



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 04



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: wind shear, das 18:10 às 18:46.	Esperas: 01 AZUL. Alternados : 01 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

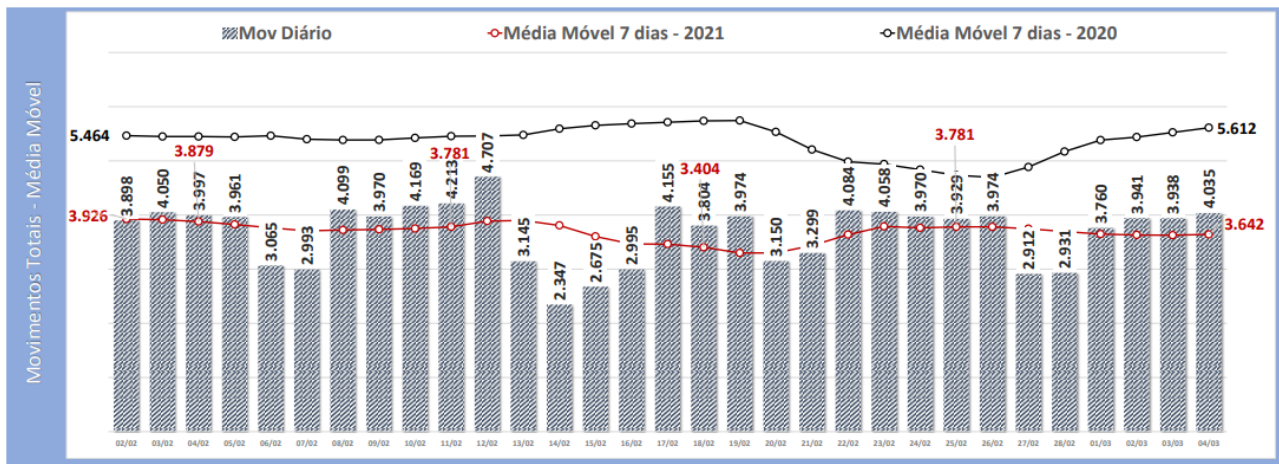
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	19:00	SBRE	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	SIM
23:00	23:40	SBCW S05	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	SIM

### Legenda:

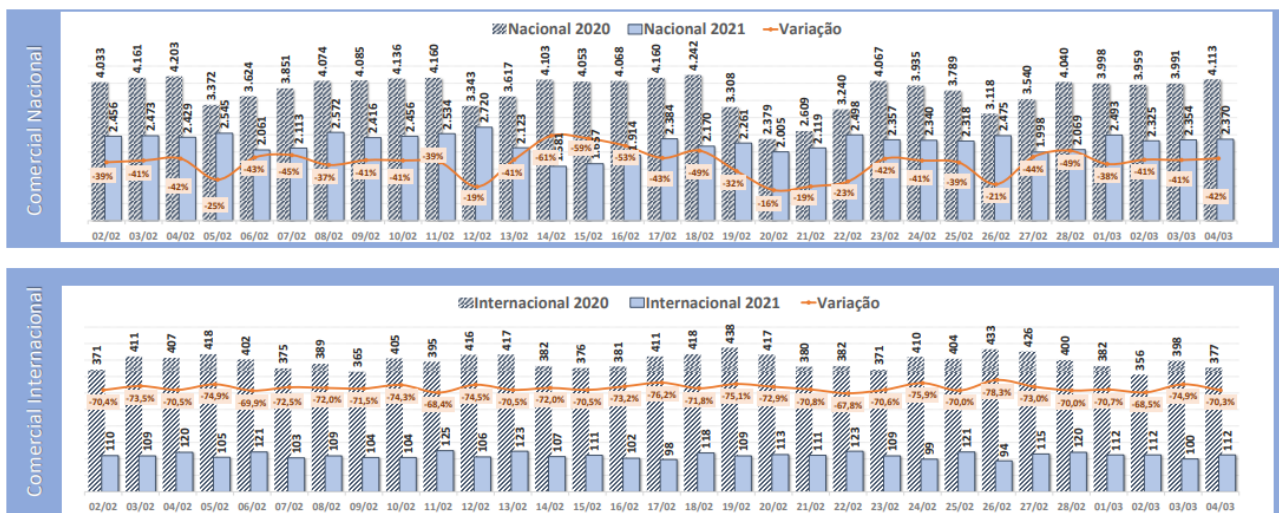
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

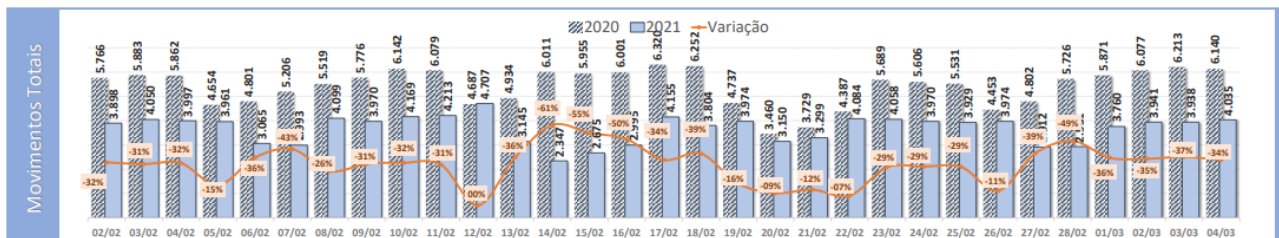
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



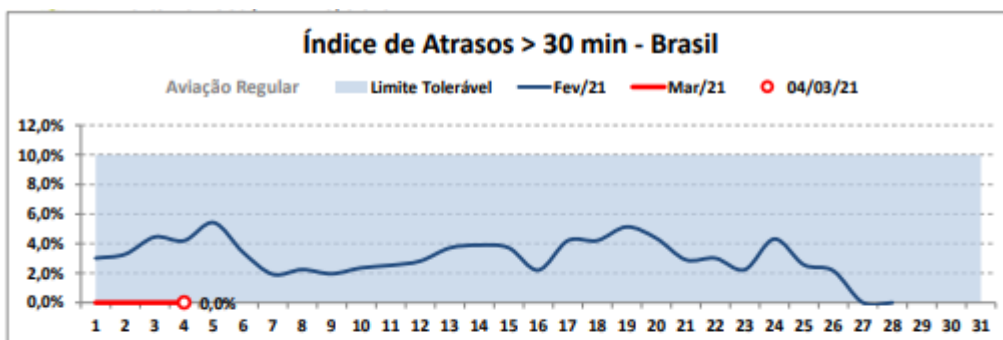
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 04/03/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.785 ▲</b>	<b>2,5% ▼</b>
1º Guarulhos	462 ▲	3,9% ▼
2º Congonhas	182 ■	1,1% ▼
3º Santos Dumont	176 ▲	0,6% ▼
4º Recife	162 ▼	0,6% ▼
5º Confins	157 ▲	1,3% ▼
6º Curitiba	69 ▲	4,3% ▲
7º Belém	51 ▲	2,0% ▼
8º Galeão	44 ▼	2,3% ▼
9º Manaus	39 ▼	5,1% ▲
10º Goiânia	39 ▲	0,0% ■
11º Cuiabá	37 ▲	0,0% ■
12º Maceió - AL	37 ▲	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	34 ▲	2,9% ▲
14º Navegantes	26 ▼	0,0% ■
15º Aracaju - SE	24 ▲	0,0% ■
16º João Pessoa	24 ▲	0,0% ■
17º Campo Grande	23 ▼	4,3% ▲
18º São Luis	22 ▲	0,0% ■
19º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▼
20º Londrina	17 ▲	11,8% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/03/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.785 ▲</b>	<b>2,5% ▼</b>
1º AZUL	671 ▲	1,8% ▲
2º TAM	498 ▲	1,4% ▲
3º GOL	470 ▼	1,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▼
5º PASSAREDO	11 ▲	27,3% ▲
6º American Airlines	6 ▼	0,0% ▼
7º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
8º QATAR	6 ■	50,0% ▲
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
12º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
14º COPA AIRLINES	4 ▼	0,0% ■
15º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ▼
16º TURKISH AIRLINES	3 ■	66,7% ▲
17º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ▲	0,0% ■