼	0,0% ▫
15º São Luis	25 ▫	0,0% ▫
16º Navegantes	24 ▼	0,0% ▼
17º Foz Do Iguaçu	23 ▼	4,3% ▼
18º Aracaju - SE	21 ▫	0,0% ▫
19º Uberlândia	20 ▫	0,0% ▼
20º Campo Grande	18 ▫	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/01/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.793</b> ▼	<b>3,3%</b> ▼
1º AZUL	597 ▼	3,4% ▲
2º TAM	524 ▼	3,2% ▼
3º GOL	505 ▼	2,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	5,3% ▲
5º PASSAREDO	10 ▲	20,0% ▲
6º American Airlines	8 ▫	0,0% ▼
7º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
8º LAN-CHILE	6 ▫	0,0% ▫
9º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
10º UNITED AIRLINES	5 ▫	0,0% ▫
11º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▼
12º LUFTHANSA	4 ▲	50,0% ▲
13º Aerolineas Argentina	4 ▲	0,0% ▫
14º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼
15º BOLIVIANA DE AVIAC	4 ▫	25,0% ▫
16º "Outros"	4 ▫	0,0% ▫
17º TAP PORTUGAL	3 ▼	33,3% ▲
18º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ▫
19º IBERIA	3 ▲	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	3 ▫	0,0% ▫