



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: sequenciamento, das 14:05 às 14:27.	Esperas: 02 AZUL e 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

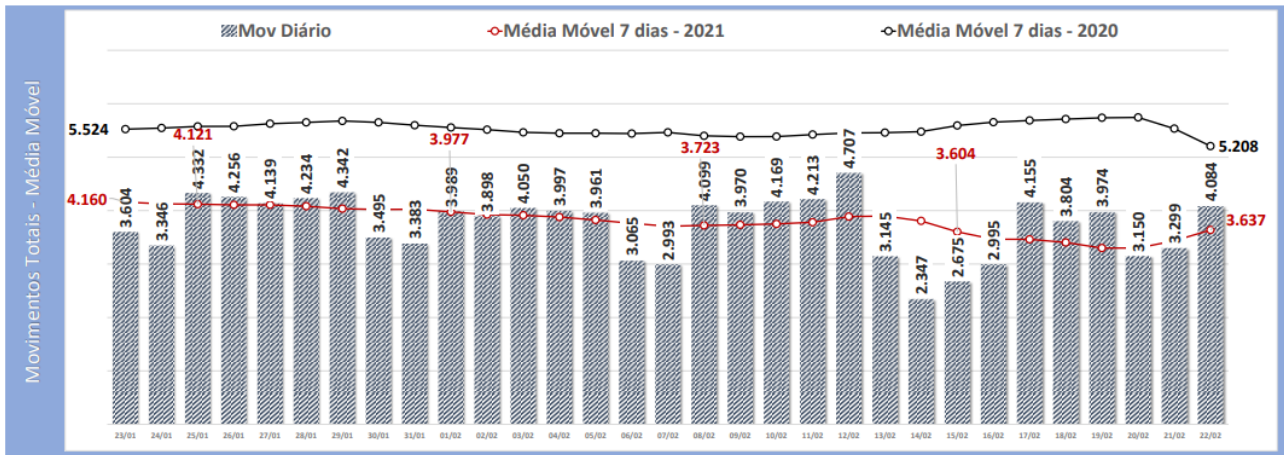
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:50	18:45	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:50	18:45	SBCW S5	SBXP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

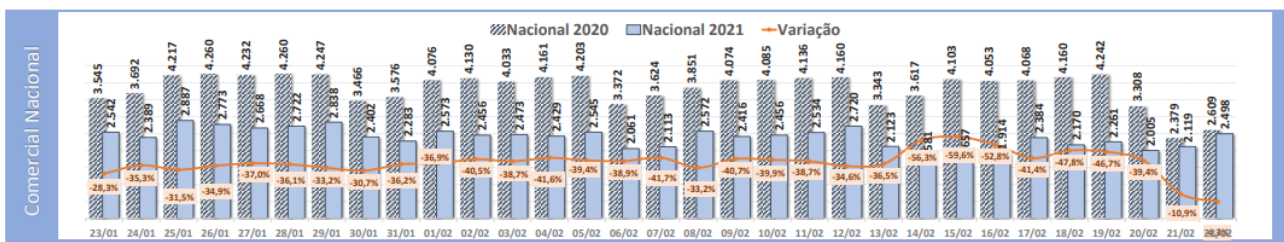
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

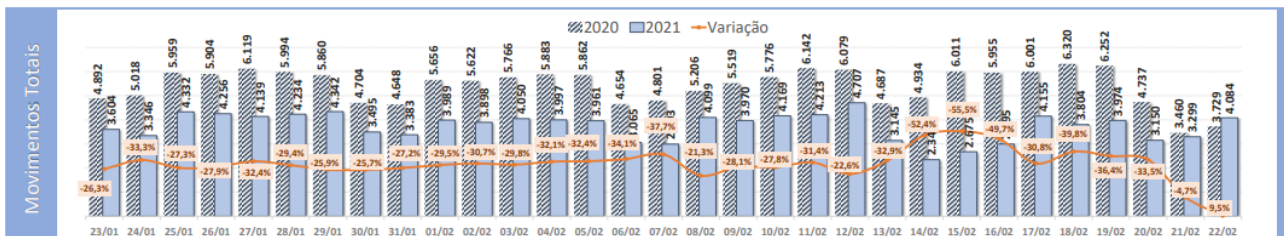
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

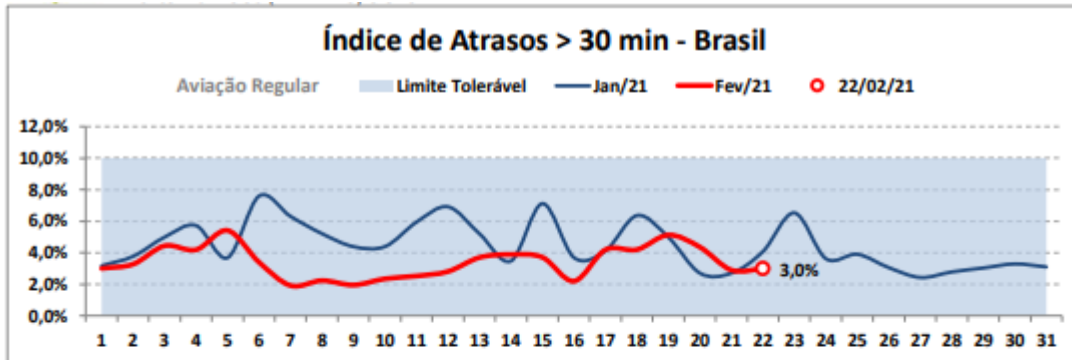


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/02/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	1.929 ▲	3,0% ▼
1º Guarulhos	468 ▲	2,8% ▼
2º Congonhas	213 ▲	2,8% ▲
3º Santos Dumont	174 ▲	1,7% ▼
4º Recife	172 ▲	5,2% ▲
5º Confins	163 ▲	2,5% ▼
6º Curitiba	81 ▲	1,2% ▼
7º Galeão	68 ▲	1,5% ▲
8º Cuiabá	49 ▲	0,0% ■
9º Belém	46 ▲	0,0% ■
10º Goiânia	45 ▲	0,0% ■
11º Maceió - AL	44 ▲	0,0% ■
12º Manaus	40 ▲	10,0% ▼
13º São Gonçalo A.	38 ▲	5,3% ▲
14º Navegantes	33 ▲	0,0% ■
15º João Pessoa	28 ▲	3,6% ▼
16º Uberlândia	27 ▲	7,4% ▲
17º Aracaju - SE	27 ▲	3,7% ▲
18º Campo Grande	23 ▲	0,0% ■
19º São Luis	22 ▲	18,2% ▲
20º Teresina	21 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/02/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	1.929 ▲	3,0% ▼
1º AZUL	712 ▲	2,9% ▼
2º GOL	545 ▲	2,6% ▼
3º TAM	526 ▲	1,1% ▼
4º PASSAREDO	15 ▲	6,7% ▲
5º American Airlines	8 ■	12,5% ■
6º COPA AIRLINES	7 ▲	0,0% ■
7º LAN-CHILE	6 ■	16,7% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
9º SIDERAL AIR CARGO	5 ▼	0,0% ■
10º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º LUFTHANSA	4 ▲	25,0% ▼
14º QATAR	4 ■	0,0% ▼
15º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
16º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
17º IBERIA	2 ■	50,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º Aerolineas Argentina	2 ■	0,0% ■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■