



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 04



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: sequenciamento, entre 18:50 e 23:36.	Esperas: 02 LATAM, 01 AZUL e 01 GOL.
SBBR: chuva forte, das 22:22 às 23:10.	Esperas: 09 GOL, 02 LATAM, 01 Aviação Geral. Alternado: 01 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

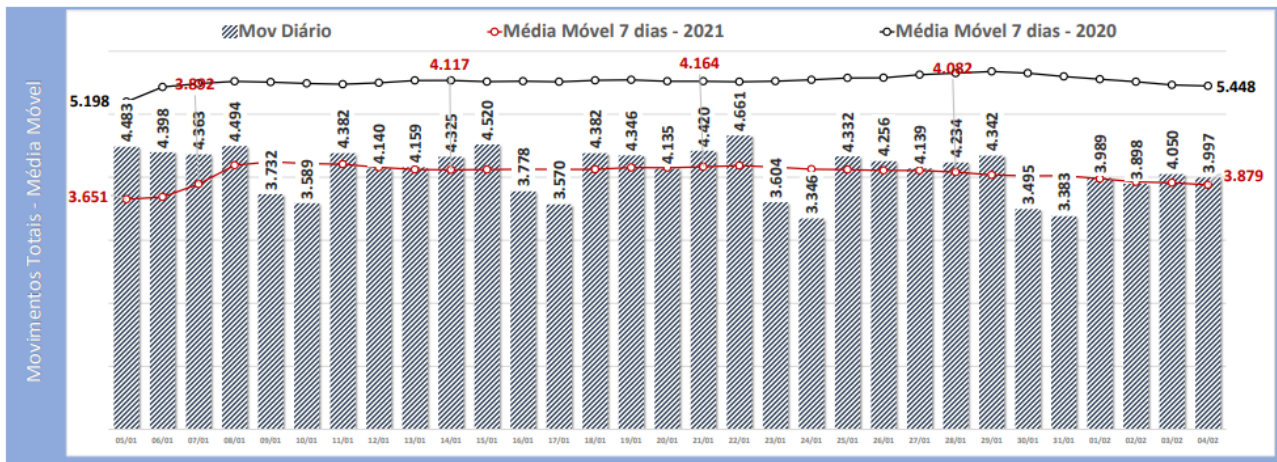
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
15:35	15:55	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:15	18:20	FIR-RE	FIR-BS	SBGR	MIT 30	DEMANDA	SIM
17:15	18:20	FIR-RE	TMA-SP	SBGR	RERROTEAMENTO	DEMANDA S15 FIR-BS	SIM
17:40	19:30	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:40	23:50	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

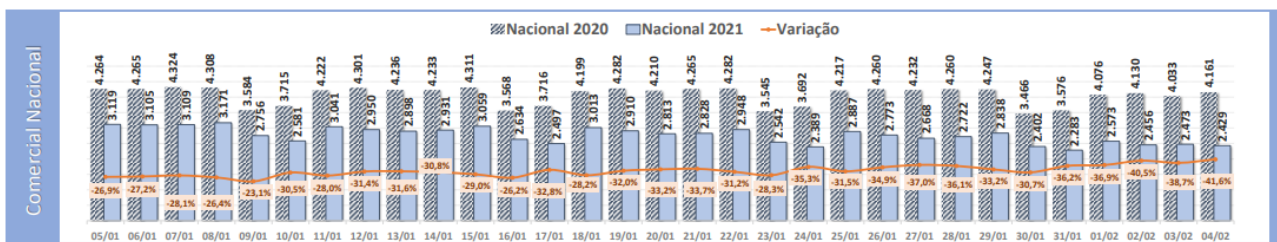
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

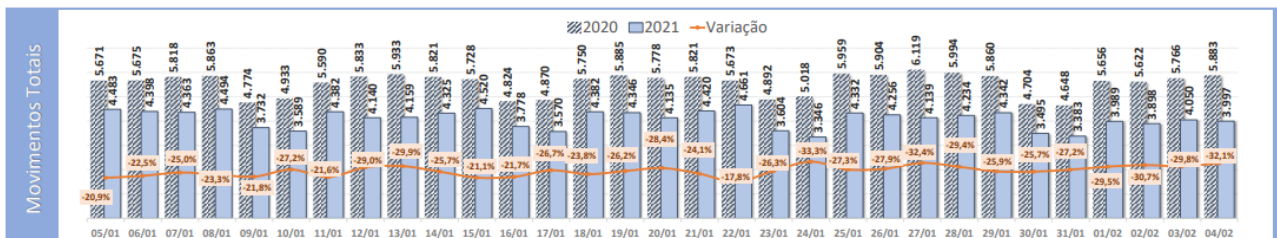
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

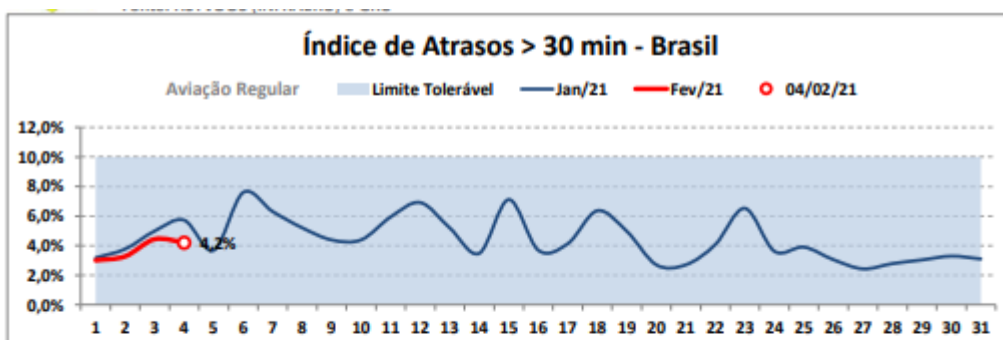


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 04/02/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.861 ▼	4,2% ▲
1º Guarulhos	492 ▼	6,1% ▲
2º Congonhas	189 ▼	2,1% ▲
3º Recife	165 ▼	3,6% ▲
4º Santos Dumont	163 ▼	3,1% ▲
5º Confins	159 ▼	1,9% ▲
6º Curitiba	63 ▼	6,3% ▼
7º Galeão	54 ▼	7,4% ▲
8º Manaus	50 ▲	6,0% ▲
9º Belém	47 ▼	2,1% ▼
10º Goiânia	45 ▲	6,7% ▲
11º Cuiabá	40 ▼	7,5% ▲
12º São Gonçalo A.	35 ▼	2,9% ▲
13º Navegantes	32 ▲	3,1% ▼
14º Maceió - AL	29 ▼	3,4% ▼
15º Aracaju - SE	28 ▲	10,7% ▲
16º João Pessoa	28 ▼	7,1% ▲
17º Uberlândia	25 ■	4,0% ▼
18º Campo Grande	24 ▼	0,0% ■
19º São Luis	22 ▼	0,0% ▼
20º Teresina	19 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/02/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.861 ▼	4,2% ▲
1º AZUL	666 ▼	4,2% ▲
2º GOL	534 ▲	3,9% ▲
3º TAM	508 ▼	2,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	0,0% ▼
5º PASSAREDO	16 ▲	6,3% ▲
6º American Airlines	6 ■	0,0% ■
7º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
9º QATAR	6 ■	50,0% ▲
10º COPA AIRLINES	6 ▼	16,7% ▲
11º TOTAL	6 ■	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ▼
14º KLM AIRLINES	3 ■	0,0% ■
15º TURKISH AIRLINES	3 ▼	66,7% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
18º IBERIA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	50,0% ▲