



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 02



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: emergência do AZU4357, DAS 09:58 ÀS 10:10.	Esperas: 02 GOL.
SBRJ: cruzamento de embarcação, das 11:25 às 11:32.	Esperas ARR: 01 Aviação Geral. Esperas DEP: 01 GEIV e 01 AZUL.
SBSP: mudança para a RWY 35L, das 18:45 às 19:08.	Esperas: 03 Aviação Geral, 02 LATAM e 01 AZUL.
SBSP: controle de fluxo, da 19:25 às 19:38.	Esperas: 02 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

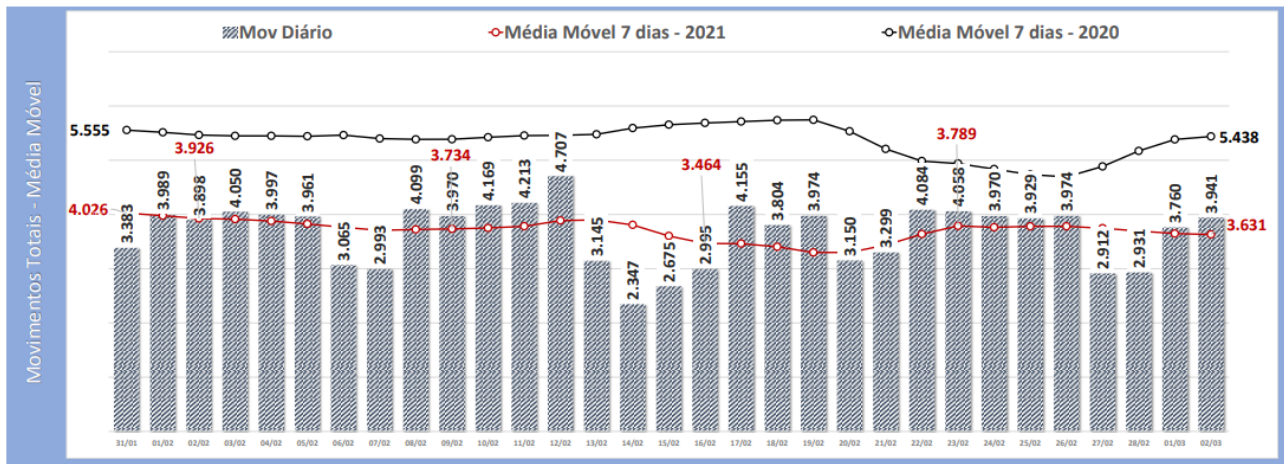
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:00	14:30	SBRE	SBWF	SBRE S7/8	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

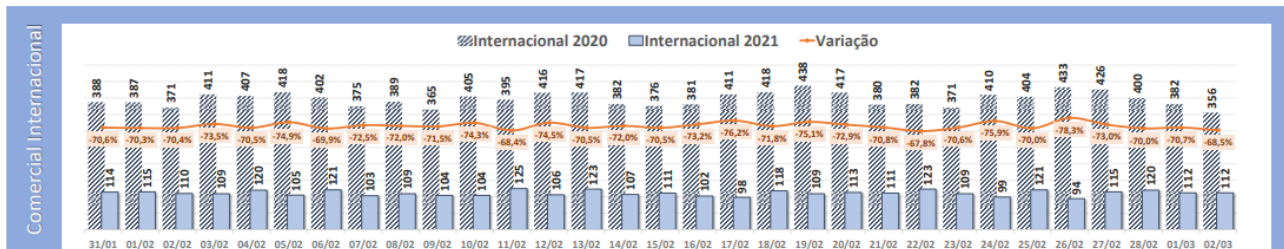
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

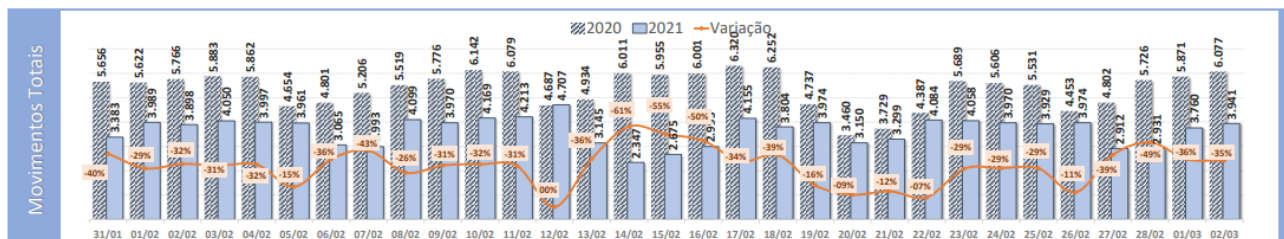
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

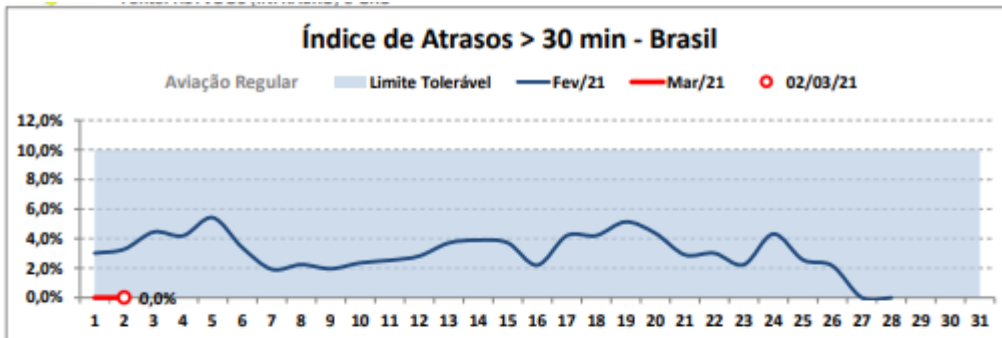


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 02/03/21 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.739 ▼	1,7% ▼
1º Guarulhos	458 ▲	3,9% ▲
2º Congonhas	181 ▲	0,0% ■
3º Confins	159 ▲	2,5% ▼
4º Santos Dumont	159 ▲	0,0% ■
5º Recife	159 ▼	1,3% ▼
6º Curitiba	67 ■	3,0% ▼
7º Belém	45 ▼	2,2% ▲
8º Galeão	43 ▼	0,0% ■
9º Maceió - AL	42 ▲	0,0% ▼
10º Goiânia	38 ▼	0,0% ■
11º Manaus	37 ▼	2,7% ▼
12º Cuiabá	34 ▼	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	33 ▲	0,0% ■
14º Navegantes	27 ▼	0,0% ■
15º São Luis	24 ▲	0,0% ■
16º Aracaju - SE	24 ▲	0,0% ■
17º João Pessoa	24 ▼	0,0% ▼
18º Campo Grande	21 ▼	0,0% ▼
19º Uberlândia	21 ▼	0,0% ■
20º Teresina	17 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/03/21 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.739 ▼	1,7% ▼
1º AZUL	684 ▲	0,7% ▼
2º TAM	498 ▲	0,4% ▼
3º GOL	415 ▼	2,9% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	13,6% ▲
5º PASSAREDO	8 ■	0,0% ■
6º QATAR	7 ▲	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º TOTAL	6 ▼	16,7% ▲
9º American Airlines	5 ▼	0,0% ▼
10º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º Aerolineas Argentina	4 ▲	0,0% ■
14º LAN CARGO	4 ▲	100,0% ▲
15º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
16º LAN-CHILE	3 ▲	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º TURKISH AIRLINES	2 ■	0,0% ■