



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 1°



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: bird strike com o AZU4130 no ARR, das 10:07 às 10:14.	Esperas: 01 GOL e 01 AZUL.
SBGR: controle de fluxo: das 18:59 às 19:13.	Esperas: 01 GOL e 01 LATAM.
SBSP: chuva moderada, das 19:39 às 20:00.	Esperas: 02 LATAM e 01 GOL. Alternados: 01 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

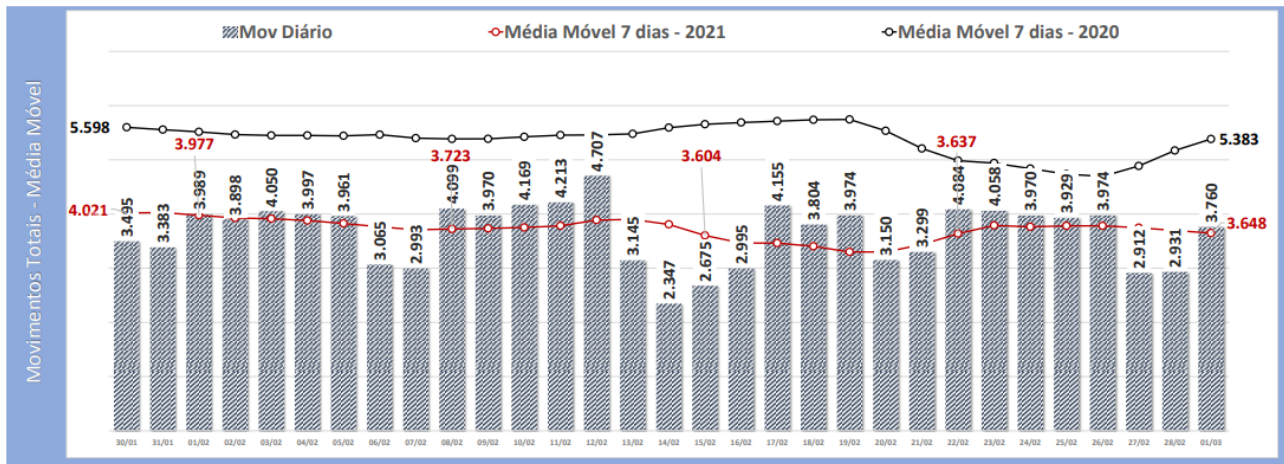
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:30	10:00	SBCW	SBGR	SBCW S05	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:10	19:00	SBRE	SBGR	SBRE S14	MIT 20	DEMANDA S02 SBBS	SIM

### Legenda:

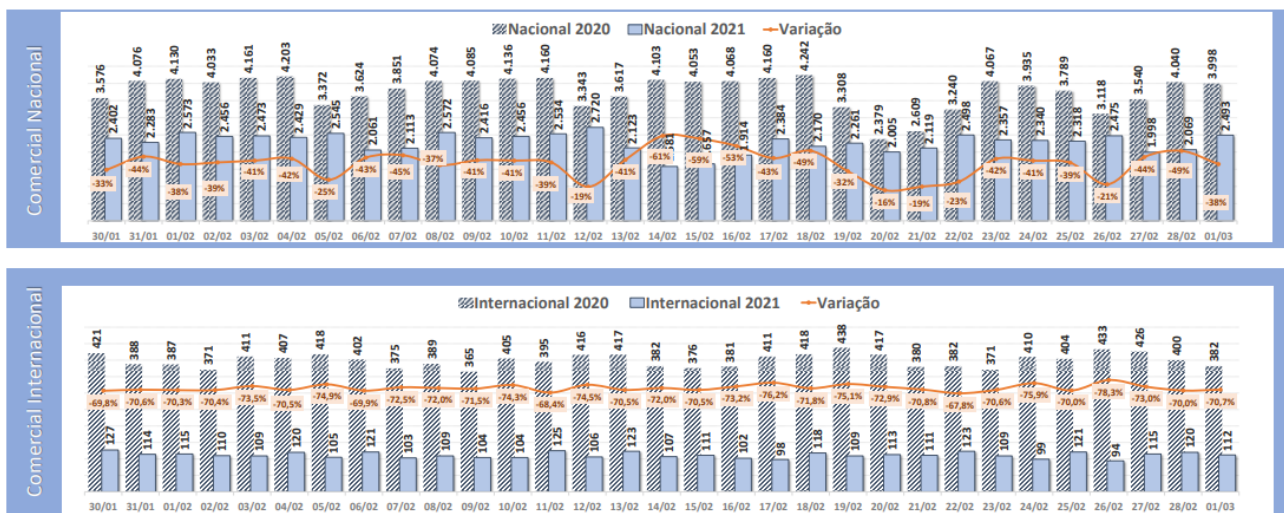
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

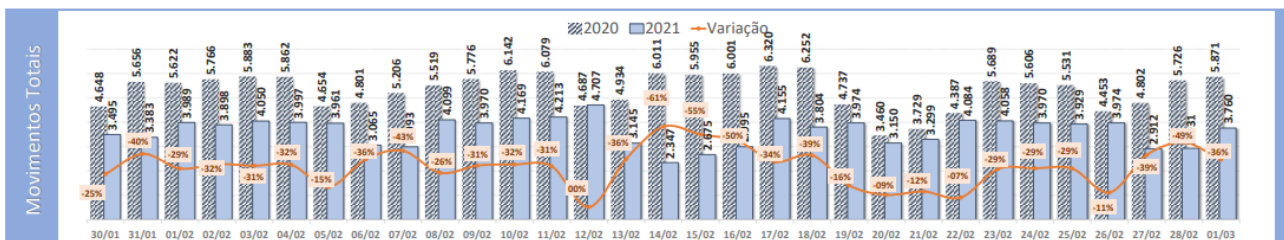
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

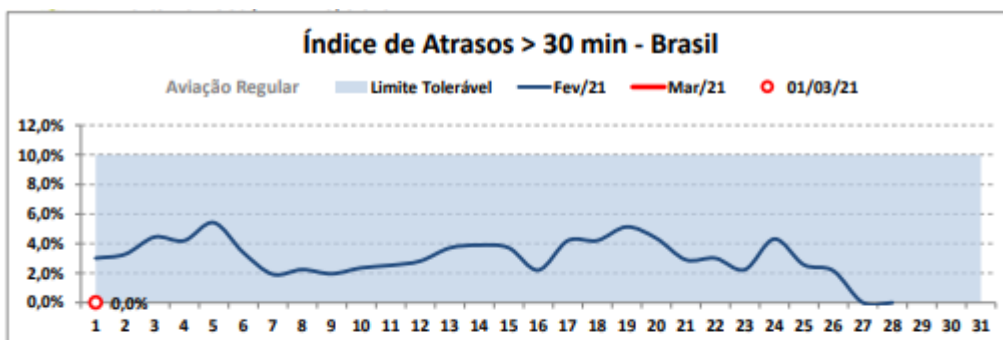


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 01/03/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.898</b> ▼	<b>2,6%</b> ▼
1º Guarulhos	465 ▼	2,4% ▼
2º Congonhas	205 ▼	1,0% ▼
3º Santos Dumont	181 ▲	0,0% ▼
4º Confins	174 ▲	0,6% ▼
5º Recife	170 ▼	2,4% ▼
6º Curitiba	80 ▼	2,5% ▲
7º Belém	52 ▲	3,8% ▲
8º Manaus	50 ▲	14,0% ▲
9º Galeão	48 ▼	0,0% ▼
10º Goiânia	43 ▼	0,0% ■
11º Cuiabá	43 ▼	2,3% ▲
12º Maceió - AL	43 ▼	11,6% ▲
13º São Gonçalo A.	37 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	30 ▼	3,3% ▲
15º São Luis	27 ▲	0,0% ▼
16º Campo Grande	25 ▲	8,0% ▲
17º João Pessoa	24 ▼	4,2% ▲
18º Uberlândia	22 ▼	4,5% ▼
19º Aracaju - SE	22 ▼	0,0% ▼
20º Londrina	18 ■	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/03/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.898</b> ▼	<b>2,6%</b> ▼
1º AZUL	717 ▲	2,8% ▼
2º TAM	542 ▲	0,9% ▼
3º GOL	511 ▼	2,3% ▼
4º PASSAREDO	12 ▼	8,3% ▲
5º American Airlines	6 ▼	16,7% ▲
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ■
8º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
9º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
10º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
13º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	50,0% ▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	33,3% ▲
15º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▼
16º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■