



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações FEVEREIRO 2021 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: controle de fluxo, das 14:00 às 14:25.	Esperas: 02 AZUL, 01 LATAM e 01 GOL.
SBRJ: embarcação próximo THR RWY 20, das 18:35 às 18:46.	Esperas: ARR: 02 LATAM. Esperas: DEP: 01 LATAM.
SBGR: mudança para a RWY 27L, das 19:06 às 19:16.	Esperas: 03 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

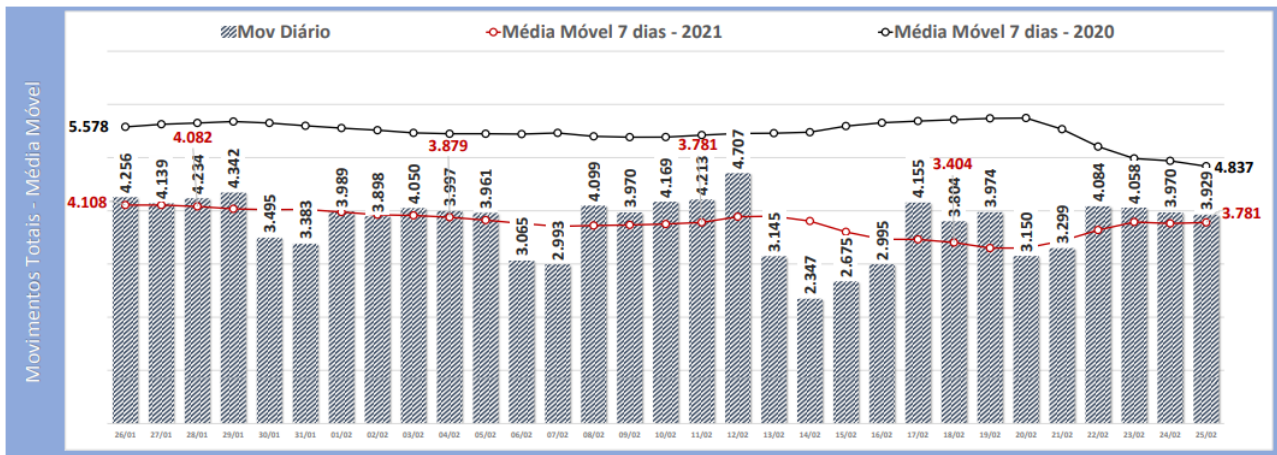
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:20	SBCW	SBGR	CW S5	MIT 30	METEOROLOGIA	NÃO
09:40	10:20	SBCW	SBGR	CW 11	MIT 30	METEOROLOGIA	NÃO
09:40	10:20	SBBS	SBGR	BS 02	MIT 20	METEOROLOGIA	NÃO

Legenda:

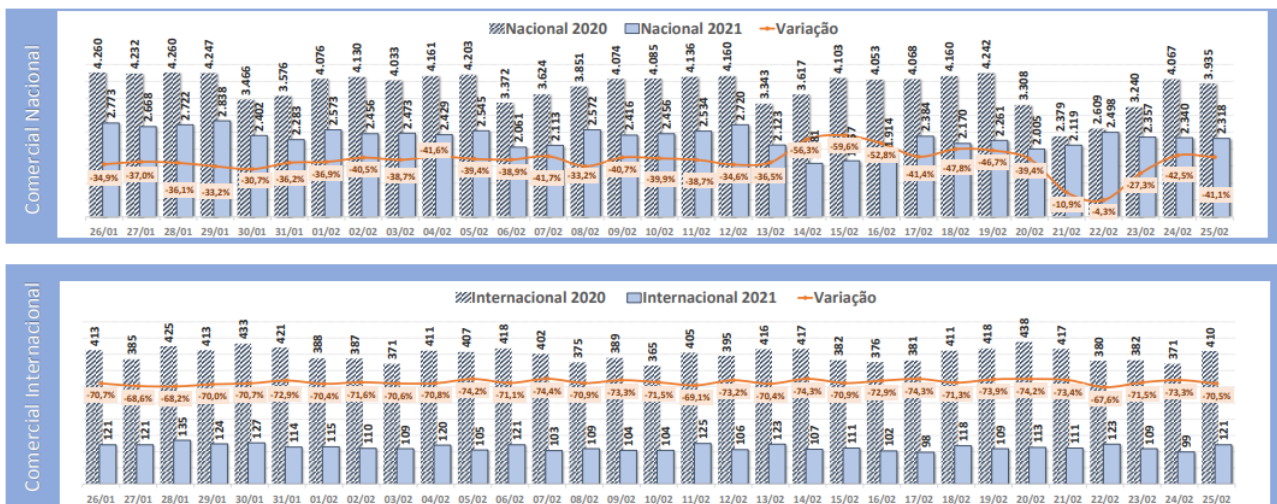
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

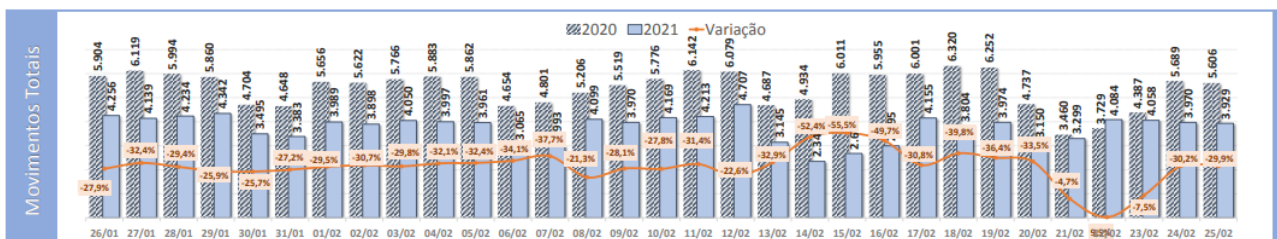
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

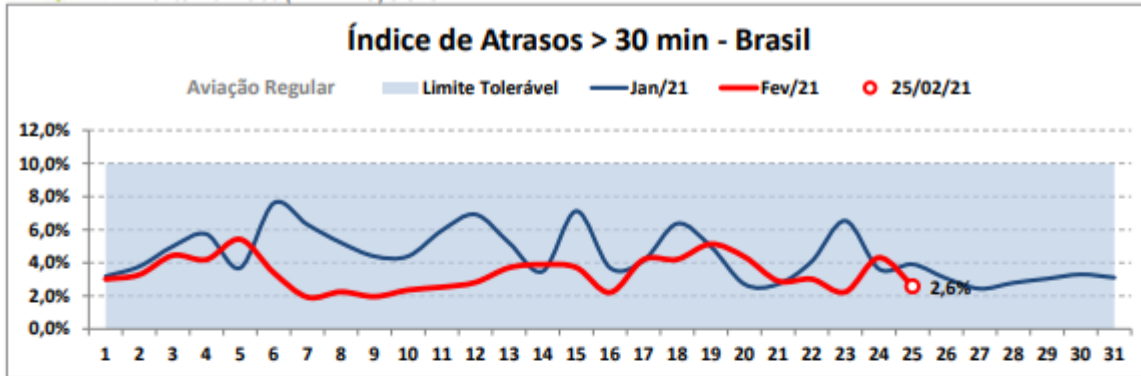


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 25/02/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.756 ▲	2,6% ▼
1º Guarulhos	457 ▲	4,2% ▼
2º Congonhas	182 ▲	2,2% ▼
3º Recife	168 ▲	2,4% ▲
4º Santos Dumont	157 ▲	0,6% ▼
5º Confins	148 ▲	1,4% ▼
6º Curitiba	62 ▼	0,0% ▼
7º Galeão	61 ▲	4,9% ▲
8º Manaus	42 ▼	4,8% ▲
9º Belém	41 ▼	7,3% ▼
10º Goiânia	38 ▲	0,0% ■
11º Cuiabá	34 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	33 ▲	0,0% ■
13º Navegantes	29 ▼	0,0% ▼
14º Maceló - AL	29 ▲	10,3% ▲
15º Campo Grande	24 ▲	0,0% ▼
16º Uberlândia	23 ▲	4,3% ▲
17º Aracaju - SE	23 ▲	0,0% ▼
18º João Pessoa	22 ■	0,0% ▼
19º São Luís	20 ■	0,0% ▼
20º Teresina	19 ■	5,3% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/02/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.756 ▲	2,6% ▼
1º AZUL	665 ▲	1,7% ▼
2º GOL	483 ▲	3,7% ▲
3º TAM	467 ▼	0,9% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	5,3% ▲
5º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
6º QATAR	6 ■	16,7% ▼
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º TOTAL	6 ■	0,0% ■
9º American Airlines	5 ▼	40,0% ▲
10º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ■
11º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
12º KLM AIRLINES	4 ▲	50,0% ▲
13º LAN-CHILE	4 ■	25,0% ▲
14º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ▼
15º Aerolineas Argentina	4 ■	25,0% ▲
16º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
17º TURKISH AIRLINES	3 ■	0,0% ▼
18º TAP PORTUGAL	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ▼
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■