



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 1°



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBR: wind shear, das 20:41 às 22:37.	Esperas: 04 GOL, 01 AZUL e 01 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

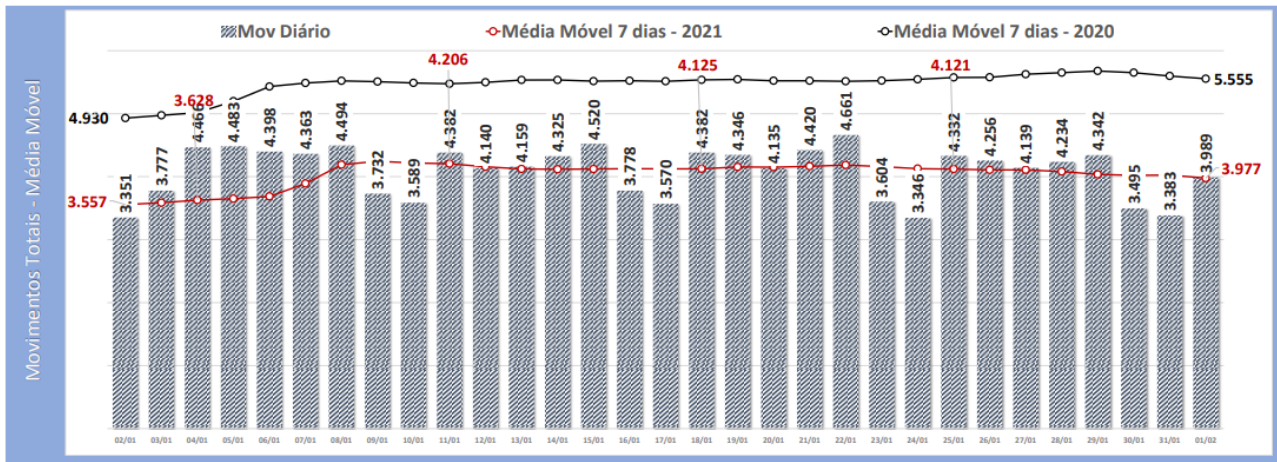
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:10	18:15	FIR-RE	SBBS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
18:30	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM

Legenda:

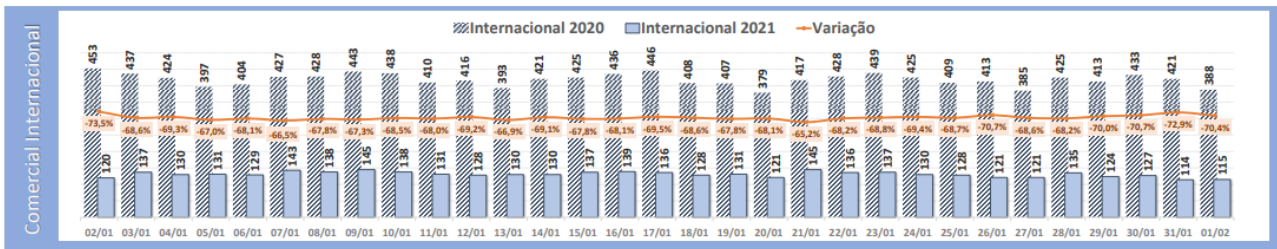
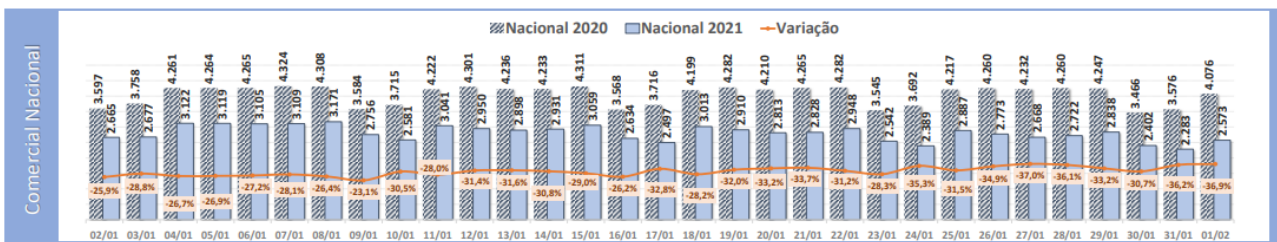
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

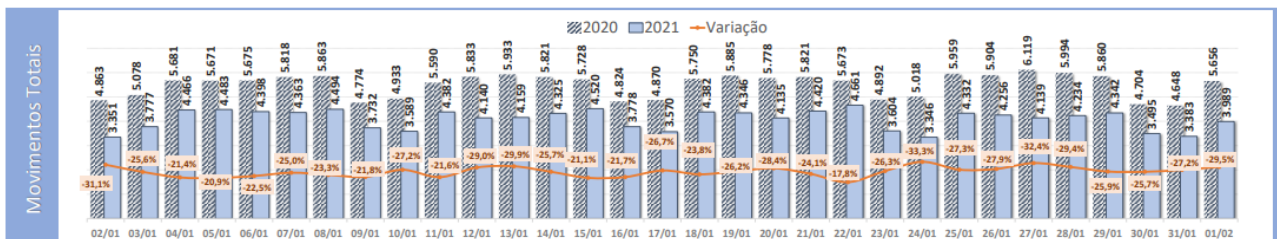
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

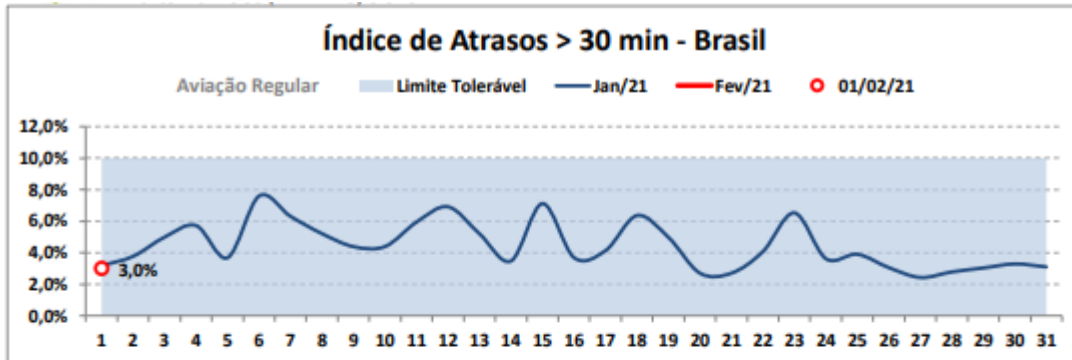


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 01/02/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)		
	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.129	3,0%	▼
1º Guarulhos	490	3,5%	▼
2º Galeão	224	7,6%	▲
3º Congonhas	219	0,5%	▼
4º Santos Dumont	183	1,6%	▲
5º Confins	169	1,2%	▼
6º Recife	169	0,6%	▼
7º Curitiba	75	5,3%	▼
8º Manaus	53	11,3%	▼
9º Belém	53	0,0%	■
10º Cuiabá	46	2,2%	■
11º Goiânia	42	4,8%	▲
12º Maceió - AL	41	2,4%	▲
13º São Gonçalo A.	38	2,6%	▲
14º Navegantes	33	0,0%	▼
15º Aracaju - SE	30	0,0%	■
16º João Pessoa	27	0,0%	■
17º Uberlândia	24	0,0%	▼
18º Campo Grande	21	0,0%	■
19º São Luis	21	0,0%	▼
20º Teresina	21	4,8%	▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/02/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)		
	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	2.129	3,0%	▼
1º AZUL	706	2,7%	▼
2º GOL	664	2,7%	▼
3º TAM	561	1,4%	▼
4º PASSAREDO	22	0,0%	▼
5º COPA AIRLINES	14	0,0%	■
6º Aerolineas Argentina	14	7,1%	▲
7º American Airlines	10	20,0%	▲
8º DELTA AIR LINES	6	0,0%	■
9º LAN-CHILE	6	0,0%	■
10º UNITED AIRLINES	6	16,7%	▼
11º AIR FRANCE	6	0,0%	■
12º SIDERAL AIR CARGO	6	0,0%	■
13º TAP PORTUGAL	4	0,0%	■
14º KLM AIRLINES	4	25,0%	■
15º LUFTHANSA	4	25,0%	▲
16º EMIRATES AIRLINES	4	50,0%	▲
17º TURKISH AIRLINES	4	0,0%	▼
18º SKY AIRLINE	4	0,0%	■
19º QATAR	3	0,0%	■
20º IBERIA	3	0,0%	■