



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|--|
| SBKP: chuva forte, das 17:23 às 17:52. | Esperas: 01 AZUL e LTG9835. |
| SBSP: sequenciamento, das 19:29 às 19:35. | Esperas: 01 LATAM e 01 Aviação Geral. |
| SBSP: wind shear e lâmina d'água, das 20:28 às 21:40. | Esperas: 01 PTB, 01 LATAM, 01 GOL e 08 Aviação Geral. Alternados: 01 LATAM, 01 AZUL e 02 Aviação geral. |
| SBRJ: chuva, vento e mudança de RWY, das 00:55 às 01:40. | Esperas: 01 AZUL, 01 LATAM, e 02 GOL. Alternados: 02 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|---------|---------|-------------------|----------------|----------------------|-----|
| 18:15 | 19:09 | SBCW S5 | SBXP | SBGR | MIT 30 | DEMANDA/METEOROLOGIA | NÃO |
| 21:01 | 21:37 | SBWJ | SBXP | SBSP | GS | METEOROLOGIA | NÃO |
| 21:37 | 23:40 | SBWJ | SBXP | SBSP | MIT 20 | METEOROLOGIA | NÃO |
| 22:30 | 22:25 | SBBS | SBXP | SBGR | MIT 20 | METEOROLOGIA | NÃO |

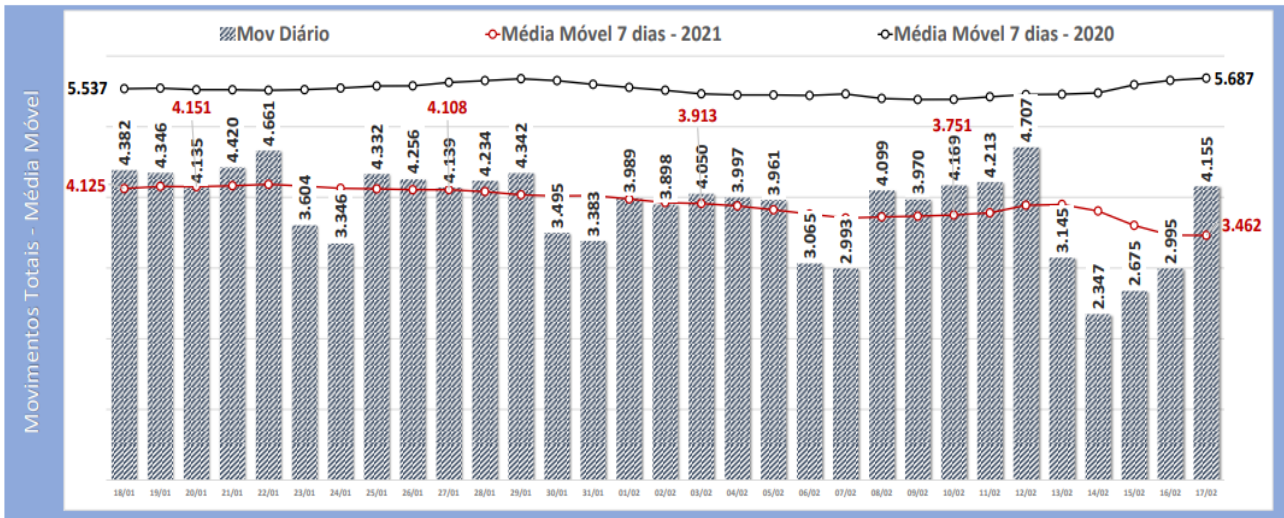
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

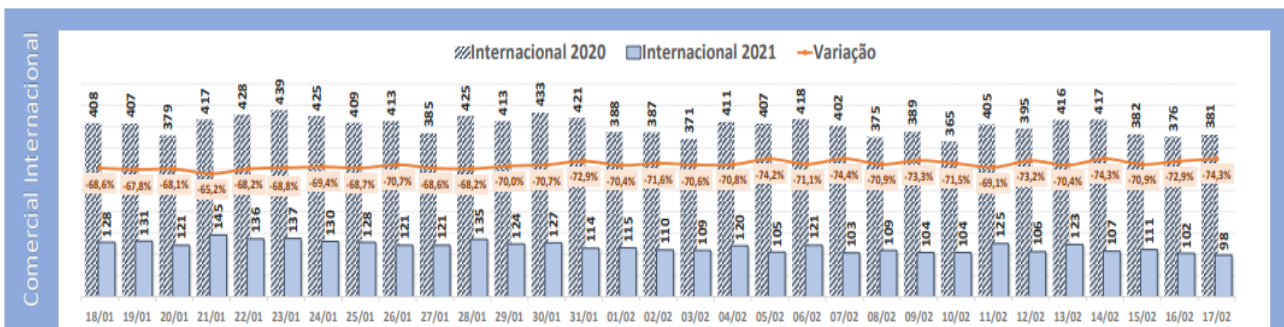
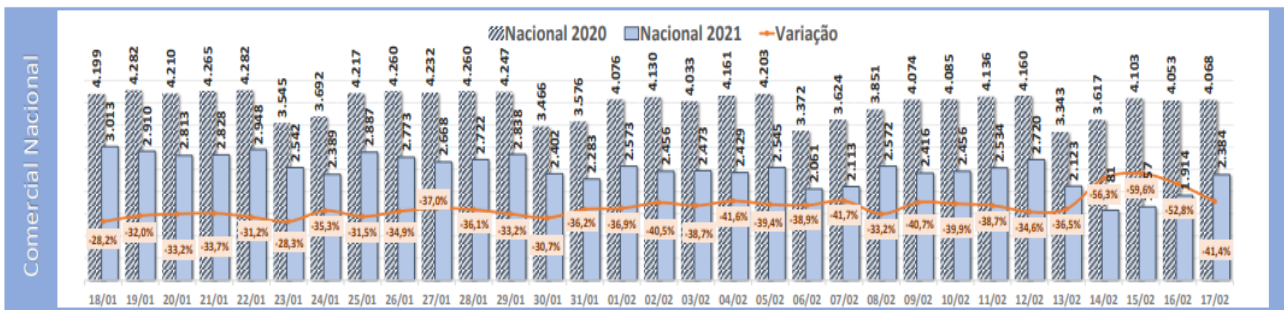
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

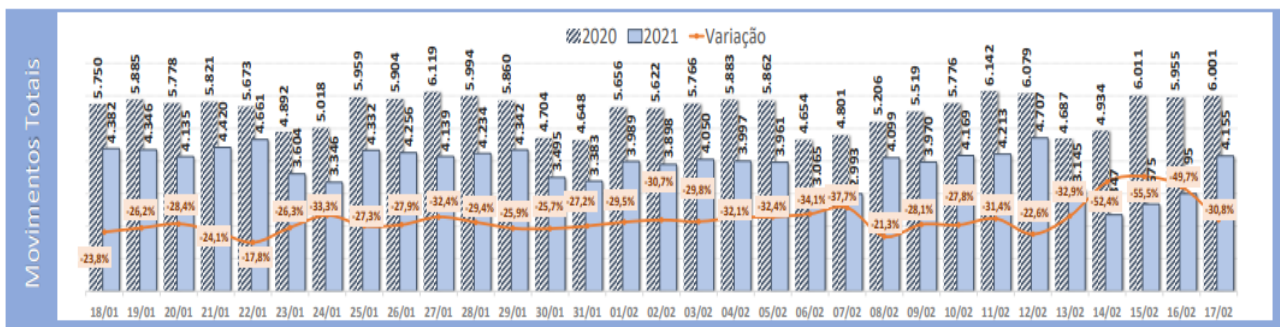
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

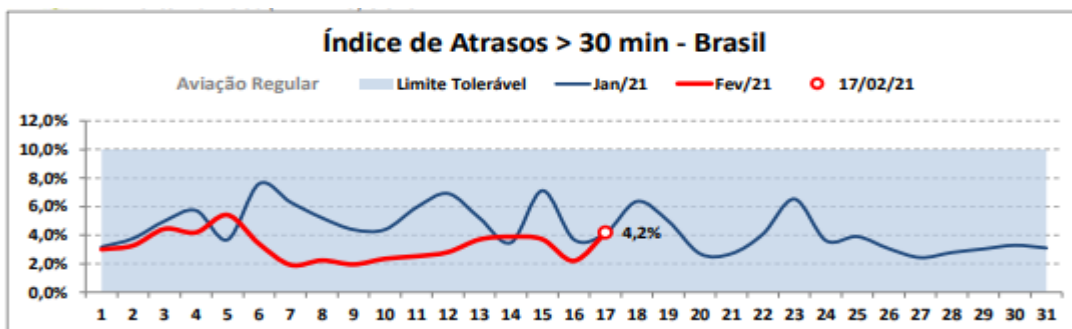


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 17/02/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|--------------------------|----------------------------|-------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| BRASIL (58 Aero.) | 1.790 | 4,2% |
| 1º Guarulhos | 479 | 4,2% |
| 2º Congonhas | 195 | 11,8% |
| 3º Recife | 169 | 2,4% |
| 4º Santos Dumont | 156 | 3,8% |
| 5º Confins | 147 | 4,8% |
| 6º Curitiba | 73 | 2,7% |
| 7º Galeão | 46 | 0,0% |
| 8º Belém | 46 | 2,2% |
| 9º Cuiabá | 44 | 0,0% |
| 10º Manaus | 38 | 5,3% |
| 11º Goiânia | 38 | 2,6% |
| 12º Maceió - AL | 36 | 2,8% |
| 13º São Gonçalo A. | 35 | 0,0% |
| 14º Navegantes | 31 | 6,5% |
| 15º João Pessoa | 26 | 0,0% |
| 16º São Luis | 22 | 0,0% |
| 17º Uberlândia | 21 | 9,5% |
| 18º Campo Grande | 20 | 0,0% |
| 19º Aracaju - SE | 18 | 0,0% |
| 20º Foz Do Iguaçu | 16 | 0,0% |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 17/02/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|------------------------|----------------------------|-------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| BRASIL | 1.790 | 4,2% |
| 1º AZUL | 657 | 3,3% |
| 2º GOL | 502 | 3,6% |
| 3º TAM | 499 | 3,8% |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 22 | 0,0% |
| 5º PASSAREDO | 10 | 10,0% |
| 6º LAN-CHILE | 5 | 0,0% |
| 7º QATAR | 5 | 40,0% |
| 8º COPA AIRLINES | 5 | 20,0% |
| 9º American Airlines | 4 | 0,0% |
| 10º TOTAL | 4 | 0,0% |
| 11º UNITED AIRLINES | 3 | 33,3% |
| 12º ETHIOPIAN AIRLINES | 3 | 100,0% |
| 13º LAN CARGO | 3 | 100,0% |
| 14º DELTA AIR LINES | 2 | 0,0% |
| 15º AIR FRANCE | 2 | 50,0% |
| 16º LUFTHANSA | 2 | 50,0% |
| 17º AEROMEXICO | 2 | 0,0% |
| 18º AIR CANADA | 2 | 0,0% |
| 19º TURKISH AIRLINES | 2 | 0,0% |
| 20º SKY AIRLINE | 2 | 0,0% |