



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 03



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBEG: nevoeiro, das 04:42 às 05:58.	Espera: 01 LATAM. Alternados: 02 GOL, 01 AAL e 01 AZUL.
SBKP: controle de fluxo, das 09:41 às 09:55.	Esperas: 03 AZUL.
SBGR: TAP9564 e GLO1133 não avistaram a RWY, das 10:02 às 10:21.	Esperas: 06 GOL e 01 AZUL.
SBSV: controle de fluxo, das 16:26 às 16:37.	Esperas: 02 GOL e 01 AZUL.
SBBE: chuva, das 19:04 às 19:49.	Esperas: 02 GOL.
SBGR: meteorologia adversa na TMA, das 18:59 às 19:15.	Esperas: 02 GOL e 04 LATAM.
SBBR: meteorologia adversa e mudança de RWY, das 22:18 às 22:44.	Esperas: 05 GOL, 01 AZUL, 01 Aviação Geral e 03 LATAM. Alternados: 04 GOL e 01 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
19:00	19:35	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

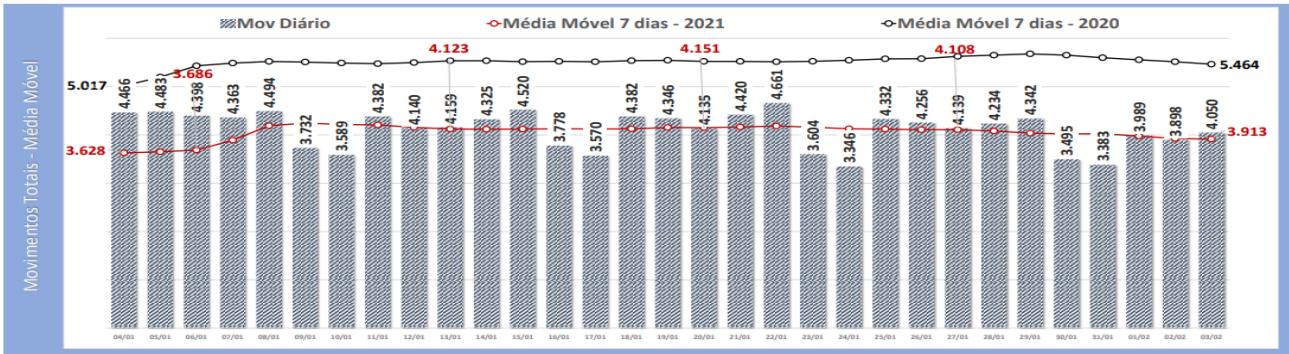
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;

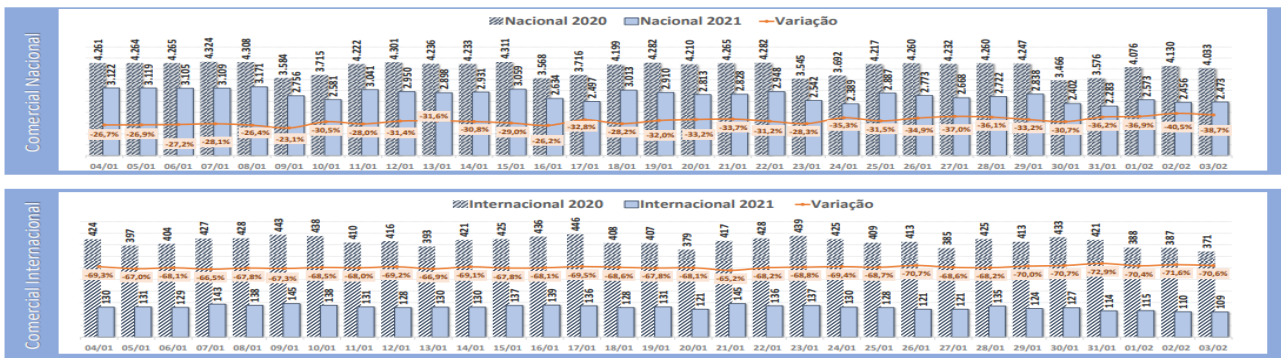
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

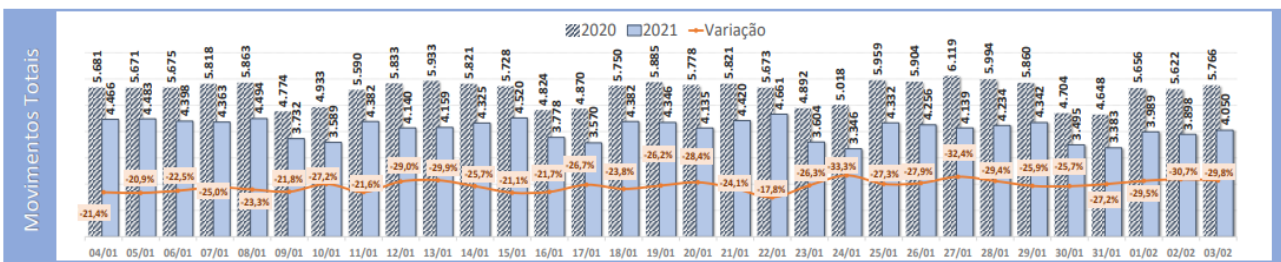
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

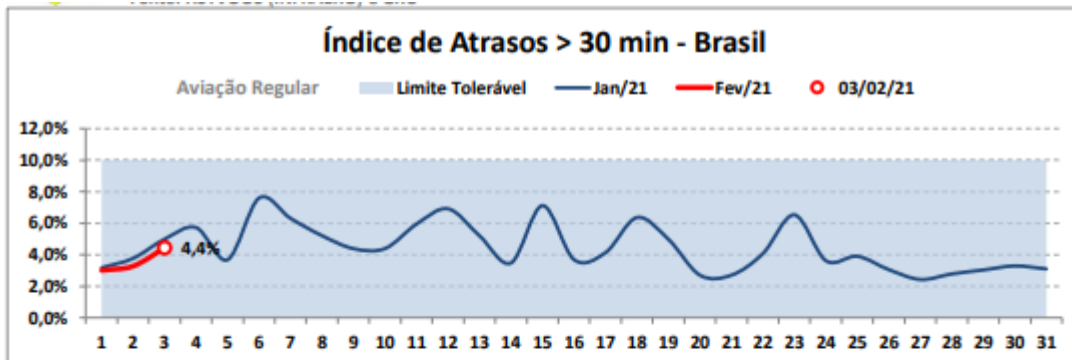


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 03/02/21 - 4ºf (Comparado à 4ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.847 ▼	4,4% ▲
1º Guarulhos	491 ▼	4,7% ▲
2º Congonhas	189 ▲	0,5% ▼
3º Recife	166 ▼	3,6% ▲
4º Confins	159 ▼	4,4% ▲
5º Santos Dumont	158 ▼	1,9% ▲
6º Curitiba	63 ▲	4,8% ▲
7º Galeão	57 ▼	8,8% ▲
8º Belém	49 ▼	8,2% ▲
9º Manaus	48 ▼	20,8% ▲
10º Goiânia	47 ▲	2,1% ▲
11º Cuiabá	41 ▼	7,3% ▲
12º Maceió - AL	39 ▼	7,7% ▲
13º São Gonçalo A.	35 ▼	8,6% ▲
14º Navegantes	33 ▲	6,1% ▲
15º João Pessoa	28 ▼	0,0% ▼
16º Uberlândia	25 ■	16,0% ▲
17º Aracaju - SE	23 ▼	0,0% ■
18º Campo Grande	22 ▼	0,0% ■
19º São Luis	22 ▼	4,5% ▲
20º Teresina	21 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/02/21 - 4ºf (Comparado à 4ºf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.847 ▼	4,4% ▲
1º AZUL	663 ▼	4,1% ▲
2º GOL	525 ▲	5,7% ▲
3º TAM	507 ▼	3,0% ▲
4º PASSAREDO	20 ▲	0,0% ▼
5º SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	0,0% ▼
6º American Airlines	9 ▲	22,2% ▲
7º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ▲	16,7% ▲
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ■
11º SWISS	4 ■	0,0% ■
12º QATAR	3 ▲	33,3% ▲
13º COPA AIRLINES	3 ▼	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
16º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
18º AEROMEXICO	2 ▼	0,0% ■
19º AIR CANADA	2 ■	0,0% ■
20º TURKISH AIRLINES	2 ■	0,0% ■